

Resultat från tillsynen

Seminarium för flygplatsernas ledningsfunktion

Radisson Blu Arlandia Hotel, 7-8 mars 2017

Jan Jardmark

Vad är syftet med TS tillsyn?

Transportpolitiska mål

Hänsynsmålet – Säkerhet



Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt.

Luftfartsförordning (2010:770)

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vilka krav som ska vara uppfyllda från flygsäkerhetssynpunkt för att ett område ska få användas som flygplats.

Transportstyrelsen prövar frågor om godkännande från flygsäkerhetssynpunkt av flygplatser och utfärdar drifttillstånd.

Luftfartsförordning (2010:770)

Tillsyn

1 § Tillsynen över efterlevnaden av bestämmelserna i 1-8, 10 och 11 kap. luftfartslagen (2010:500) och föreskrifter som meddelats i anslutning till lagen utövas, om inte annat har föreskrivits, av Transportstyrelsen.

Metodik för tillsyn

**Riskbaserad
Systemtillsyn
Stickprov**





Tillsynsresultat 2016

Verksamhetskontroller 2013 - 2016

90 verksamhetskontroller
På instrumentflygplatser



Tillsynsresultat (regelverk) 2016

Visuella 18%

Övrigt 2%

Drift 34%

Flygplatsdata 5%

Godkännande

1%

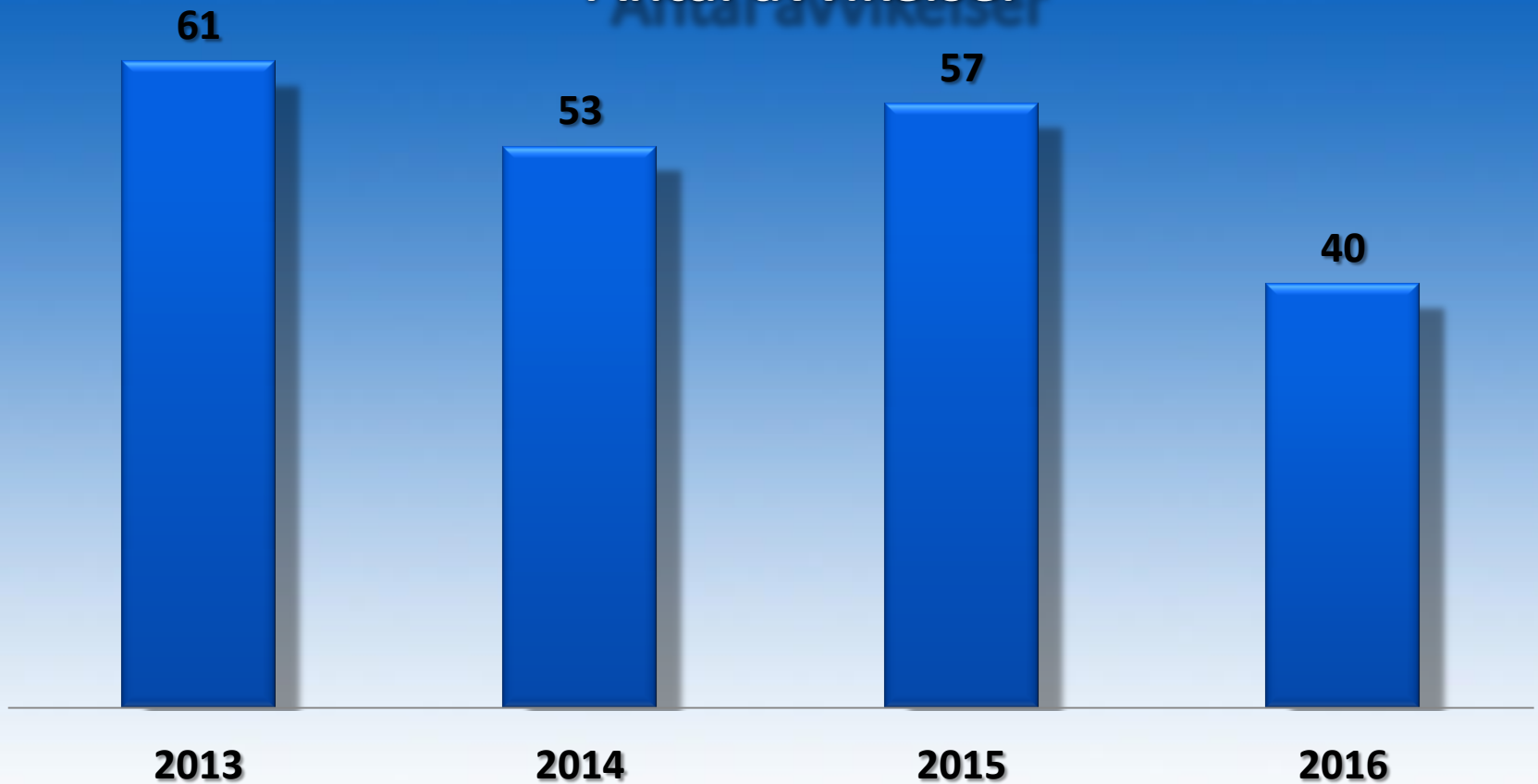
SMS 30 %

Räddningstjänst

10%

Säkerhetsledning vid godkänd flygplats

Antal avvikelser



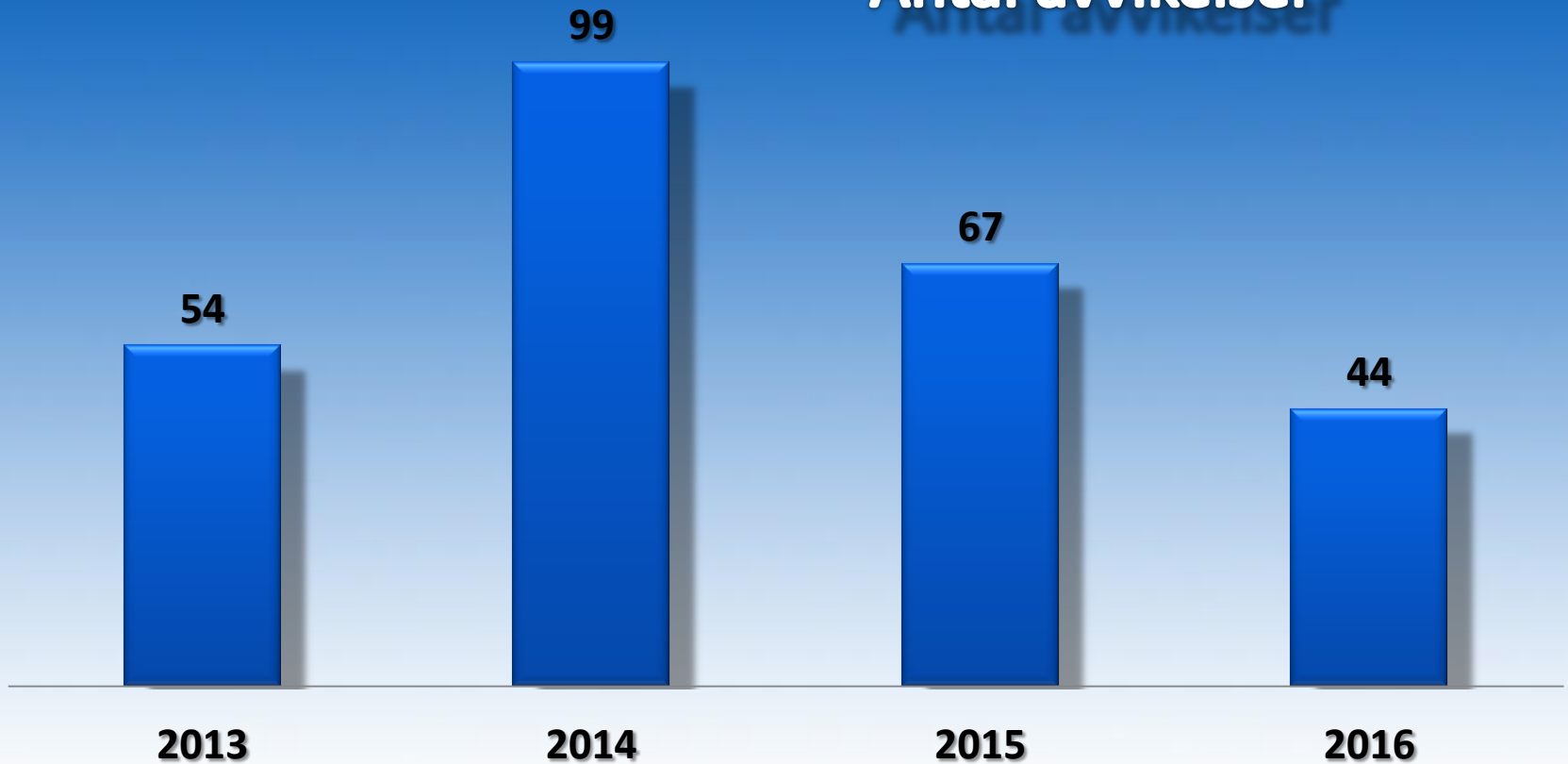
Säkerhetsledning vid godkänd flygplats

Identifierade områden 2016

- Kompetensutveckling/krav
- Säkerhetsbevisningar
- Revisioner
- Händelserapportering
- Arbetsuppgifter med flygsäkerhetspåverkan

