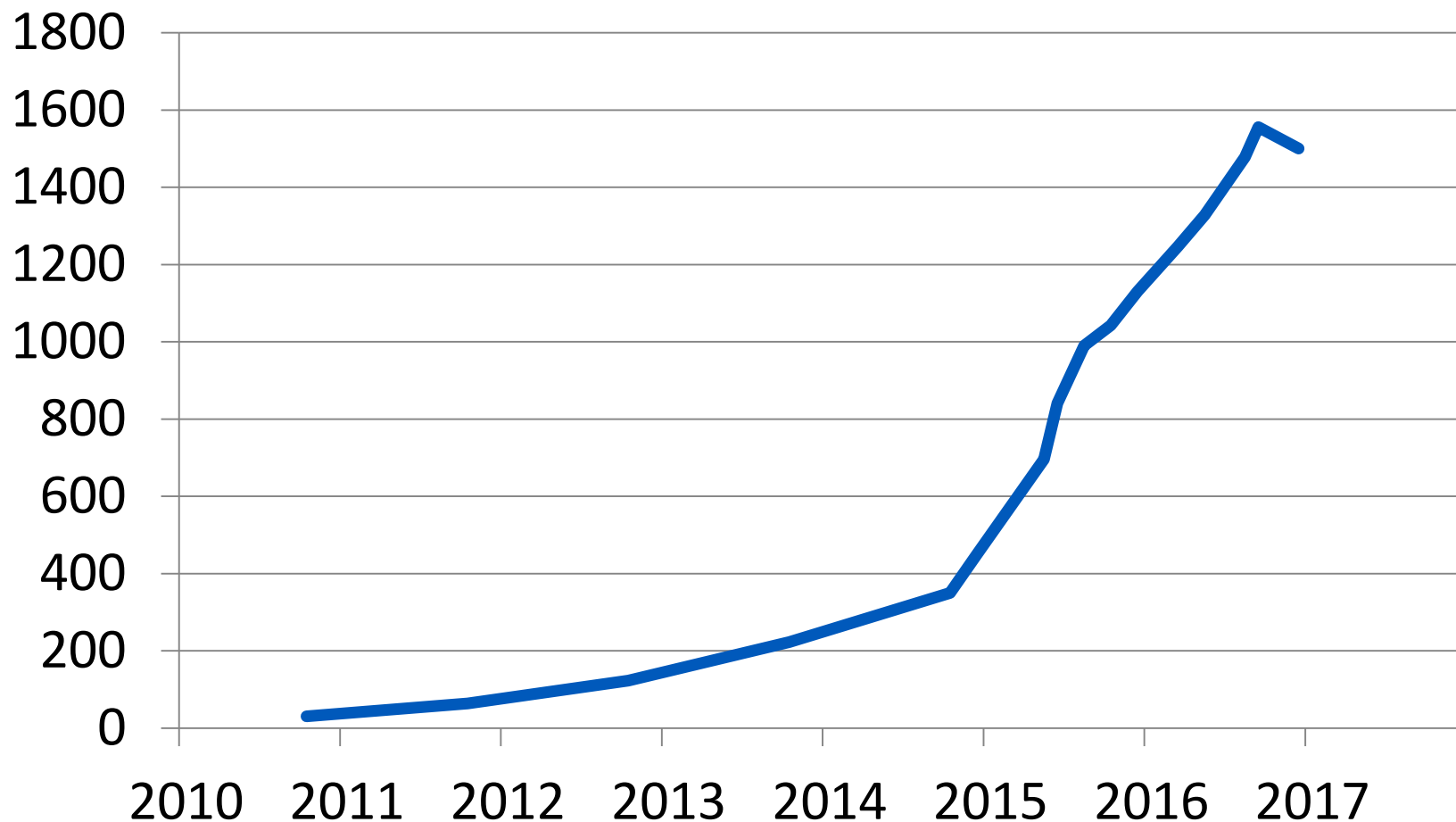




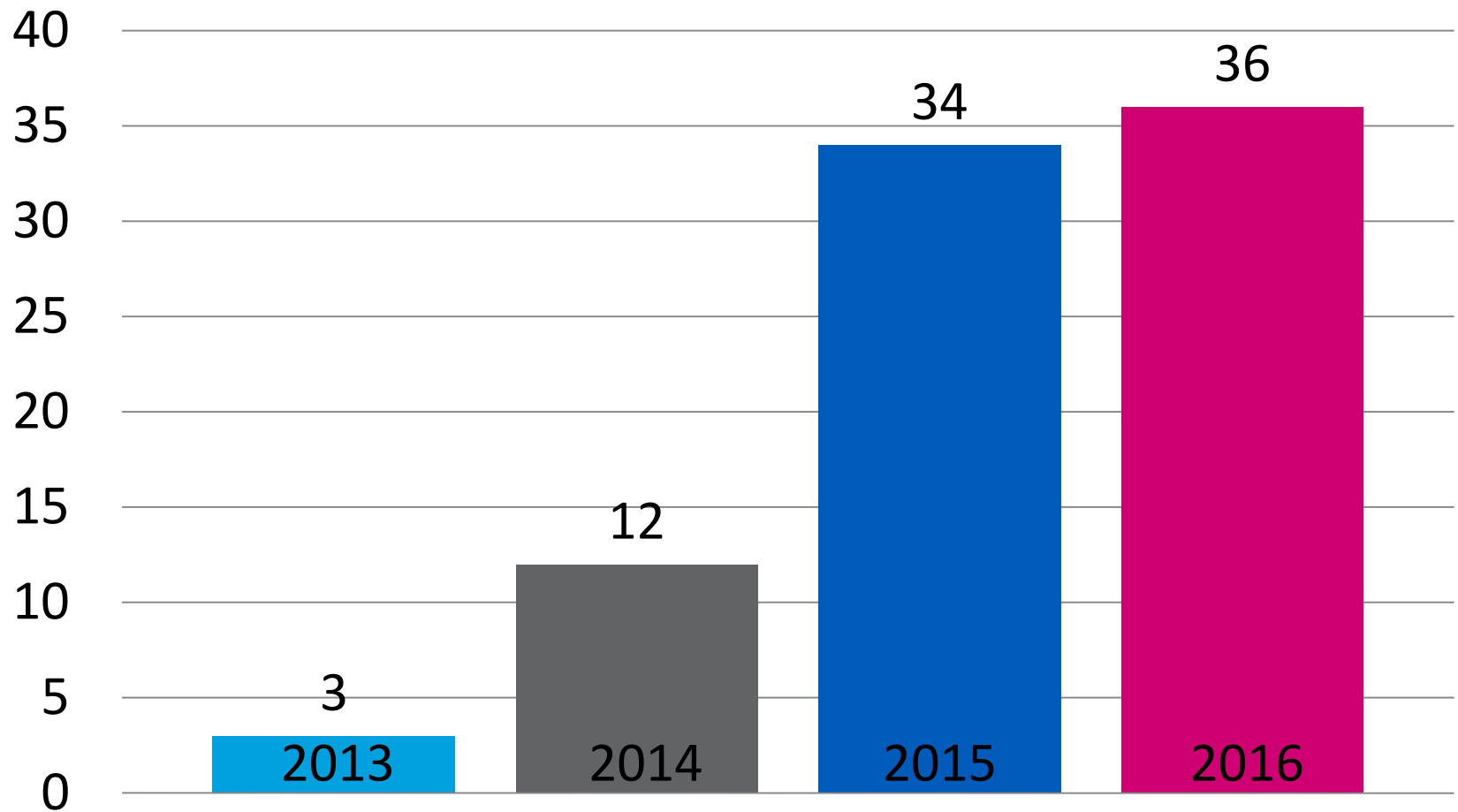
UAS utveckling i Sverige

Rémi Vesvre

Utveckling av antal kommersiella UAS tillstånd



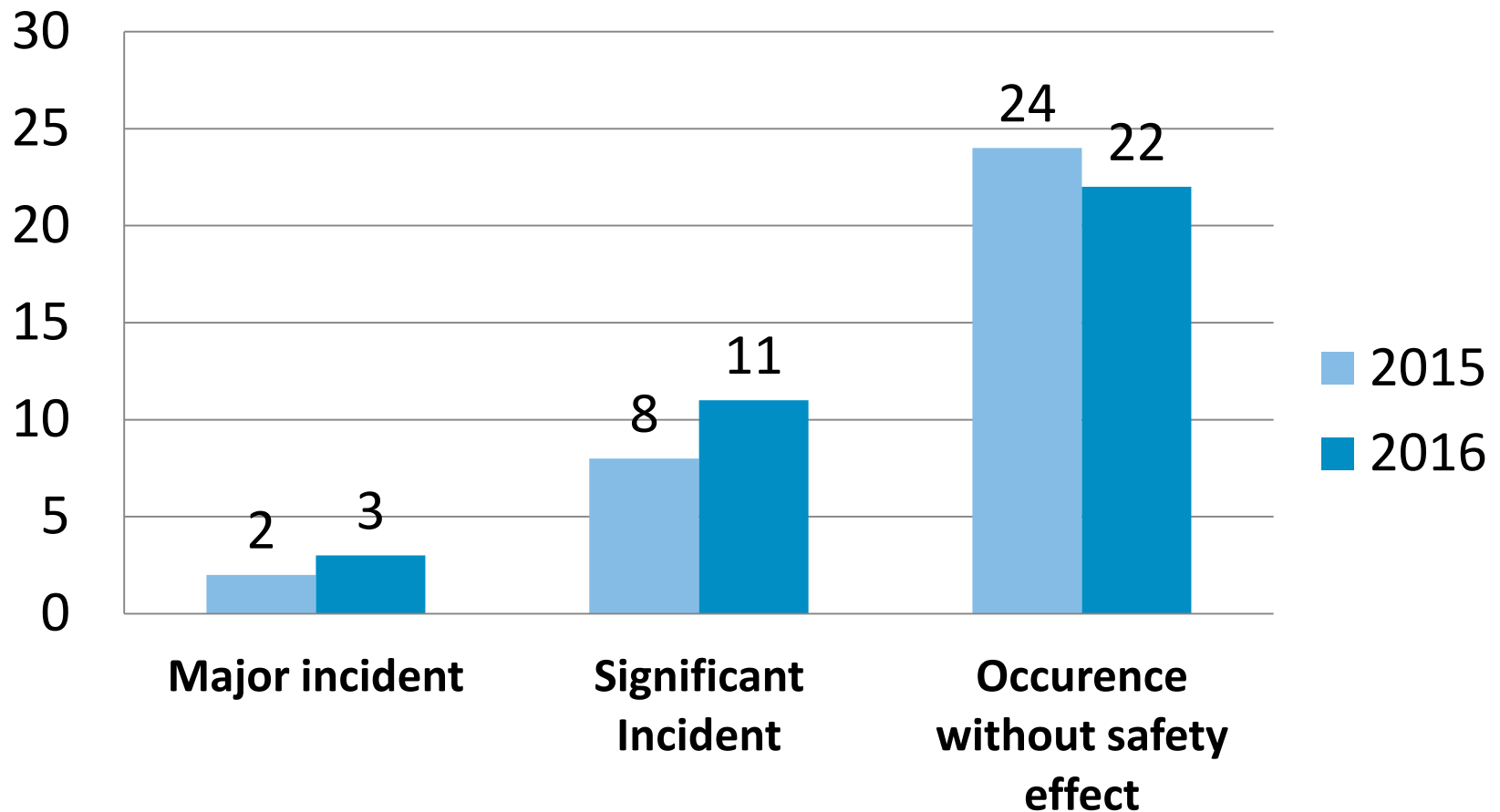
Händelser med UAS



Vanligast orsak till händelse

- Privata UAS användarna har ringa kunskap om luftrum- eller luftfartsregler
- Information från myndigheten upplevs som otydlig
- Luftrumsreglerna är inte anpassade till drönare

Klassificering av händelser med UAS



Vad händer i EU?

Reglering av UAS idag (Unmanned Aircraft System)

Mindre UAS
