

Erfarenheter från tillsyn av implementering av (EU) nr 2017/373

Transportstyrelsen ANS-seminarium 12 mars 2020

Anders.ertzell@transportstyrelsen.se

Nuläge

- Flertalet organisationer har genomgått granskning och godkännande av förfaranden för ändringshantering ATM/ANS.OR.B.010
- Genomfört granskning och certifiering av de organisationer som tillhandahåller ”nya tjänster”
- Påbörjat pågående tillsyn för 2020 med syfte att byta ut befintliga certifikat

Huvudsakliga skillnader 1035 kontra 373

- Begränsade certifikat
- Relation mellan tjänster
- Mer detaljerad kravbild
- Ändringshantering
- Samordning "Multi Actor"

Begränsade certifikat – undantag

- Begränsat certifikat, enligt ATM/ANS.OR.A.010, ger möjlighet till undantag enligt TSFS 2019:136
- Erfarenheterna har visat ett behov av uppdatering av TSFS 2019:136 för att hantera ATM/ANS.OR.A.040(b)

Relation mellan tjänster

- Förordningen ger ATS tjänsten en särställning till övriga ATM/ANS tjänster
- Förordningen ställer krav på ATS leverantörer på SMS som en del av ledningssystemet.
- Förordningen ställer krav på ensning av ledningssystem om ATM/ANS leverantören även har ett ADR certifikat.
- Praktiskt innebär detta ett beroende till krav i (EU) 139/2014

Mer detaljerad kravbild

- Förordningen ställer krav på proportionalitet i ledningssystemet
- Förordningen ställer krav på övervakning av efterlevnad (Compliance Monitoring)
- Förordningen ställer krav på teknisk personal (ATSEP)
- Förordningen ställer krav på samordning
- Förordningen detaljerar kraven från föregående reglering. t.ex. krav på grundorsaksanalyser

Ändringshantering – generellt

- Ändringar i ledningssystem omfattas av anmälningsplikt (granskning och godkännande)
- Ändringar i funktionella system värderas och granskas om ändringen bedöms ha ett stort riskbidrag.
- Vi vill uppmana er att göra anmälan i gild tid när informationen enligt AMC och GM är känd för en specifik ändring.

Ändringshantering – säkerhetsbevisning

- ATM/ANS.OR.C.005 respektive ATS.OR.205/210
 - Ger större frihetsgrader än tidigare reglering
 - Understryker hela livscykeln
 - Understryker behovet av samordning mellan intressenter

Samordning

- ATM/ANS.OR.A.045 (e) och (f)
 - Ställer krav på identifiering av beroenden mellan intressenter
 - Samordning av antaganden och riskreducerande åtgärder
 - Binder respektive organisation till förutsättningarna identifierade ovan.
- GM pekar på Local Runway Safety Team enligt ADR.OR.D.027

Sammanfattning

- Transportstyrelsens arbete med granskning av efterlevnad är påbörjat men mycket arbete återstår.
- Erfarenheten så här långt är att det finns stora skillnader mellan hur organisationerna tagit omhand om kravbilden vilket riskerar att bli uppenbart i samband med samordning vid förändringar.
- Leverantörer med begränsade certifikat har goda möjligheter att begära undantag, en möjlighet som hitintills utnyttjats i begränsad omfattning.