



# Luftrumsmöte för brukare

Fleminggatan 7

2016-09-27

# Agenda 10:00-14:00 (lunch 12:00-13:00)

1. Presentation av deltagare
  2. Föregående protokoll
  3. Information från Transportstyrelsen
    - 3.1 Förändringar på myndigheten
    - 3.2 Regelarbeten
  4. Planerade militära övningar - Försvarsmakten
  5. Luftrumsförändringar
    - 5.1 Förändringar en route
    - 5.2 Terminalluftrum
  6. Info från flygbolag, intresseorganisationer - aktuella frågor
  7. Övrigt
  8. Nästa möte
  9. Avslutning
-

## Föregående protokoll

# Transportstyrelsens svar efter möte 2016\_1

- Möjligt att definiera en del av Stockholms TMA (4.0') som en ACC-sektor istället för en TMA-sektor? (LFV/NUAC)
- Finns det regler för hur man kan skydda en flygplats mot störning av satellitsignaler? (Swedavia)
- Segelflygförbundet vill behålla ett antal frekvenser med 25kHz kanalseparation. (Segelflyget)

# Undantag från 8,33 kHz kanal

Vi utreder möjligheten att undanta ett antal kanaler från konvertering från 25 kHz till 8,33 kHz enligt (EU) 1079/2011.

Däribland 12 kanaler som används enbart av allmänflyget, det överväger vi ett tidsbegränsat undantag.

I höst genomför Eurocontrol en s.k. impact assessment där den sammanvägda påverkan av alla staters undantag analyseras.

Enkelt uttryckt, hur mycket kapacitet (kanaler) går förlorade om staterna går vidare med och beviljar planerade undantag.

Utkomsten av det arbetet påverkar vårt beslut i ärendet.

---

# Kanalseparation forts.

Notera att inga ATS kanaler är aktuella för undantag. Notera även att användning av en radio inställd på en 25 kHz kanal på en 8,33kHz kanal, även om centrumfrekvensen är den samma kan skapa oönskade störningar med negativ flygsäkerhetspåverkan.

Vårt angreppssätt överensstämmer med Finlands.

Norge planerar med omfattande undantag men är heller inte bundna av förordningen på samma sätt som Sverige.



# Information från Transportstyrelsen

# Transportstyrelsens uppgift 1 (2)

**Vi är regeringens verktyg för genomförande av sin politik**

**Vi ska bidra till att de transportpolitiska målen uppnås**

*”...säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.”*



## **Funktionsmål**

- Tillgänglighet

## **Hänsynsmål**

- Säkerhet
- Miljö
- Hälsa



# Transportstyrelsens uppgift 2 (2)

**1 §** Transportstyrelsen har till huvuduppgift att svara för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom transportområdet.

Transportstyrelsen ska verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Verksamheten ska särskilt inriktas på att bidra till ett internationellt konkurrenskraftigt, miljöanpassat och säkert transportsystem. Förordning (2010:182).

# Syfte med Luftrumsmöte för brukare

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 2150/2005  
av den 23 december 2005  
om gemensamma regler för en flexibel användning av  
luftrummet (FUA-förordningen)**

## *Artikel 4*

### **Nivån för strategisk luftrumsplanering (nivå 1)**

1. Medlemsstaterna skall utföra följande uppgifter:

...

b) regelbundet se över användarnas behov,

...

# Förändringar

- Lovisa Granstrand
- Christopher Montecinos
- Helen Olsson
  
- Lars-Eric Blad

# Regelarbeiden

# Nyligen avslutade regelprojekt

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:18) om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster), i kraft 1/6.
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafikledningstjänst (ATS), i kraft 1/8.
- Föreskrifter om Flygledare/AFIS-personal och deras utbildning (TSFS 2016:76-79), i kraft 1/8.

# Pågående regelprojekt

- Ändring till TSFS 2016:34 om ATS, 8 paragrafer avseende utövande av ATS för militär luftfart justeras, klart till årsskiftet.
- Ändring till TSFS 2016:18 om CNS, övergångsbestämmelse som anger att tidigare godkännanden till 2 och 3 kap. fortsatt är giltiga, klart till årsskiftet.
- Föreskrifter om Drönare/lättnader ATS, har varit på remiss kommer på omremiss.
- Föreskrifter om Flygvädertjänst (MET) uppdateras, klart till halvårsskiftet 2017.

# Planerade regelprojekt

- Föreskrifter om Utnämning av ATS-leverantörer (TSFS 2011:72) uppdateras, klart okt 2017.
- Föreskrifter om Trafikregler för luftfart (TSFS 2014:71) uppdateras, klart okt 2017.

