



EASA
European Aviation Safety Agency

Kommande EU-regler

Seminarium för flygplatsernas ledningsfunktion

Radisson Blu Arlandia Hotel, 7-8 mars 2017

Jörgen Andersson

Flygplatsinspektör



EASA

European Aviation Safety Agency

Rulemaking and Safety Promotion Programme

including the European Plan for Aviation Safety (EPAS)

2017–2021





EASA
European Aviation Safety Agency

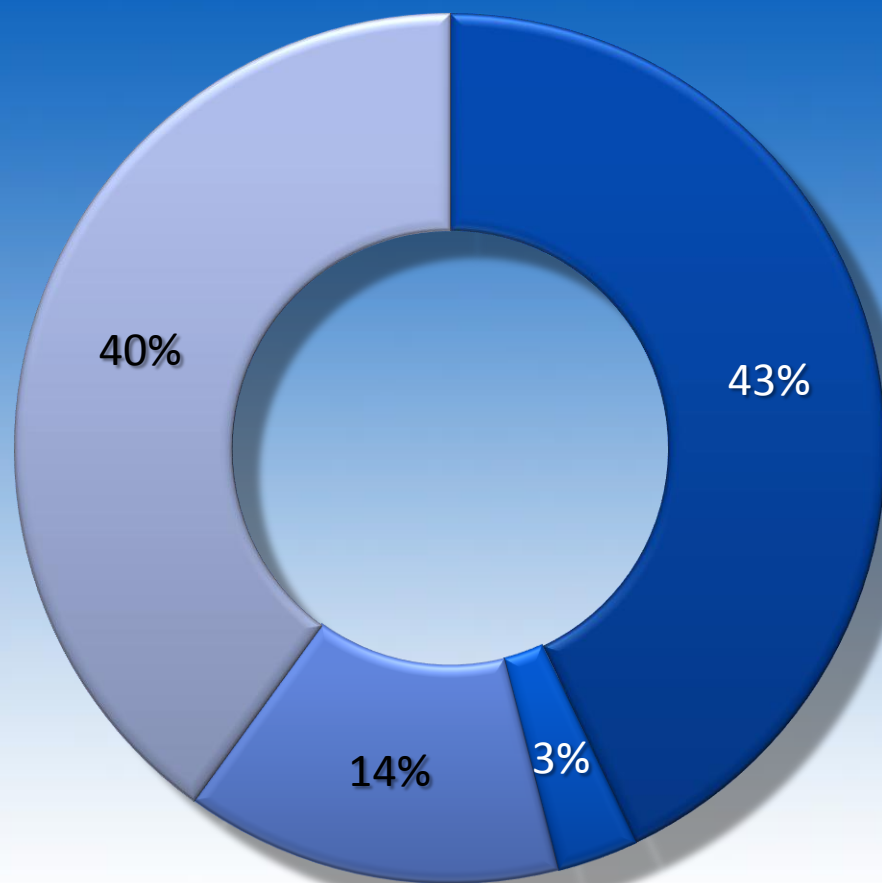




EASA
European Aviation Safety Agency



2017 - 2021



■ Säkerhet

■ Miljö

■ Omvärd

■ Effektivisering/Lika konkurrensvillkor



EASA
European Aviation Safety Agency



EASA regelutvecklingsprocess

ToR

NPA

Opinion

Decision

Uppdragsspecifikation

Remiss

Remissvar

Ikraftträdande



