



Tekniska krav på händelserappporter som inkommer till Transportstyrelsen

Alexander Röstberg

Transportstyrelsen tar årligen emot över 25 000
händelserrapporter rörande ca 9 000 unika händelser
varav ca 4000 kommer från flygplatser

Vad använder vi händelserapporterna till?

Insamling och
kvalitetssäkring
av data

Sammanställning
av statistik och
analysunderlag

Avdelnings-
gemensamma
analyser

- Öka avdelningens proaktivitet, utifrån trender föreslå åtgärder och därmed förutse risker och agera innan olyckan inträffat
- Behov av återkoppling från branschen för att främja en hög rapporterings- och säkerhetskultur
- Inrapportering av luftfartshändelser till Transportstyrelsen ska i enlighet med nya händelserapporteringsförordningen göras på något av följande sätt

Sätt att rapportera till Transportstyrelsen

1. "System till system" där rapportdata från rapportören överförs till Transportstyrelsen webbtjänst.
2. "System till system" där E5X-filer från rapportören överförs till Transportstyrelsen.
3. Transportstyrelsens webbformulär
<http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/e-tjanster-och-blanketter/e-tjanster-inom-luftfart/luftfartstjanster/rapportera-luftfartshandelse/Rapportera-luftfartshandelse/>

- Rapportering enligt EASA-taxonomin
- Obligatoriska fält
- Validering
- Testmiljö
- Handbok

Observera angående e-post!

Idag finns även möjligheten att använda e-post för inrapportering. Detta alternativ kommer successivt att fasas ut eftersom det sättet att rapportera inte är i linje med kraven i EU-förordning 376/2014 (artikel 7 punkt 4).

Dispens inrapportering via e-post 6mån

Vad händer hos oss idag?

- Vi bygger om vårt försystem
- Vi bygger om våra möjligheter att ta emot rapporter på ett effektivt sätt (inkl uppdaterade webbtjänster och webbformulär)
- Vi testar vår kommande lösning
- Produktionssättning under våren

Tekniska frågor

- Vid tekniska frågor kontakta mig på:
alexander.rostberg@transportstyrelsen.se