

ATS-rutter genom Copenhagen area

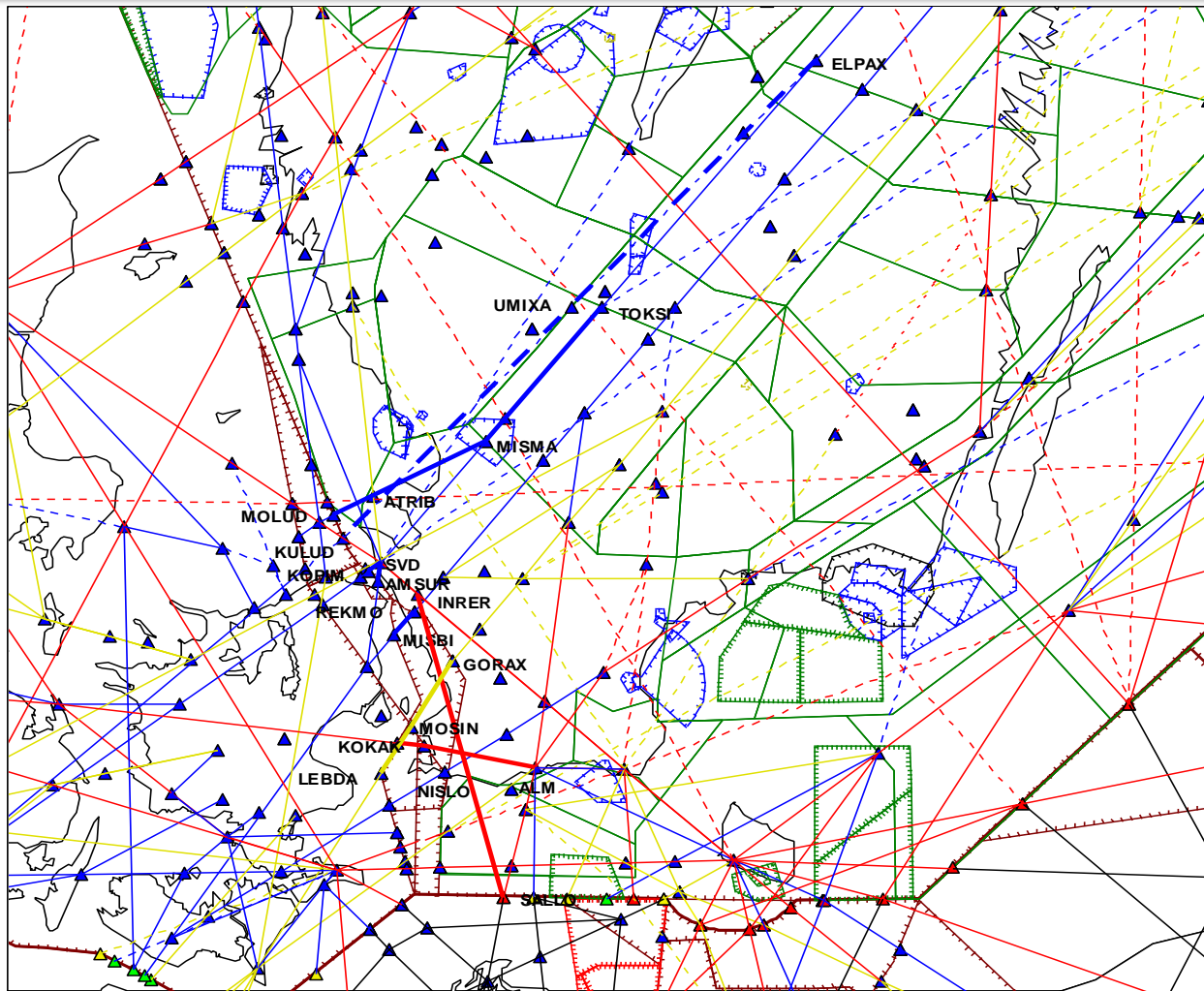
Förbättra ATS-rutt strukturen genom Copenhagen Area. Idag är möjligheterna för överflygare att färdplanera genom Copenhagen Area starkt begränsat och syftet med förslaget är att lätta på den restriktionen vilket får en viss påverkan på svenskt luftrum.