EASA
European Aviation Safety Agency

Genomsnittlig tid från initiering till ikraftträdande

2015

3,6 år

2016

3,1 år

2017

2,2 år



EASA
European Aviation Safety Agency

UPPDRAG TILL MEDLEMSLÄNDER





EASA
European Aviation Safety Agency



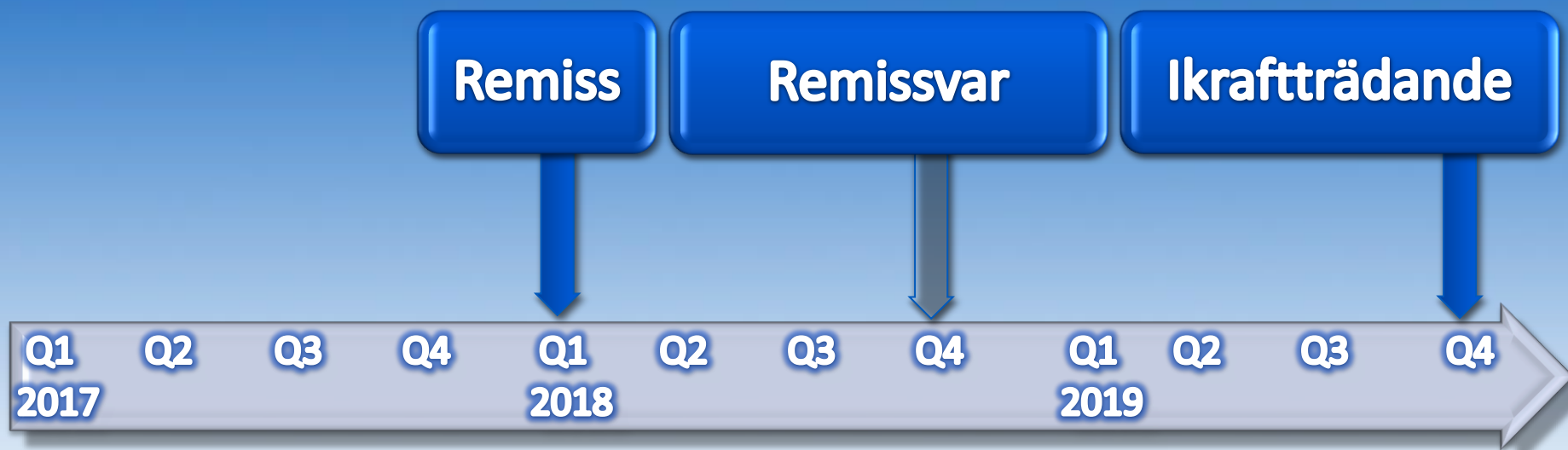
- State Safety Program
- Flight Data Monitoring
- Safety Management System
- European Risk Classification Scheme



EFFEKTIVISERING – LIKA KONKURRENSVILLKOR

EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Regelverk för användande av förarlösa luftfarkoster (SubT-4)



EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

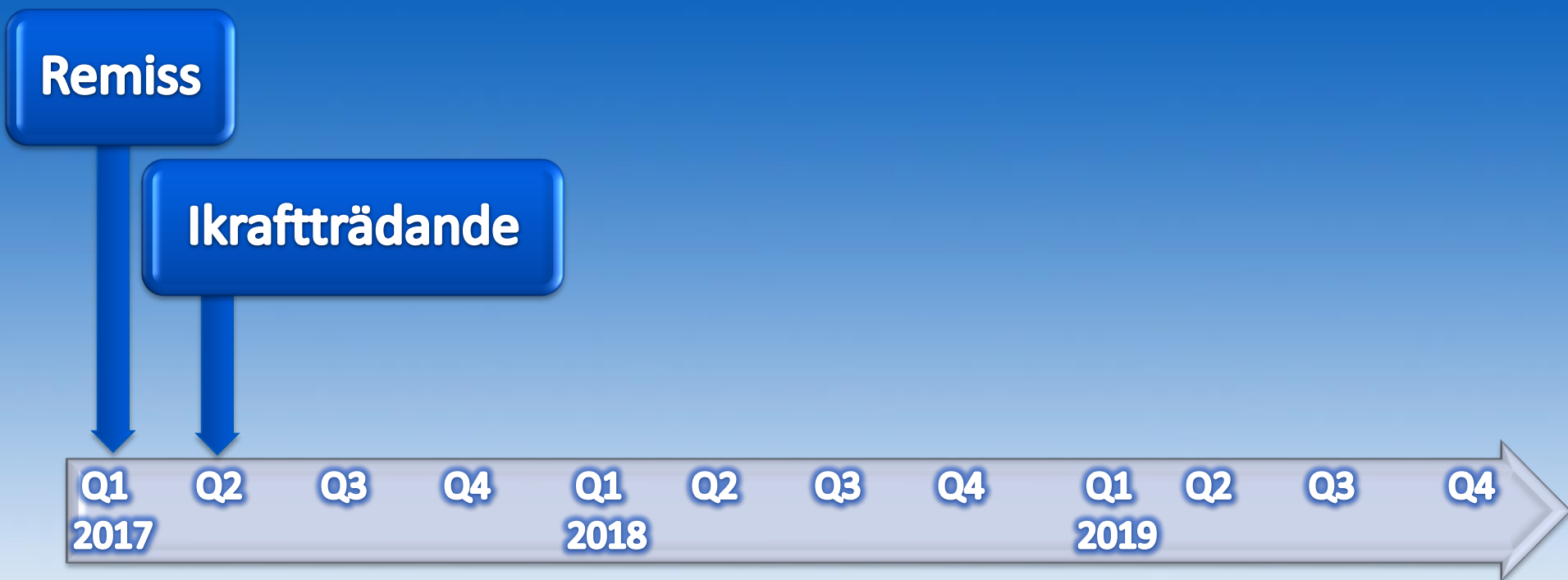
Regelverk för användande av förarlösa luftfarkoster (SubT-4)

