

Digital Runway Incursion Warning System

DRIWS



Robert Gyllroth

Örnsköldsvik Airport

Bakgrund

- Förstudie
- Konceptuell förstudie
- Pilotprojekt
- Demonstration
- Information
- Avslut Projekt →



CHALMERS



SAAB



Grundläggande faktorer

- Flygsäkerhet
- RWYI (Runway Incursion)
- Regelverk; Trafikljus på tillfartsvägar till RWY
- **Målbild RWYI med fordon = 0**
- Möjliggöra investering i ny teknik för samtliga flygplatser

TRAFIKLJUS/DRIWS

TRAFIKLJUS

- *Täcker endast tillfarts-,
avfartsvägar*
- *Trafikljus / antal tillfartsvägar
minimeras av ekonomiska skäl*
- *Antal avfartsvägar minskar i
samma omfattning*
- *Minskat antal möjligheter att
lämna RWY-Flygsäkerhet?*

DRIWS

- *Elektroniska flyttbara stängsel*
- *Funktion över hela flygplatsområdet*
- *Loggning av fordonstrafik*
- *Varningssystem fordon /TWR*
- *Lägre kostnad installation/förändring*



Örnsköldsvik Airport



DRIWS Nuläge



Umeå Airport och Örnsköldsvik Airport
har gett medgivande till att vara pilotflygplatser.

Demonstration Umeå Airport

Stefan Åström



<https://www.youtube.com/watch?v=GQXxB8COjE8&feature=youtu.be>

D0183



D0183



- Nulägesbeskrivning UME
- DRIWS projektet avslutat
- Combitech tagit fram produkt baserad på AWOS plattform

Vad kostar det?

driws@combitech.se

Digital Runway Incursion Warning System

DRIWS



FRÅGOR?