AIRAC 2 feb 2017 forts

- L975 segmenten ALM - NISLO - KOKAK förändras från CDR3 FL095-195/permanent FL195-660 till permanent FL095-660.
- M44 segmentet SALLO - INRER förändras från CDR3 FL095-195/permanent FL195-660 till permanent FL095-660.
- N850 segmentet REKMO - MISBI förändras från CDR3 FL095-195/permanent FL195-660 till permanent FL095-660. Skrivningen i AIP ang färdplanering under FL195 via N872 - MISMA - Z32 tas bort.
- N851 segmenten LEBDA - MOSIN - GORAX förändras från CDR3 FL095-125/permanent FL125-660 till permanent FL095-660. Skrivningen i AIP ang färdplanering under FL125 via P605 - ALM - M736 tas bort.
- N872 segmentet SVD - KOPIM förändras från CDR3 FL095-195/permanent FL195-660 till permanent FL095-660. Skrivningen i AIP ang färdplanering under FL195 via MISMA - Z32 tas bort.
- T402 undersidan i segmentet SVD - AMSUR sänks från FL195 till FL095.
- Z32 segmenten TOKSI - MISMA - ATRIB - MOLUD tas bort.
- Z703 undersidan i segmenten ELPAX - UMIXA - KULUD sänks från FL195 till FL095.

Luftrumsförändringar

AIRAC 2 feb 2017 forts



AFR124E
[GENEVE UAG 270]

EZS991
260 IBA24

AZ338
340 DAK34

6404
721

ISS3426
IBE3569-390 TOP21
990 NING3-758

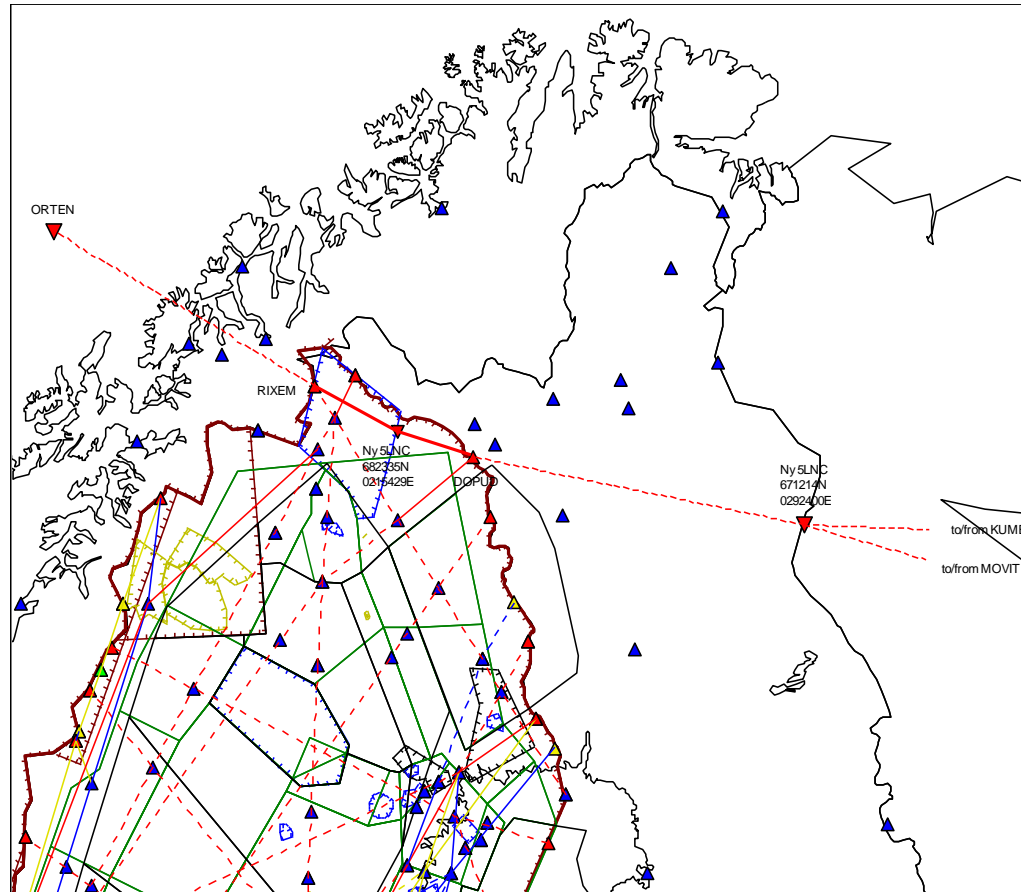
AUA408W
KOR28



Luftrumförändringar

AIRAC 25 maj 2017

Permanent DOPUD - 5LNC - RIXEM, dubbelriktad FL285-660.



AFR124E
GENEVE UAG 270

EZS99T
260 IBA24

AZA338
340 DAK34

ISS3426
IBE3569 390 TOP21
390 NING35758

6404
521