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Olika kategorier för RPAS flygningar (L/M/H- risk).
- Villkorade krav som ska tillämpas när flygningar med RPAS ska genomföras.
- **Villkorade krav kan medföra kostnader om RPAS flygningar kommer att kräva speciell infrastruktur.**

EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Certifieringskrav för HKP landningsplats på AD



EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Certifieringskrav för HKP landningsplats på AD

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Certifieringsspecifikationer som ska tillämpas när helikopterlandningsplatser ska anläggas inom flygplatsområdet.
- **Befintliga helikopterlandningsplatser kan behövas att förändras för att motsvara tillämpliga certifieringsspecifikationer vilket i sin tur medför kostnader.**

EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Hantering av farligt gods på flygplats



EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Hantering av farligt gods på flygplats

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Krav på hur farligt gods ska förvaras och handhas.
- Krav på att utbilda personal som ska hantera farligt gods.
- Informationskrav på allmänna ytor.

EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Regler för fjärrstyrd flygtrafikledning



EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Regler för fjärrstyrd flygtrafikledning

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Krav på hur fjärrstyrd flygtrafikledning ska vara utformad.
- Samma säkerhetsnivå ska uppnås med fjärrstyrd flygtrafikledning som med konventionell flygtrafikledning.

EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Översyn och uppdatering av flygplatsregler

Remiss / Remissvar

Ikraftträdande

Q1 2017 Q2 Q3 Q4 Q1 2018 Q2 Q3 Q4 Q1 2019 Q2 Q3 Q4

EFFEKTIVISERING / LIKA KONKURRENSVILLKOR

Översyn och uppdatering av flygplatsregler

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Villkorade certifieringsspecifikationer för:
 - Varningssystem för intrång på bana (ARIWS)
 - “Arresting system”
- FOD övervakning
- Definitioner för LED-ljus (färger och blinkfrekvenser)
- Eventuellt omvandla vissa AltMoC till AMC



OMVÄRLD

OMVÄRLD

Krav för ledningstjänster för trafik på plattan



EFFEKTIVISERING / AVVÄGNING

Krav för ledningstjänster för trafik på plattan

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Kompletterande genomförandebestämmelser för leverantörer av ledningstjänster för trafik på plattan.
- Möjlighet att deklarerar eller certifiera verksamheten.
- Skapa förutsättningar för fri rörlighet.



SÄKERHET

SÄKERHET

Räddningstjänst – Fysiska och medicinska krav



EFFEKTIVISERING / AVVÄGNING

Räddningstjänst – Fysiska och medicinska krav

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Fysiska och medicinska krav för personer som ska tjänstgöra i ARFF
- Högre ställda krav kan resultera i att vissa personer som i dag arbetar inom ARFF inte klarar att uppfylla den nya kravbilden.