Drift av godkänd flygplats

Antal avvikelser



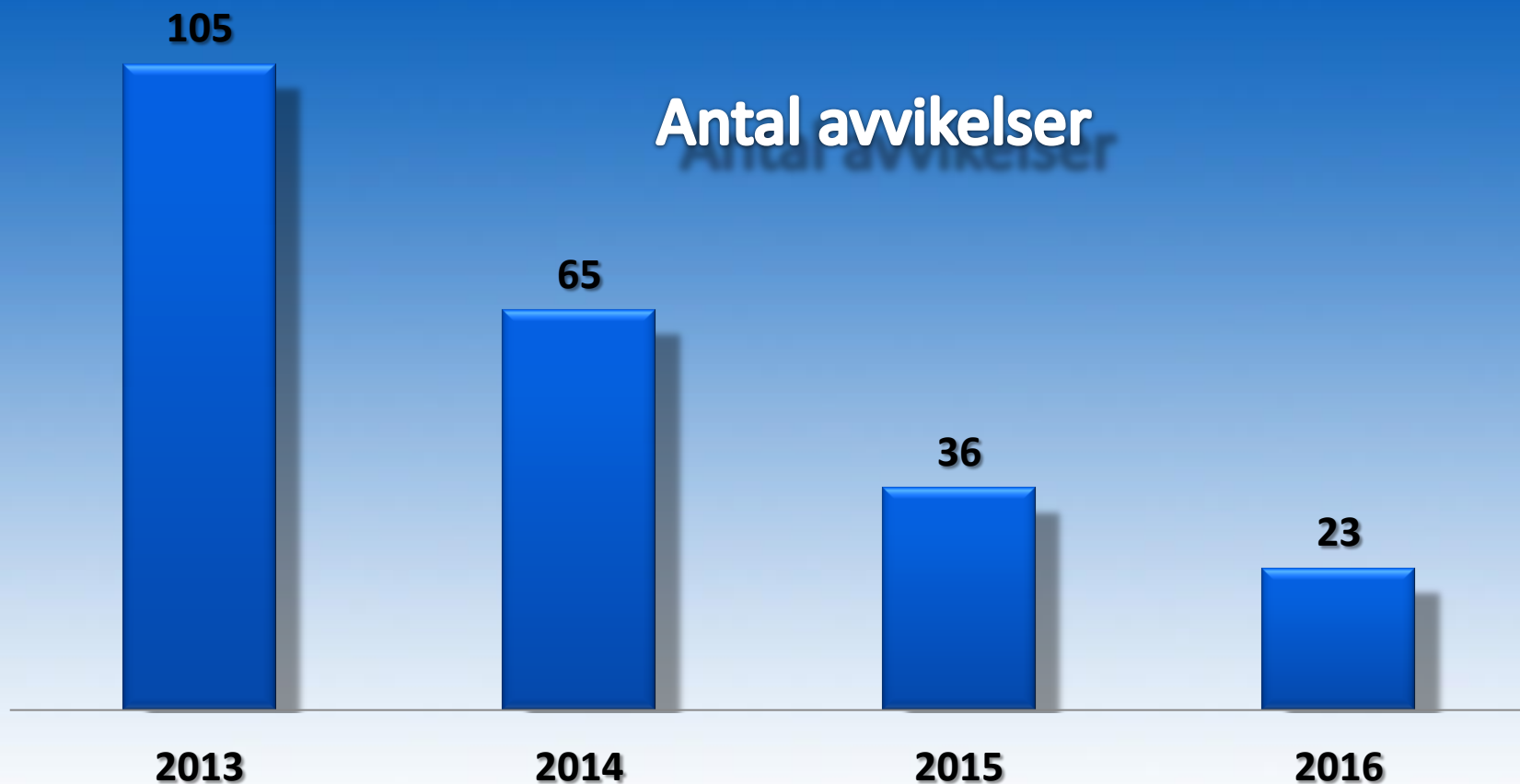
Drift av godkänd flygplats

Identifierade områden 2016

- Farliga , störande och missvisande ljus
- Ljusmätning
- Hindermätning
- Tillträde till airside
- Dagermarkeringar

Visuella hjälpmedel på flygplats

Antal avvikelser



Visuella hjälpmedel på flygplats

Identifierade områden 2016

- Stopplinje
- Väntplats för fordonsvägar
- Säkerhetslinje på platta
- Sättpunktsmarkeringar i förhållande till PAPI

Beredskap för räddningsinsatser samt räddningstjänst på flygplats



Beredskap för räddningsinsatser samt räddningstjänst på flygplats

Identifierade områden 2016

- Plan för övningar med kommunala räddningstjänsten mfl

Flygplatsdata



Antal avvikelser





Identifierade områden 2016

- Felaktiga uppgifter i AIP

Vad gör TS med anledning av utfallet från verksamhetskontrollerna?

- Fokusområden
- Betingade verksamhetskontroller
- Information
- Enhetliga tillämpningar



