

# ATSEP

# Skäl för ATSEP i (Eu) 2017/373:

- EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139 (Lagstiftningsakt) av följande skäl nr 20:

Det är viktigt att den personal som anlitas av leverantörer av flygledningstjänster/flygtrafiktjänster (ATM/ANS), till exempel teknisk personal med flygsäkerhetsrelaterade uppgifter, har lämplig behörighet och utbildning för utförandet av sina uppgifter.

Leverantörer av flygledningstjänster/flygtrafiktjänster (ATM/ANS) bör också genomföra utbildnings- och kontrollprogram med beaktande av de olika typer av säkerhetsrelaterade uppgifter som utförs av deras personal.

I de genomförandeakter som avser det ansvar som leverantörer av flygledningstjänster/flygtrafiktjänster (ATM/ANS) har, och som antas i enlighet med denna förordning, bör ytterligare detaljerade harmoniserade bestämmelser för sådan personal, inbegripet teknisk personal med flygsäkerhetsrelaterade uppgifter,

fastställas för att säkerställa den nödvändiga säkerhetsnivån.

# ATSEP i (Eu) 2017/373:

- Införs genom KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/373 (Lagstiftningsakt) av följande skäl nr 12:
- Den tekniska personal med flygsäkerhetsrelaterade uppgifter (*air traffic safety electronics personnel*) som är anställd av en tjänsteleverantör eller av nätverksförvaltaren bör vara föremål för ett **harmoniserat program för utbildning och kompetensbedömning**. Tjänsteleverantören eller nätverksförvaltaren bör även säkerställa att personalen hos **kontrakterade organisationer** har lämpliga kvalifikationer. Därför bör utförliga bestämmelser om utbildning och kompetensbedömning av sådan personal tas med i denna förordning.

# ATM/ANS.OR.B.005 Ledningssystem

*(a) En tjänsteleverantör ska införa och upprätthålla ett ledningssystem som omfattar*

*(6) en process för att säkerställa att tjänsteleverantörens personal är utbildad och kompetent att utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert, effektivt, kontinuerligt och hållbart sätt,*

# AMC1 ATM/ANS.OR.B.005(a)(6) Management system

- **TRAINING AND COMPETENCY**
- A service provider should:
  - (a) determine the necessary competence for personnel performing activities supporting services provision;
  - (b) where applicable, provide training or take other actions to achieve the necessary competence;
  - (c) evaluate the effectiveness of the actions taken;
  - (d) ensure that personnel are aware of the relevance and importance of their activities and how they contribute to the achievement of the objectives; and
  - (e) maintain appropriate records of education, training, skills and experience.

# AMC1 ATM/ANS.OR.B.015 -

- **RESPONSIBILITY WHEN CONTRACTING ACTIVITIES**
- (a) A contract should exist between the service provider and the contracted organisation clearly defining the contracted activities and the applicable requirements, including training and competences requirements for air traffic safety electronics personnel (ATSEP) employed by the contracted organisation, where applicable.
- (b) The contracted activities, performed by an organisation that is not itself certified in accordance with this Regulation to carry out such activity, should be included in the service provider's oversight process. In this context, where the contracted activity requires the ATSEP employed by contracted organisation to undertake any aspect of this activity, the service provider should ensure that those ATSEP have received the applicable training and competences foreseen in Subpart A of Annex XIII.

# ATSEP

Slut.

Frågor?

# ATSEP, definition

- **20. Teknisk personal med flygsäkerhetsrelaterade uppgifter (ATSEP, Air Traffic Safety Electronics Personnel):**

*”all bemyndigad personal som är behörig att hantera, underhålla, samt även ta ur drift och åter sätta i drift, den utrustning som ingår i det funktionella systemet.”*

En. ‘air traffic safety electronics personnel (ATSEP)’ means any authorised personnel who are competent to operate, maintain, release from, and return into operations equipment of the functional system;