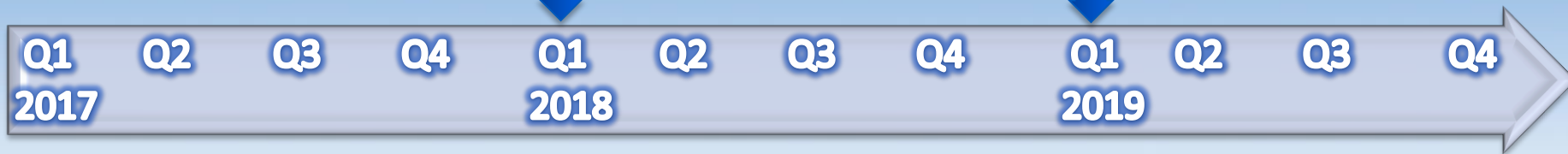
SÄKERHET

Säkerhet vid banan



Remiss

Remissvar



EFFEKTIVISERING / AVVÄGNING

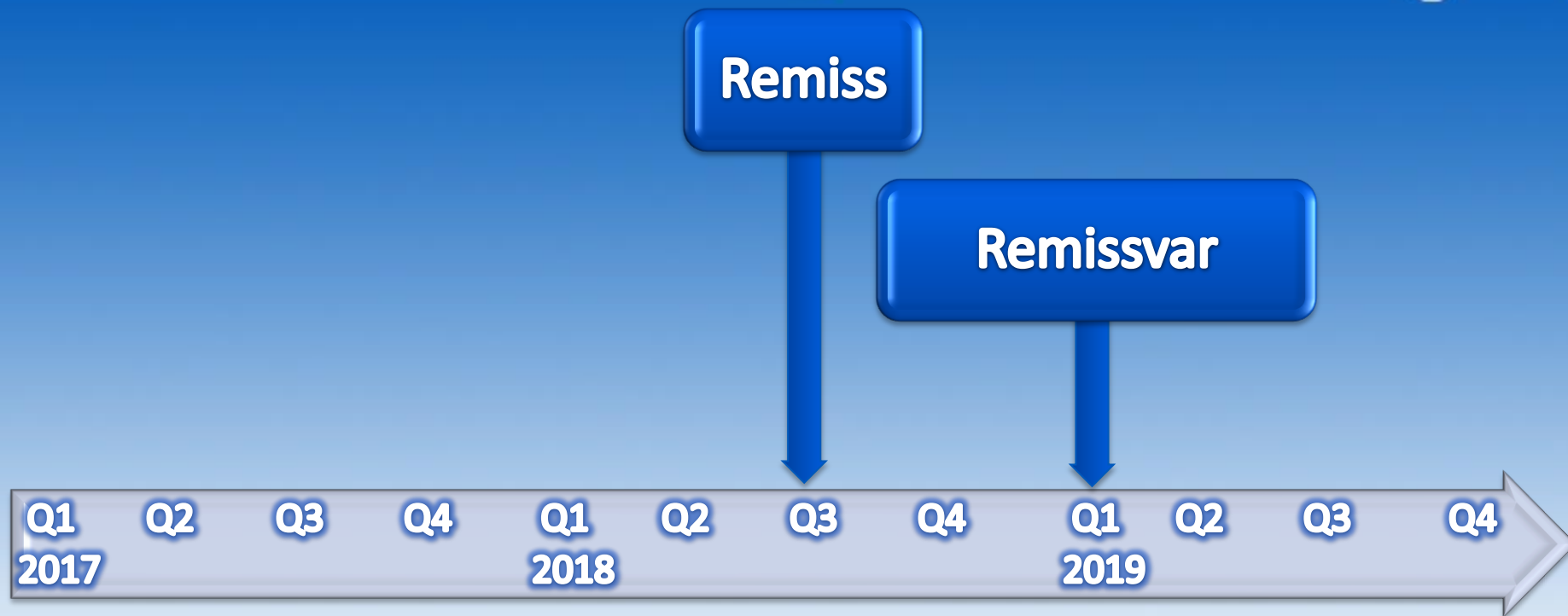
Säkerhet vid banan

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Inarbета rekommendationer från de Europeiska åtgärdsplanerna för att förhindra intrång på banan (EAPPRI) och avåkning av bana (EAPRE).
- Nya AMC/GM och CS. **Påverkan?**