Fokusområden

Seminarium för flygplatsernas ledningsfunktion

Radisson Blu Arlandia Hotel, 7-8 mars 2017

Jan Jardmark

Fokusområden

- Inträng på bana
 - Kollisionstillbud på marken
-

- Ledningssystem
- Säkerhetspolicy
- Säkerhetskultur

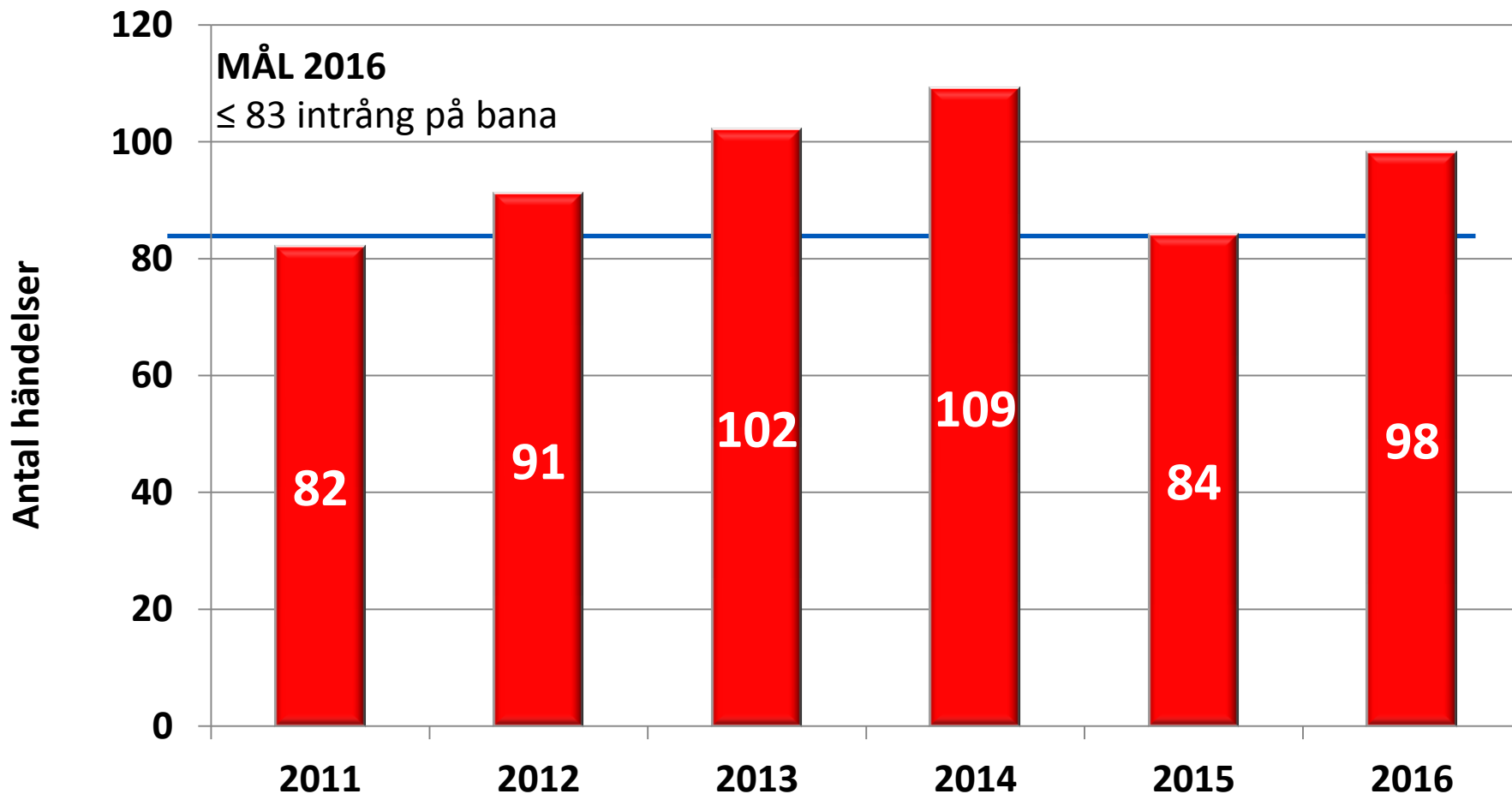
Intrång på bana (Runway Incursion)



	2015	2016
Jan	10	11
Feb	13	12
Mars	5	8
April	5	8
Maj	9	7
Juni	8	11
Juli	7	11
Aug	6	6
Sept	3	3
Okt	8	9
Nov	5	6
Dec	5	6
Summa	84	98

