

Datum  
2021-04-16

Dnr/Beteckning  
TSL 2016-2485

Upprättad av  
Niclas Andersson  
Sjö och luft  
Infrastrukturenheten  
Sektionen för luftrum och flygplatser

## **TOD Genomförandeplan – Bilaga 2c**

### **(Område 2c)**



**Versionshistorik**

<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Ansvarig</b>
<b>1.0</b>	<b>2021-04-16</b>	Första utgåvan	Niclas Andersson, Slia

## Område 2c

Denna bilaga till genomförandeplan har beslutats av avdelningsdirektör för Sjö och luft, Gunnar Ljungberg.

Föredragande har varit sektionschef för Luftrum och flygplatser, Jörgen Andersson. I den slutliga handläggningen av bilagans framtagande deltog juristen Charlotta af Forselles samt sakkunnige Niclas Andersson.

Gunnar Ljungberg

Avdelningsdirektör Sjö och luft

Bilagan beskriver införandet av elektronisk terräng och hinderdata i område 2c och är en del av TOD genomförandeplan.

Beskrivning	Område 2c sträcker sig från yttre gräns av område 2a och område 2b ut till maximalt 10km från yttre gräns för område 2a. Se bild 1.
Princip för område	Berörd flygplats ansvarsområde i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om drift av godkänd flygplats (TSFS 2019:19), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hinderbegränsande ytor, begränsning och borttagning av hinder på flygplats (TSFS 2019:21) samt Kommissionens Förordning (EU) nr 139/2014.
Kontakt på Transportstyrelsen	Sektionen för Luftrum och Flygplatser

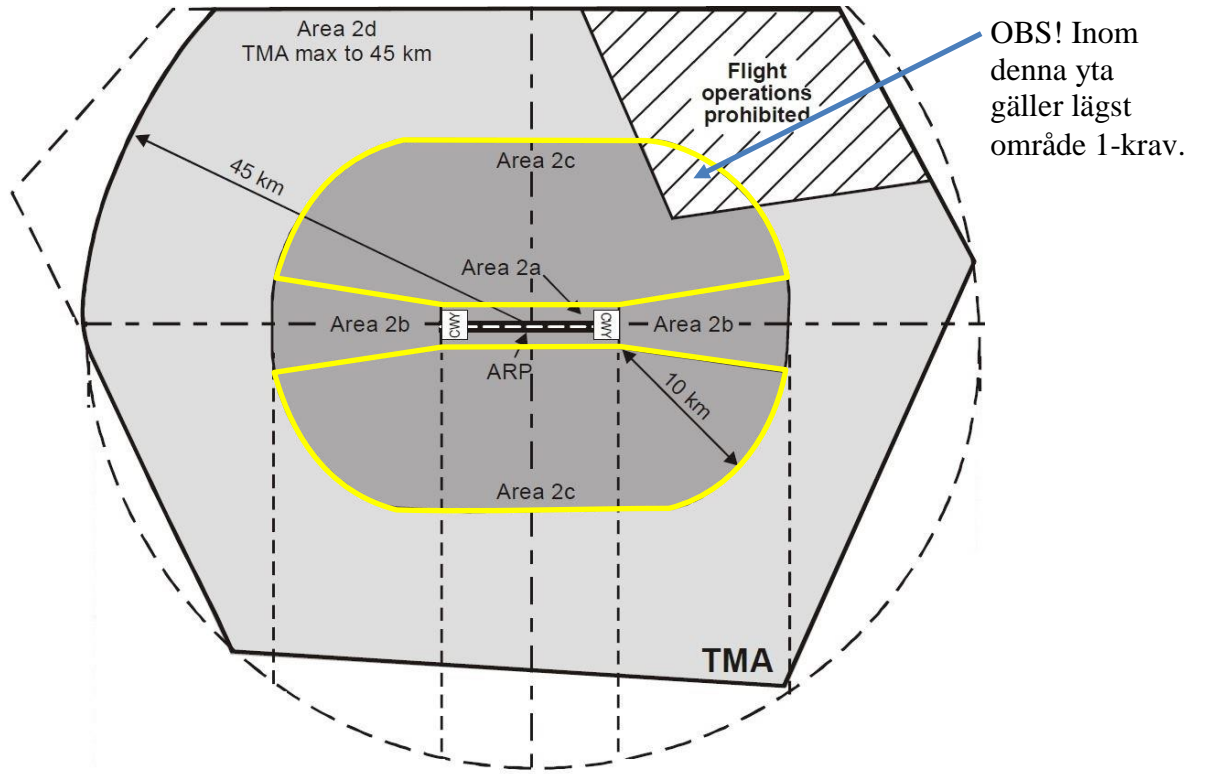
### **Terrängdata (krav på noggrannhet, se tabell 1)**

Datum för genomförande	31 december 2020
Vem lagrar och förvaltar data	Lantmäteriet
Vem tillgängliggör data för luftfarten	LFV
Hur tillgängliggörs data	Nationella Höjdmodellen (terrängmodellen)
Format för överföring av data	AIXM 5.1
Finansiering av insamling av data	Anslag avsatta till Lantmäteriet
Finansiering av lagring av data	Lantmäteriet
Finansiering av tillhandahållande av data	Enligt Lantmäteriets prismodell

### **Hinderdata (krav på noggrannhet, se tabell 2)**

Datum för genomförande	31 december 2020
Vem lagrar och förvaltar data	LFV
Vem tillgängliggör data för luftfarten	LFV
Hur tillgängliggörs data	Flyghinderdatabasen
Format för överföring av data	AIXM 5.1
Ansvar för och finansiering av insamling av data vid nyetablering	Ägaren av hindret
Finansiering av lagring av data	Undervägsavg/LFV/Försvarsmakten enl. överenskommen fördelning
Finansiering av tillhandahållande av flyghinderdata	LFV/Undervägsavgift (ingen användaravgift)

Bild 1: Utbredning av område 2c (gula markeringar)



Tabell 1: Krav på terrängdata (inom gul ram). Utdrag ur ICAO Doc 10066, AIM, Aeronautical Data Catalogue.

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Post spacing	approx. 90 m	approx. 30 m	approx. 20 m	approx. 9 m
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Vertical resolution	1 m	0.1 m	0.01 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity classification	routine	essential	essential	essential
Maintenance period	as required	as required	as required	as required

Tabell 2: Krav på hinderdata

Tabell 2a) Krav på noggrannhet vid nyetablering av hinder (inom gul ram). Utdrag ur ICAO Doc 10066, AIM, Aeronautical Data Catalogue.

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Publication resolution, vertical	1 m	1 m	0.1 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Publication resolution, horizontal	1 sec	1/10 sec	1/10 sec	
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity	Routine	Essential	Essential	Essential

Tabell 2 b) Krav på hinderdata för befintliga hinder (enligt Försvarmaktens hinderdatabas).

	Area 1
Horisontell noggrannhet	10 meter
Horisontell upplösning	0,3 distanssekunder
Horisontell konfidensnivå	90%
Vertikal noggrannhet	5 meter
Vertikal upplösning	1 meter
Vertikal konfidensnivå	90%

*Transportstyrelsen rekommenderar att datanoggrannhet enligt tabell 2a följs även för befintliga hinder.*