

# 1 GODKÄNNANDE AV SÄKERHETSANSVARIG LUFTFARTSSKYDD

## 1.1 Godkännandeprocessen

För att en verksamhet ska kunna få eller behålla ett säkerhetsgodkännande krävs att det finns en av Transportstyrelsen (TS) godkänd säkerhetsansvarig (SA) person<sup>1</sup> (se nedan).

TS godkännande av en säkerhetsansvarig sker i följande steg:

1. Verksamheten ansöker till TS om godkännande av SA.
2. Underlaget granskas och kompletteras vid behov.
3. SA kallas till TS i Norrköping för information, intervju samt prov. I kallelsen tilldelas instuderingsuppgifter som ska vara genomförda innan SA kan delta vid godkännandetillfället.
4. SA deltar hos TS i Norrköping för genomgång av instuderingsuppgifterna, information, intervju samt prov.
5. Beslut om godkännande av SA. Beslut fattas när ovanstående punkter är genomförda.

## 1.2 Handläggningstid

Transportstyrelsen har tre till fyra fastlagda tillfällen per år då SA kallas för information, intervju och prov. Räkna därför med att det kan ta upp till fyra till fem månader att få ett godkännande. Det är inte ovanligt att kompetenskraven inte är tillräckliga vid ansökningstillfället. Detta innebär att tid kan behövas för kompletterande utbildning (både intern och extern) innan kallelse kan skickas.

## 1.3 Kompetenskrav

En säkerhetsansvarig ska gå en grundutbildning hos en certifierad instruktör enligt nedan.

### Grundutbildning

- a) Kunskap om tidigare olagliga handlingar riktade mot den civila luftfarten, terroristattacker och aktuella hot.
- b) Kunskap om den lagstiftning som styr luftfartsskyddet.
- c) Kunskap om luftfartsskyddets mål och organisation, bland annat vilka skyldigheter och vilket ansvar de personer som genomför säkerhetsåtgärder har.
- d) Kunskap om metoder för tillträdeskontroll.
- e) Kunskap om de system för identitetskort som används vid flygplatsen.
- f) Kunskap om metoder för att konfrontera personer och om situationer i vilka personer ska konfronteras eller rapporteras.
- g) Kunskap om rapporteringsförfaranden.
- h) Förmåga att identifiera förbjudna föremål.
- i) Förmåga att på lämpligt sätt reagera på säkerhetsrelaterade incidenter.
- j) Kunskap om hur mänskligt beteende och reaktioner kan påverka säkerheten.
- k) Förmåga att kommunicera på ett entydigt och säkert sätt.

Kompetenskrav för särskild utbildning<sup>2</sup> erhålls i samband med godkännandetillfället hos Transportstyrelsen.

### Särskild utbildning

- a) Kunskap om relevant lagstiftning och hur den ska uppfyllas.
- b) Kunskap om kvalitetskontroll på intern nivå, nationell nivå, unionsnivå och internationell nivå.
- c) Förmåga att motivera.
- d) Kunskap om säkerhetsutrustningens och kontrollmetodernas förmåga och begränsningar.

Utöver ovanstående ska SA ha kompetens att driva verksamheten i enlighet med gällande föreskrifter. Detta innebär att SA måste vara väl förtrogen med verksamhetens

<sup>1</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 2 kap. 2-3 §§

<sup>2</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 4 kap. 27 §

säkerhetsprogram och kvalitetsuppföljning. SA ska ha ansvar och befogenhet att leda den dagliga verksamheten relaterad till luftfartsskyddet.

Till ansökan ska det bifogas ett underlag som visar att SA uppfyller dessa krav. Underlaget ska minst bestå av CV, intyg från grundkurs samt en beskrivning av kunskapsnivån kopplat till verksamhetens säkerhetsprogram och kvalitetssystem.

Kompetenskraven för grundutbildningen ska vara uppfyllda innan SA kan kallas till godkännandetillfället. Undantag från detta krav kan medges då särskilda skäl föreligger.

## **1.4 Säkerhetsprövning**

Säkerhetsansvariga personer ska genomgå säkerhetsprövning<sup>3</sup>. En säkerhetsprövning ska omfatta ID-kontroll, uppgifter som framgår av betyg, intyg och referenser, kännedom om den person prövningen gäller (säkerhetsprövningssamtal och referenstagning) samt registerkontroll<sup>4</sup>. Detta måste vara genomfört innan personen får ta del av sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet. Det är därför nödvändigt att säkerställa denna del så tidigt som möjligt i processen.

---

<sup>3</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 4 kap. 5 §

<sup>4</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 4 kap. 4 §