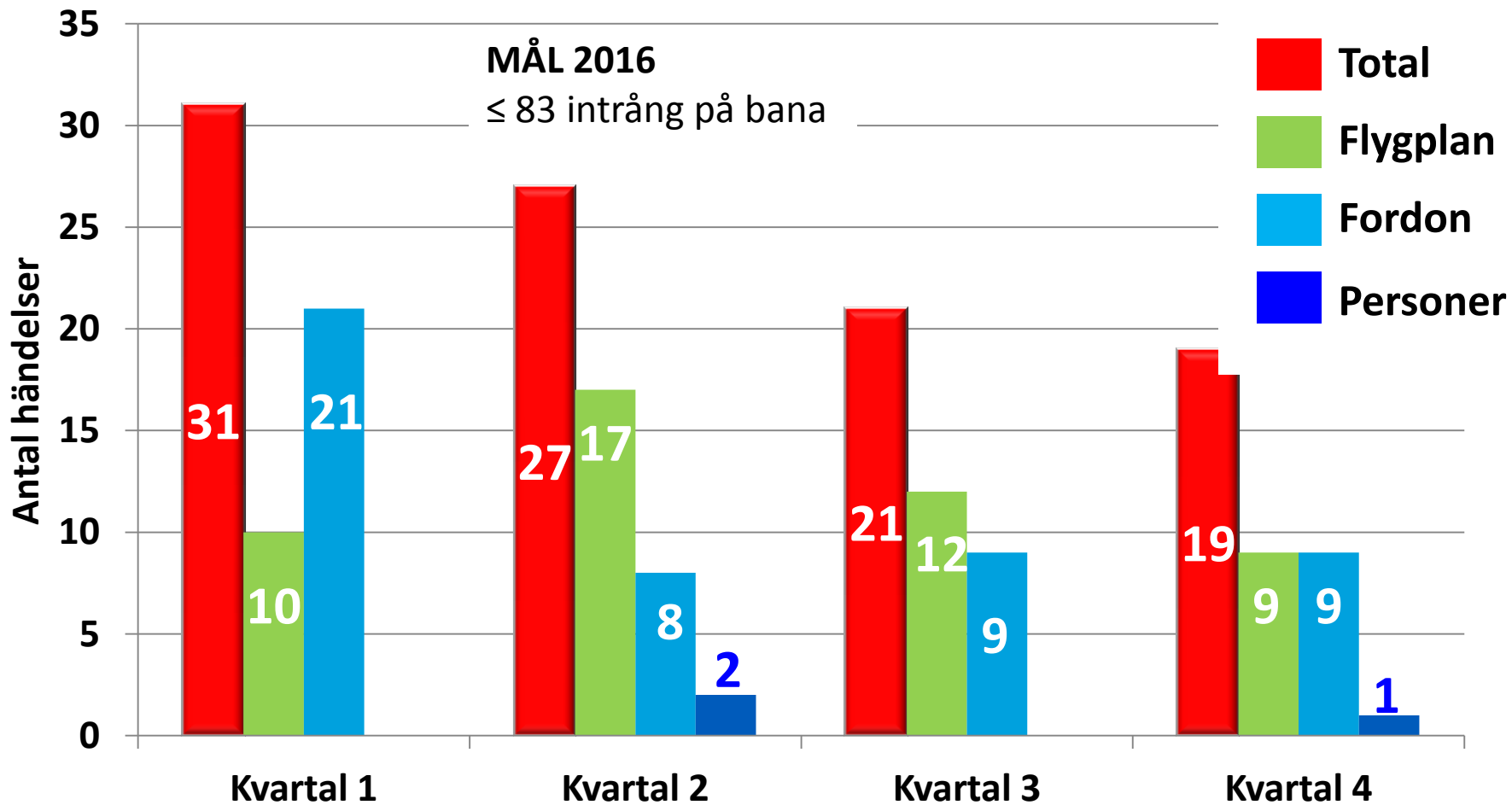
Säkerhetsnyckeltal – Intrång på bana

2011 – 2016



Säkerhetsnyckeltal – Intrång på bana

2016

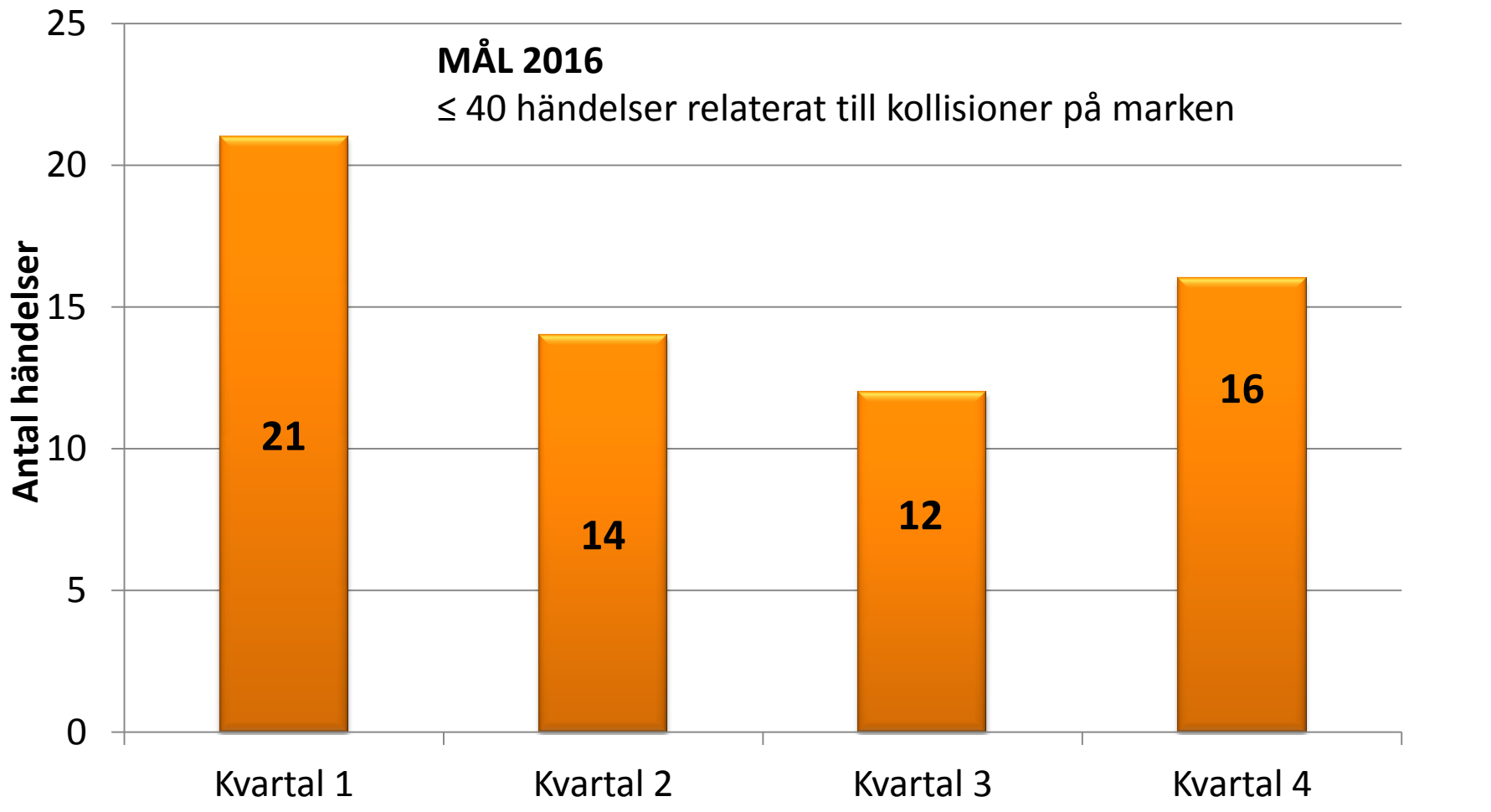