# Europeiska trafikregler för luftfart

Förordning (EU) nr 2016/1185 om ändring av förordning (EU) nr 923/2012 – SERA-förordningen.

Ska tillämpas från 12 okt 2017 (några bestämmelser ska tillämpas från 18 aug 2016).

Mer information finns på

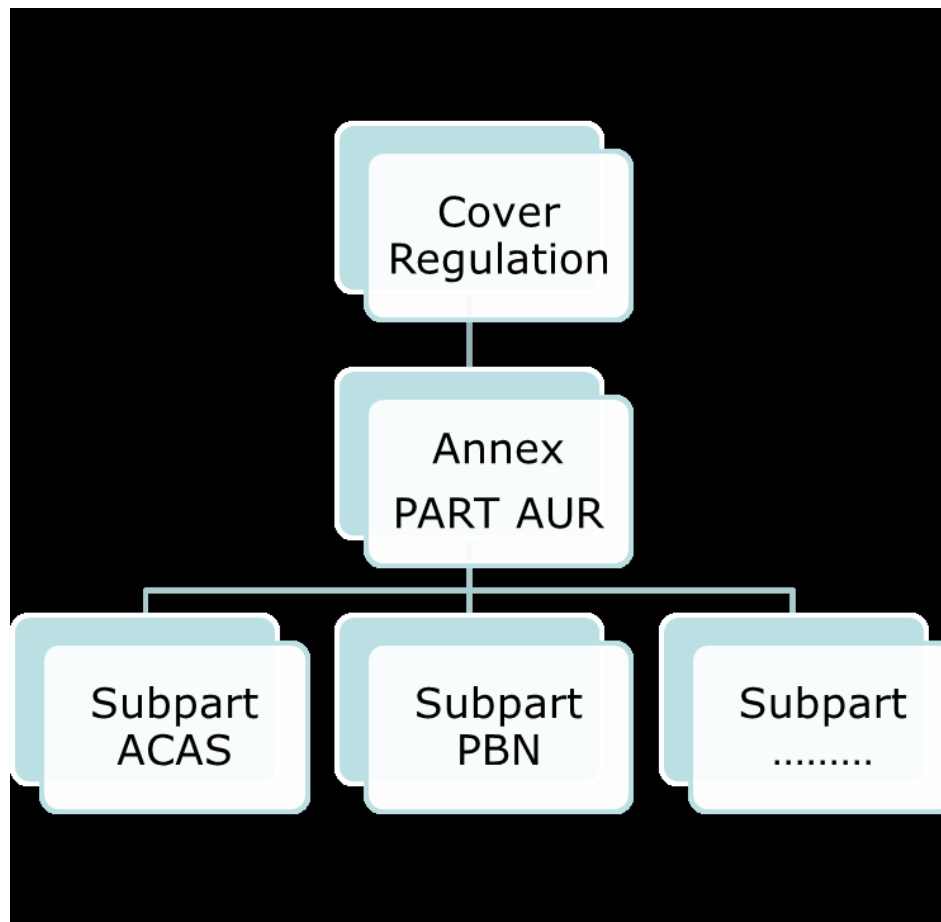
[www.transportstyrelsen.se/trafikreglerluftfart](http://www.transportstyrelsen.se/trafikreglerluftfart)



# Opinion No 10/2016

Performance-based navigation implementation  
in the European air traffic management network

# PBN Implementation in EATMN



# PBN Implementation in EATMN

- Omfattning – ANSP och flygplatsoperatörer
- APV-inflygningar till alla icke-precisions banor innan 30 januari 2020
- SID/STAR och ATS-flygvägar enligt RNAV 1 eller RNP 1 senast 6 december 2018
- Övergången (transition) från ATS-flygväg till SID/STAR ska överensstämma med PBN kravet på SID/STAR
- PBN som stöd i helikopterverksamhet ska ha RNP 0.3

# PBN Implementation in EATMN

- ANSP eller flygplatsoperatörer, med ansvar för SID/STAR, **ska** inom 2 år från tillämpningsdatumet ta fram en införandeplan för PBN operationer och årligen rapportera till den behöriga myndigheten om efterlevnaden till planen eller ändringar till planen.
- ANSP och flygplatsoperatörer **ska** säkerställa att avbrottsprocedurer finns för förlust av kontinuitet i navigeringsfunktionerna.
- ANSP och flygplatsoperatörer **kan** tillhandahålla flygprocedurer som inte är baserade på PBN för att stödja luftfartyg som inte har PBN.
- ANSP och flygplatsoperatörer **ska** senast 2 månader innan datum för införande meddela luftrumsanvändare och Network Manager om sin avsikt att införa SID/STAR enligt RNAV 1 eller RNP 1.

# Försvarmakten