

NYA krav i CAMO enligt ny Del-CAMO

Genomförandeförordning (EU) 2019/1383 och (EU) 2020/270
ändring och rättelse av förordning (EU) 1321/2014

CAMO.A.120 – Means of compliance

- Alternativa sätt att uppfylla kraven (AltMoC) i (EU) 2018/1139 och dess delegerade och implementerande akter

EASA beskriver i AMC hur organisationerna kan uppfylla regelkraven, AltMoc är till för organisationer som önskar att uppfylla regelkraven på ett alternativt sätt, dessa ska då godkännas och dokumenteras i CAME

CAMO.A.130 – Changes to the organisation

- Introducerar begreppet "Ändringar som inte kräver godkännande i förväg", ersätter indirekt godkännande

CAMO.A.150 – Findings

- Introducerar krav på organisationen att identifiera grundorsak och bidragande orsaker till avvikelser

CAMO.A.200 – Management system

- Introducerar Safety Management System

CAMO.A.202 – Internal safety reporting scheme

- Introducerar krav på ett internt rapporteringsprogram som ska stödja organisationens riskidentifiering och riskhanteringssystem och främja organisationens säkerhetskultur

CAMO.A.205 – Contracting and subcontracting

- Ska klargöra CAMO ansvar, att allt kontrakterat och sub-kontrakterat arbete utförs i enlighet med kraven

CAMO.A.220(a)(2)/(a)(5)/(b)/(e) – Records-keeping

- Krav på dokumentation gällande Management System
- Krav på dokumentation gällande personal

CAMO.A.300 – CAME

- Nytt CAME innehåll

CAMO.A.305(a)(2)/(a)(5) – Personnel requirements

- AM, en verksamhetsansvarig person
- Nominerade personer
- Krav och ansvarsfördelning
- Att organisationen har tillräckligt med resurser med rätt kompetens för verksamheten
- Kompetenskrav