Kollisioner på marken

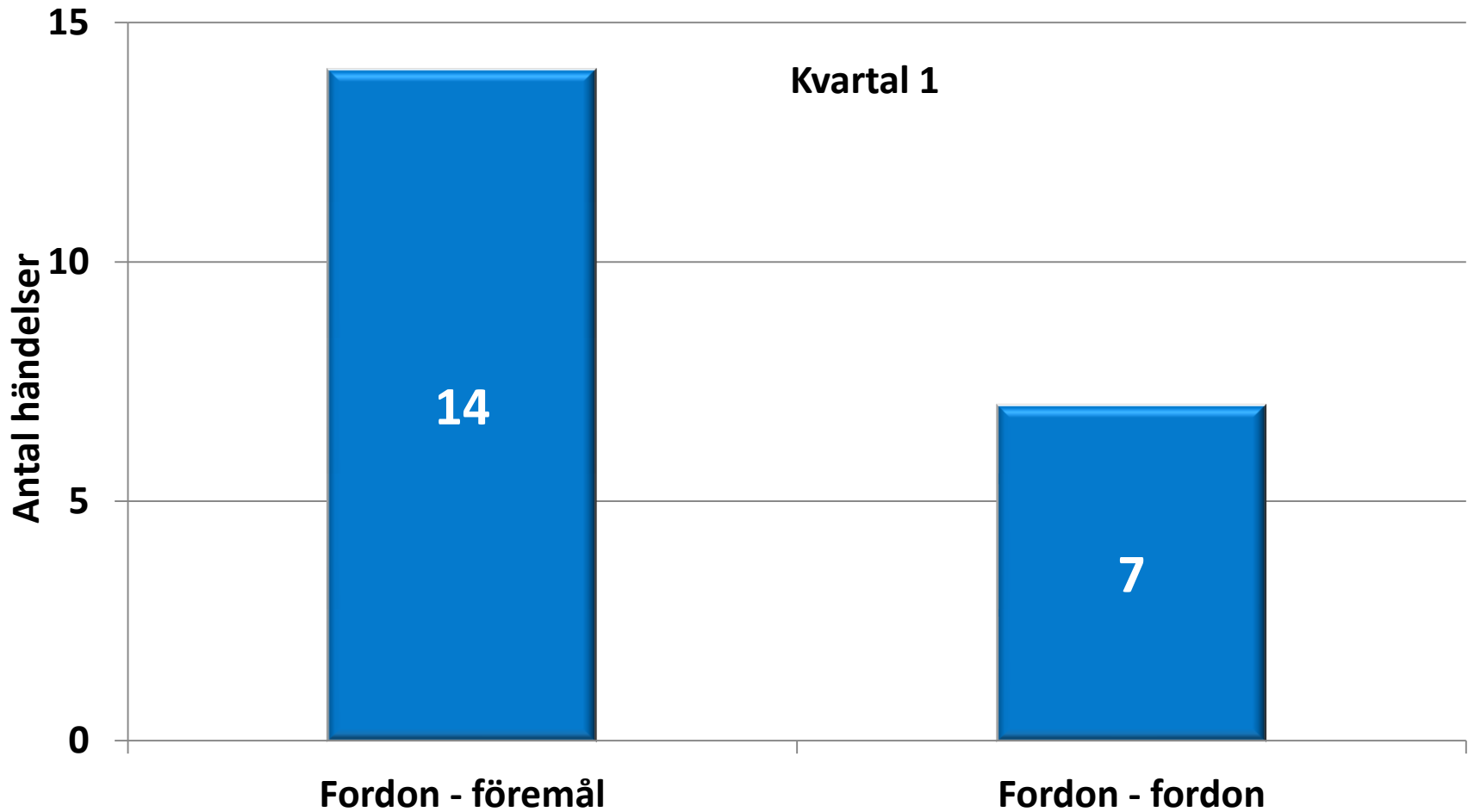


	2016
Jan	11
Feb	4
Mars	6
April	4
Maj	5
Juni	5
Juli	8
Aug	4
Sept	0
Okt	4
Nov	7
Dec	5
Summa	63