SÄKERHET

Utvärdering och rapportering av bankondition



EFFEKTIVISERING / AVVÄGNING

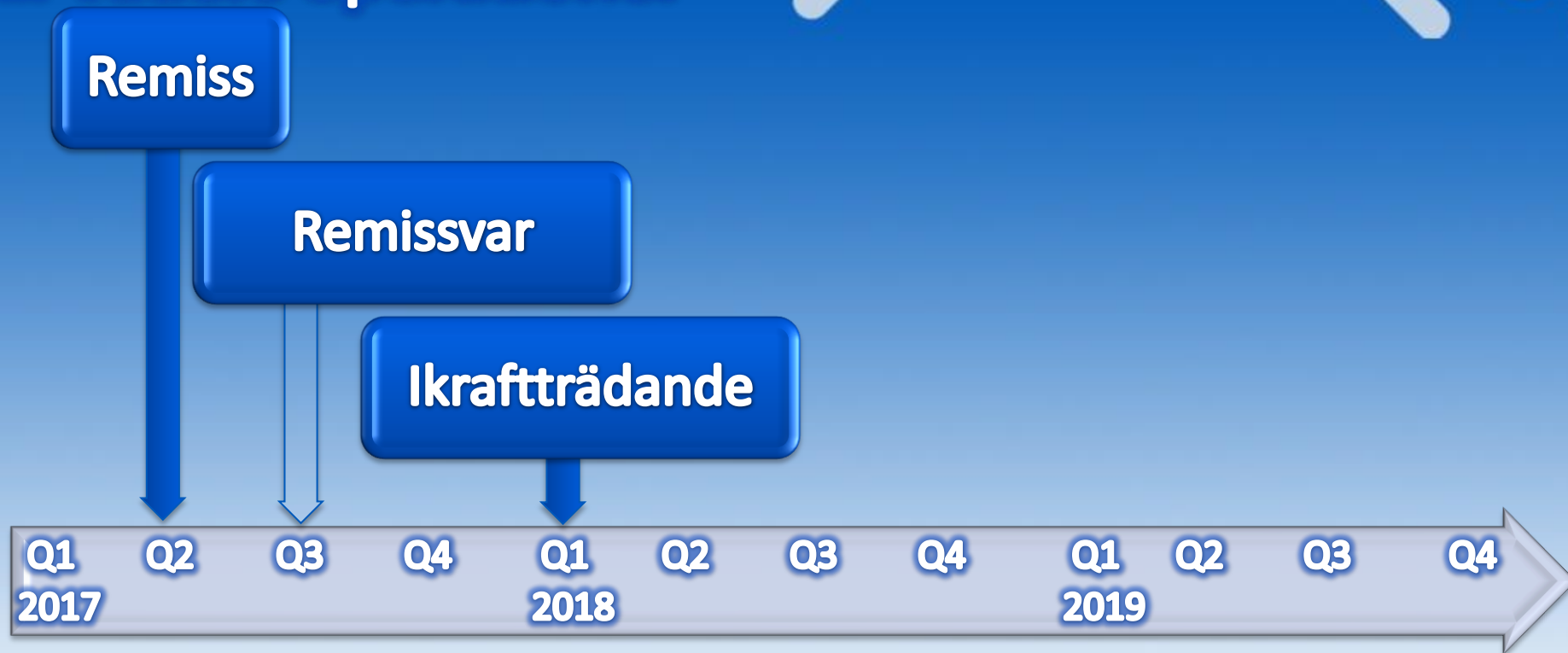
Utvärdering och rapportering av bankondition

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Inarbета ändringar genomförda i ICAO Annex 14 och PANS Aerodrome.

SÄKERHET

All-väders operationer



EFFEKTIVISERING / AVVÄGNING

All-väders operationer

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Ny teknik ska omhändertas (EVS, SVS, SVGS, CVS och HUD)
- GLS och SBAS procedurer
- Nya inflygningskategorier
- Harmonisering med FAA
- Nya AMC/GM och CS (**Harmoniseras med OPS krav**)

TA DEL AV OCH KOMMENTERA NPA!



<https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment>

Transportstyrelsens hemsida



- Information om kommande regelutvecklingsprojekt
- Beviljade AltMoC
- Tolkningar av regler
- Formulär för olika typer av ansökningar

Transportstyrelsens föreskrifter

Ändringar som kräver förhandsgodkännande för EU-certifierade flygplatser



Transportstyrelsens föreskrifter

Ändringar som kräver förhandsgodkännande för EU-certifierade flygplatser

Förhandsgodkännande från Transportstyrelsen krävs för alla ändringar som påverkar

1. flygplatsoperatörens certifikat inklusive bilagor, eller
2. flygplatsoperatörens rutin i säkerhetsledningssystemet för att säkerställa att flygplatsens säkerhetsstandard är uppfylld innan ändringar genomförs.

Transportstyrelsens föreskrifter

Ändringar som kräver förhandsgodkännande

FÖRVÄNTADE EFFEKTER

- Minimera den administrativ bördan för flygplatsoperatörer och myndighet.
- Kostnadsbesparingar



Slut