under 150kg

 TRANSPORTSTYRELSEN



Större UAS över 150kg



reglering av UAS f.o.m 2019?

Alla UAS, oavsett vikt
Europeiska Byrå för
luftfartsäkerhet
(EASA)



EASA, 3st kategorier



OPEN (A0,A1,A2)



SPECIFIC



CERTIFIED

Vad händer i Sverige?

Revidering av UAS föreskrift

- Möjliggöra användning av drönare, på maximal flyghöjd 50m (eller 10m för vissa militära områden) inom en flygplats kontrollzon om avståndet till flygplatsen är minst 5 km, utan att behöva begära tillstånd
- Möjliggöra ovan (50/10m i CTR) utan att ha radiokontakt med flygtrafikledningen. Det innebär att kravet på dubbelriktad radioförbindelse i kontrollzoner och i trafikinformationszoner inte längre kommer att krävas för UAS.

Revidering av UAS föreskrift (forts.)

- ALLA civila obemannade luftfartyg kommer att omfattas av föreskrifterna
- Det blir möjligt att identifiera även mindre UAS (namn+tel t.ex.)
- Tyngre UAS kommer att kräva TS tillstånd oavsett användningsområde
- Flygning i närheten av hinder, högre än 120m, underlättas
- Flygning EVLOS underlättas
- Ansökan om att flyga speciella uppdrag underlättas

Revidering av UAS föreskrift (forts.)