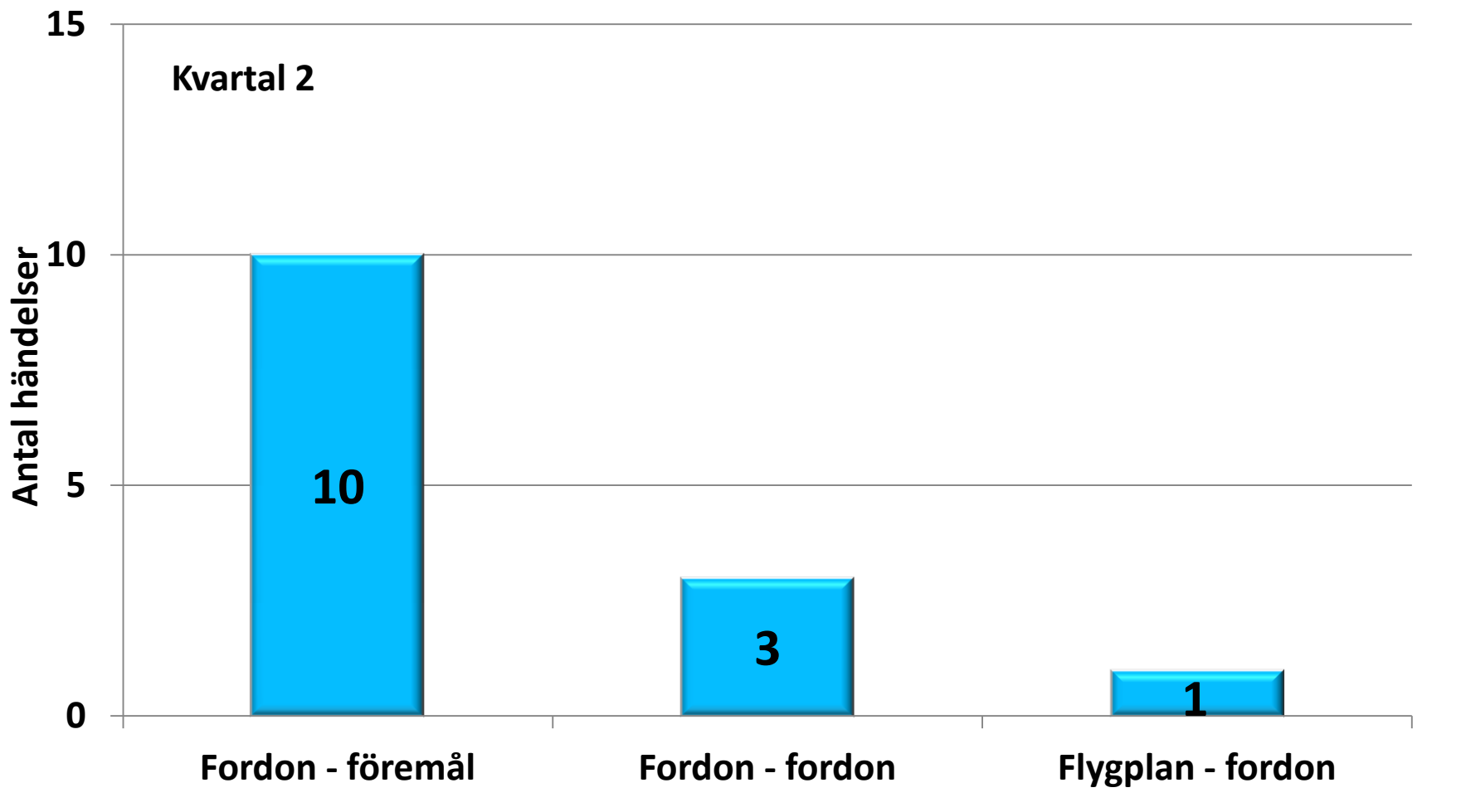
Säkerhetsnyckeltal – Kollisioner på marken



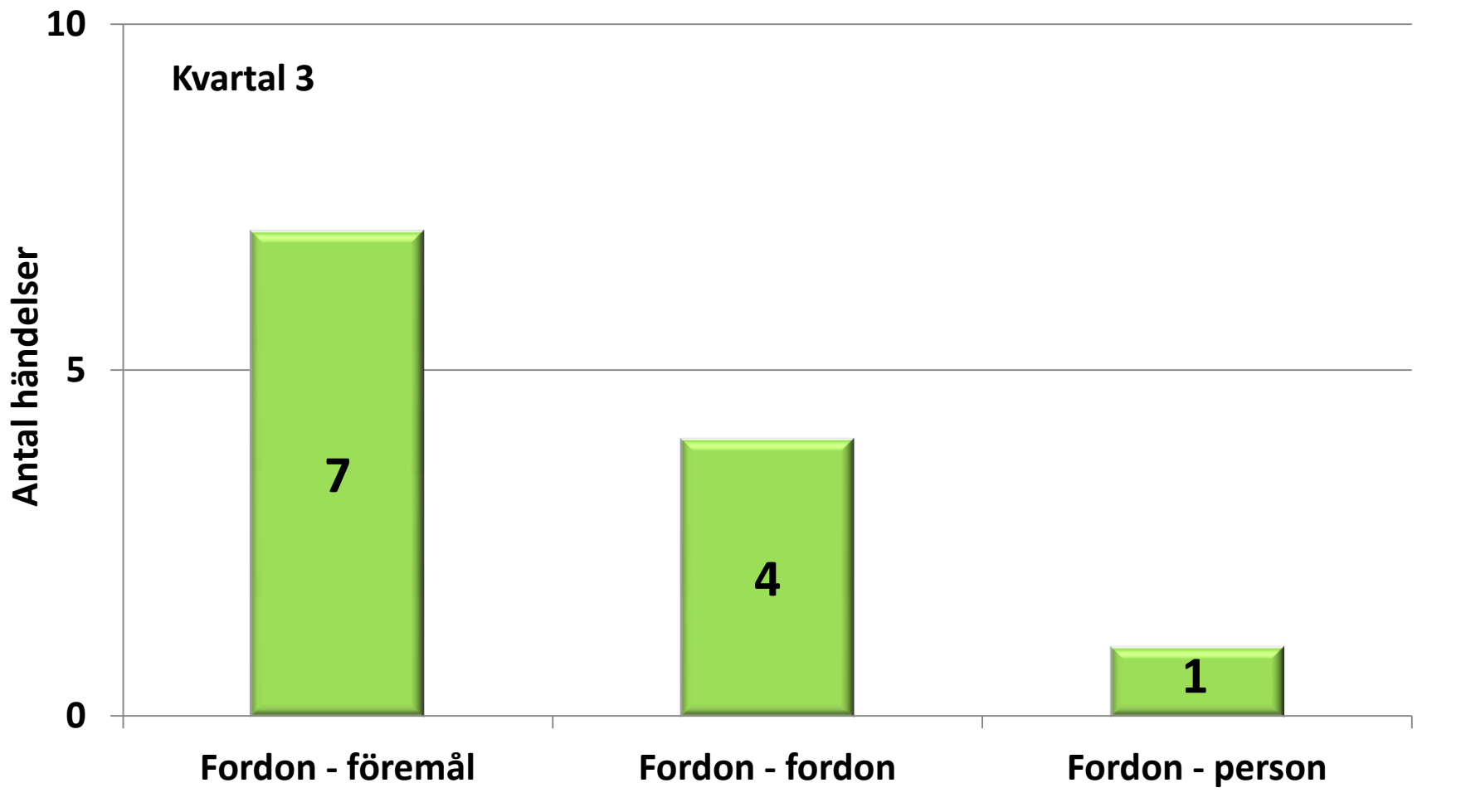
Säkerhetsnyckeltal – Kollisioner på marken



