

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 6/2013

av den 8 januari 2013

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG⁽¹⁾, särskilt artikel 6.2, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 6.1 i förordning (EG) nr 216/2008, i dess lydelse enligt kommissionens förordning (EG) nr 690/2009⁽²⁾, ska produkter, delar och anordningar uppfylla miljöskyddskraven i bilaga 16 till konventionen angående internationell civil luftfart (nedan kallad *Chicago-konventionen*) i dess lydelse den 20 november 2008 för volymerna I och II, med undantag för dess tillägg.
- (2) Bilaga 16 till Chicago-konventionen har ändrats efter antagandet av förordning (EG) nr 690/2009, och förordning (EG) nr 216/2008 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (3) Ändringarna av miljöskyddskraven i bilaga 16 till Chicago-konventionen har infört krav på NO_x-relaterat produktionsstopp och medger att de avtalsslutande parterna föreskriver övergångsbestämmelser för tillämpningen av dessa krav.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundas på det yttrande som har utfärdats av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 65.1 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av förordning (EG) nr 216/2008

I artikel 6 i förordning (EG) nr 216/2008 ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. Produkter, delar och anordningar ska uppfylla miljöskyddskraven i ändring 10 i volym I och i ändring 7 i volym II i bilaga 16 till Chicago-konventionen i dess lydelse den 17 november 2011, med undantag för tilläggen till bilaga 16.”

Artikel 2

Övergångsbestämmelser

1. Medlemsstaterna får till och med den 31 december 2016 bevilja undantag från det krav på utsläppsrelaterat produktionsstopp som anges i volym II del III kapitel 2 punkt 2.3.2 d i bilaga 16 till Chicago-konventionen, på följande villkor:

- a) Sådana undantag ska beviljas i samråd med byrån.
- b) Undantag får beviljas endast om de ekonomiska konsekvenserna för den organisation som ansvarar för att tillverka de undantagna motorerna väger tyngre än miljöskyddsintressen.
- c) I fråga om nya motorer som ska installeras på nya luftfartyg får undantag inte beviljas för mer än 75 motorer per motortyp.
- d) Medlemsstaterna ska vid bedömningen av en begäran om undantag beakta följande:
 - i) Den motivering som lämnats av den organisation som ansvarar för att tillverka de undantagna motorerna, inbegripet men inte begränsat till bedömningar av tekniska frågor, negativa ekonomiska konsekvenser, miljökonsekvenser, inverkan av oförutsedda omständigheter och rättviseaspekter.
 - ii) Den avsedda användningen av de berörda motorerna, det vill säga huruvida de är reservmotorer eller nya motorer som ska installeras på nya luftfartyg.

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 199, 31.7.2009, s. 6.

- iii) Antal berörda nya motorer.
- iv) Antal undantag som beviljas för den berörda motortypen.
- e) Medlemsstaterna ska när de beviljar undantag ange åtminstone följande:
- Motorers typcertifikatnummer.
 - Det högsta antal motorer som omfattas av undantaget.
 - Den avsedda användningen av de berörda motorerna och tidsfristen för produktionen av dem.
2. Organisationer som ansvarar för att tillverka motorer som omfattas av ett undantag som beviljats i enlighet med denna artikel ska
- se till att de berörda motorernas identifieringsskyltar märks med "EXEMPT NEW" eller "EXEMPT SPARE" efter vad som är tillämpligt,
 - ha ett förfarande för kvalitetskontroll för att hålla tillsyn över och administrera produktionen av de berörda motorerna,
 - till den medlemsstat som har beviljat undantaget och den organisation som ansvarar för konstruktionen regelbundet lämna uppgifter om de undantagna motorer som har producerats, inbegripet uppgifter om modeller, serienummer, motorers användning och på vilken typ av luftfartyg nya motorer installeras.
 - Medlemsstater som har beviljat ett undantag ska utan oskäligt dröjsmål meddela byrån alla de uppgifter som avses i punkterna 1 d och 2 c. Byrån ska inrätta och upprätthålla ett register över sådana uppgifter och göra det allmänt tillgängligt.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 januari 2013.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande
