

Erfarenheter från konverteringsprocessen

Möte för flygplatsernas ledningsfunktion

Radisson Blu Arlandia Hotell
2017-03-08

Lenita K. Larsson, Michael Edebrant

Vilka flygplatser omfattas av EU reglerna

Flygplatser som omfattas av europeiska reglerna är de flygplatser som är öppna för allmänt bruk, har kommersiell trafik och en instrumentprocedur och :

- a) har en belagd bana på 800 meter eller längre; eller
- b) uteslutande hanterar helikoptrar.

I Europa är det ca 580 flygplatser som omfattas av reglerna, varav 40 i Sverige.

Undantaget från europeiska reglerna är de flygplatser, eller delar av flygplatser, som kontrolleras och drivs av militären.

Tidplan för konvertering av certifikat

Tidplan för att konvertera nationella certifikat till EU certifikat:

6 mars 2014 – 31 december 2017

Ansökan inlämnas senast
2016-01-31

Samtliga flygplatser har
lämnat in ansökan

Checklistor inlämnas senast
6 månader före konvertering

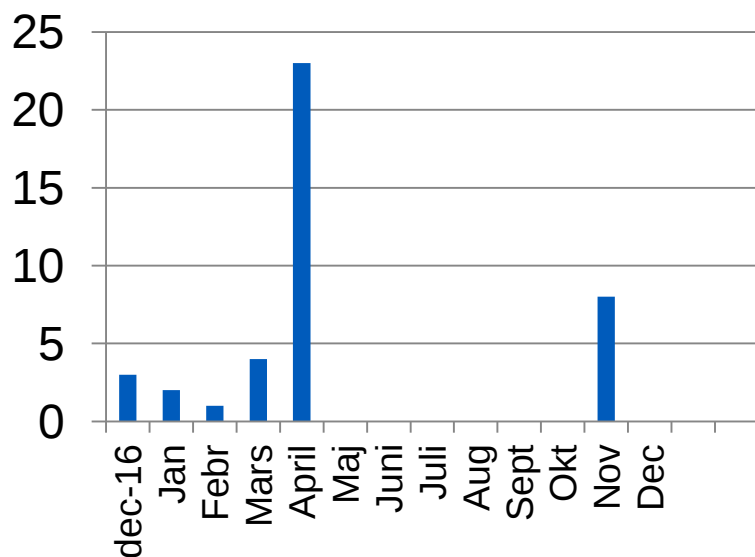
TS granskning av
ansökningshandlingar

Samtliga flygplatser
konverterade 2017-12-31

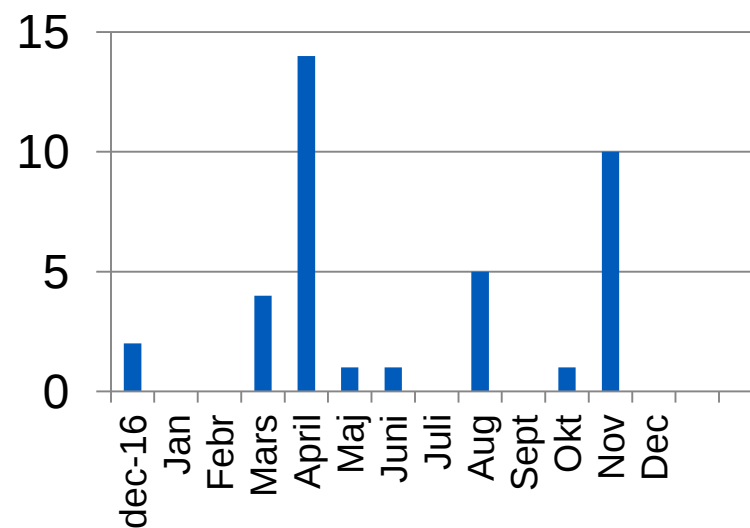
Konverteringsdatum
Dec 2016 – nov 2017

Flygplatsernas önskemål om konverteringsmånad

Antal flygplatser per månad 2016



Antal flygplatser per månad 2017



Konvertering av befintliga certifikat

EASA tillåter medlemsstaterna att konvertera befintliga flygplatscertifikat till EU certifikat om:

- En certifieringsgrund (CB) har fastställts med hjälp av de certifieringsspecifikationer (CS) som EASA har utfärdat med eventuella ELOS, SC och DAAD.
- Flygplatsoperatören har visat att de uppfyller de delar av certifieringsspecifikationerna (CS) som skiljer sig från de nationella kraven i det befintliga certifikatet.
- Flygplatsoperatören har visat att de uppfyller de delar av grundförordningen (BR) och dess genomförandebestämmelser (IR) som skiljer sig från de nationella kraven i det befintliga certifikatet.

Ansökningshandlingar

Kravchecklista



Compliance Checklist – ADR-OPS

SUBPART A — AERODROME DATA (ADR.OPS.A)

Nr	Para	Ref	Compliance			Deviation AMOC	Reference	Decision		Sign	Reference	Date
			NA	FC	NC			Accept	Not accept			
53	AMC1 ADR.OPS.A.005 Aerodrome data		☐	☐	☐	☐		☐	☐			
54	AMC1 ADR.OPS.A.010 Data quality requirements	GENERAL REQUIREMENTS	☐	☐	☐	☐		☐	☐			
55	AMC2 ADR.OPS.A.010 Data quality requirements	FORMAL ARRANGEMENTS	☐	☐	☐	☐		☐	☐			
56	AMC1 ADR.OPS.A.015 Coordination between aerodrome operators and providers of aeronautical information services	REPORTING	☐	☐	☐	☐		☐	☐			

Transportstyrelsen behöver inte verifikat på ”compliance”

Ansökan granskas

CHAPTER C —RUNWAY END SAFETY AREA													
Nr	Para	Compliance			Deviation			Reference	Decision		Sign	Reference	Date
		NA	FC	NC	ELOS	SC	DAAD		Accept	Not accept			
135	CS ADR-DSN.C.210 Runway End Safety Areas	☐	☒	☐	☐	☐	☐		☐	☐			
136	CS ADR-DSN.C.215 Dimensions of runway end safety areas	☐	☒	☐	☐	☐	☐		☐	☐			
137	CS ADR-DSN.C.220 Objects on runway end safety areas	☐	☒	☐	☐	☐	☐		☐	☐			
138	CS ADR-DSN.C.225 Obstacles on runway end safety areas	☐	☒	☐	☐	☐	☐		☐	☐			
139	CS ADR-DSN.C.230 Slopes on runway end safety areas	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Bilaga 1	☒	☐	Jörgen	TSL 2016-0320	2016-02-20
140	CS ADR-DSN.C.235 Strength on runway end safety areas	☐	☒	☐	☐	☐	☐		☐	☐			

Vid "NC" ska ansökan om undantag inkl. säkerhetsbevisning bifogas

- Avvikelser som fanns före ikraftträdande av EU regelverket, den 6 mars 2014, kan medges undantag.
- Förändringar på flygplatserna efter 6 mars 2014 ska uppfylla EU regelverket.
- Undantag från CS – ELOS, SC och DAAD
- Undantag från OR, OPS AMC - AltMoC

Erfarenheter från konverteringsprocessen

- Verifiering av uppgifter enligt kravchecklistan har tagit betydligt längre tid än förväntat
- Har hittat avvikelser som kräver åtgärder
- Förändrad referenskod, sen tidplan
- Nya kravelement EASA (ex. CS issue 3)

Erfarenheter från konverteringsprocessen

- NA/NC för Road-holding position lights, RVR < 550 meter
- NA för Runway center line lights, RVR < 400 meter
- Kravet på samlokaliserad väntplatsskylt, väntplatsmarkering samt RGL enl. EU-regel ska vara uppfyllt vid konvertering. I annat fall krävs medgivande.
- EASA-reglerna (soft law) kommer inte att översättas

Kontroll av uppgifter

Vid verksamhetskontroll efter konvertering kommer kraven och undantagen som är specificerade i flygplatsens CB att granskas.





SLUT