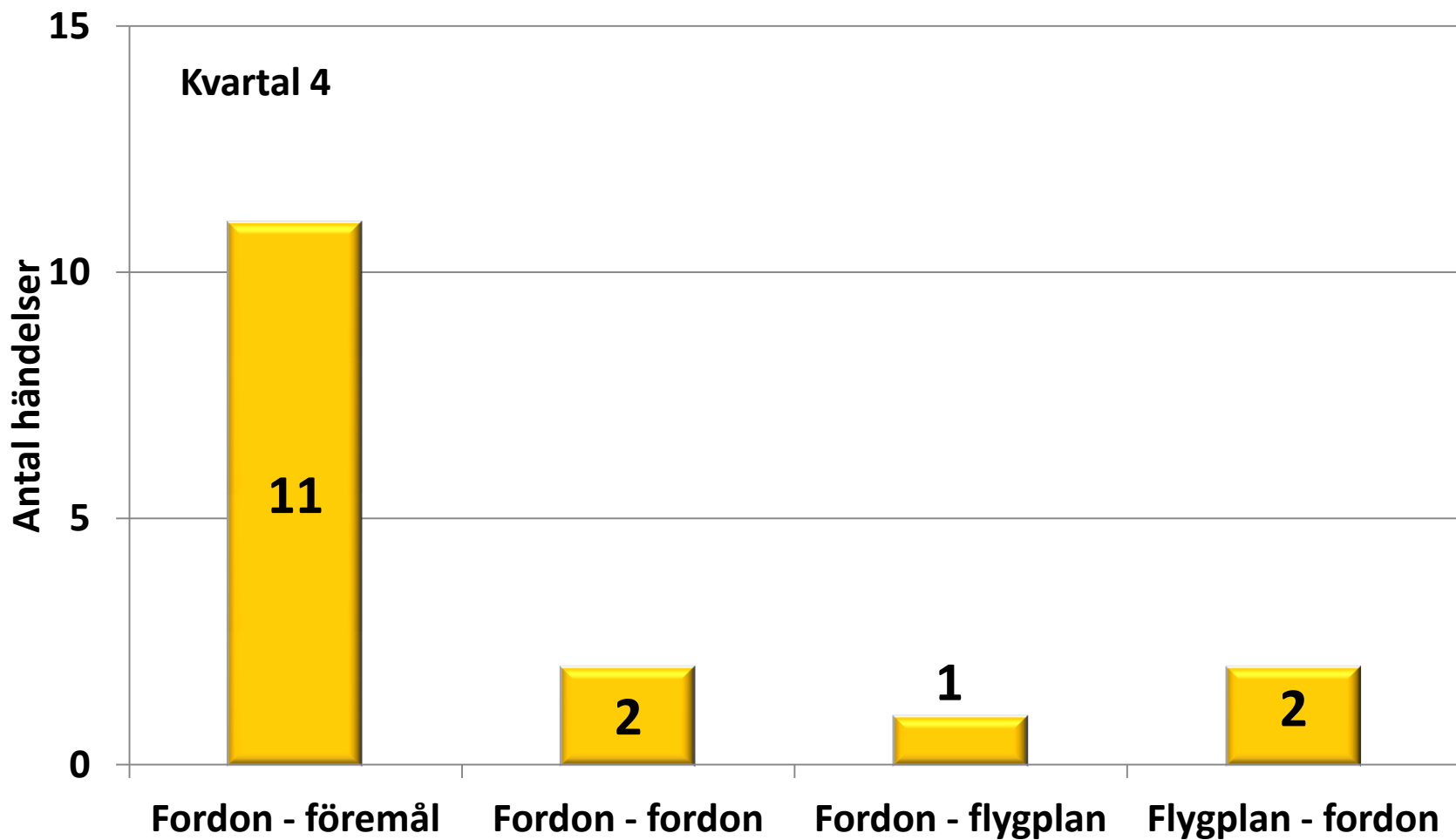
Säkerhetsnyckeltal – Kollisioner på marken



Säkerhetsnyckeltal – Kollisioner på marken



Säkerhetsnyckeltal – Kollisioner på marken



Åtgärder utifrån analyser

- **Utvärdera och ändra sektionens fokusområden vid behov.**
- **Förfinade kriterier för statistiksortering avseende AGA-händelser ger en mer rättvisande bild av händelserna.**
- **Informera om händelser som kan påverka flera flygplatser.**
- **Fokus på vissa områden/frågor som är specifika vid en speciell flygplats.**



SLUT