

Upprättad av  
Staffan L Söderberg, Johan Bång  
Sjö- och luftfartsavdelningen

# Lagen om flygplatsavgifter

Årsrapport 2014



**Innehåll**

<b>1</b>	<b>INLEDNING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TRANSPORTSTYRELSEN 2014 .....</b>	<b>4</b>
2.1	Begäran om att hänskjuta tvist avseende 2014 års avgifter .....	5
2.2	Konsultation avseende 2015 års avgifter .....	5
2.3	Beslut avseende 2015 års avgifter .....	6

## 1 Inledning

I augusti 2011 trädde lagen (2011:866) och den kompletterande förordningen (2011:867) om flygplatsavgifter i kraft. Den svenska lagstiftningen innebar att Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG av den 12 mars 2009 om flygplatsavgifter genomfördes i Sverige.

Centralt i den svenska lagstiftningen är möjligheten för flygplatsanvändare och flygplatshavare att hänskjuta tvist om förändringar i flygplatsavgifter till Transportstyrelsen. I det fall flygplatshavare och flygplatsanvändare inte kan komma överens om förändringar i systemet för, eller nivån på flygplatsavgifter, kan luftrumets brukare hänskjuta tvist om detta till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har sedan att avgöra tvisten och fatta beslut. Transportstyrelsens beslut kan överklagas till förvaltningsdomstol.

Enligt 2 § i förordningen om flygplatsavgifter ska Transportstyrelsen årligen offentliggöra en rapport om den verksamhet som bedrivits med stöd av lagen om flygplatsavgifter. Detta utgör den årliga rapporten för 2014.

## 2 Transportstyrelsen 2014

Enligt lagstiftningen om flygplatsavgifter har Transportstyrelsen fyra uppgifter:

1. Transportstyrelsen ska hantera och besluta i hänskjutna tvister om förändringar i systemet för eller nivån på flygplatsavgifter vid flygplatser som omfattas av lagen (18 § i lagen);
2. Transportstyrelsen ska pröva ansökningar om att utse en sammanslutning av flygplatser till ett flygplatsnät (3 § i förordningen);
3. Transportstyrelsen ska offentliggöra vilka flygplatser som lagen omfattar (3 § i lagen);
4. Transportstyrelsen ska samarbeta med Europeiska kommissionen i deras arbete med den rapport som ska sammanställas enligt artikel 12.1 i direktivet (25 § i lagen).

Därutöver ger förordningen Transportstyrelsen rätt att utfärda föreskrifter för verkställighet av lagen (4 § i förordningen).

Under den aktuella perioden (2014) har Transportstyrelsen endast bedrivit verksamhet som faller under punkt 3. Beträffande punkt 4 presenterade kommissionen under 2014 sin rapport angående medlemstaternas införlivande av direktiv 2009/12/EG.

Lagen om flygplatsavgifter omfattar de flygplatser som har minst fem miljoner passagerarrörelser årligen. Transportstyrelsen bedömer att en flygplats ska omfattas av lagen om flygplatsavgifter först året efter att man under ett avslutat kalenderår har passerat gränsen om fem miljoner passagerare. Skälet för denna tolkning är att Transportstyrelsen grundar bedömningen på faktiska trafikutfall och inte på prognostiserade trafikvolymmer.

I Sverige omfattades därför enbart Stockholm Arlanda flygplats av lagen om flygplatsavgifter under år 2014. Tillgänglig statistik visar att Göteborg Landvetter flygplats passerade fem miljoner passagerarrörelser under år 2014, vilket innebär att flygplatsen kommer att omfattas av lagen från och med år 2015. Vid samrådsförfarande under år 2015, avseende 2016 års avgifter, omfattas således både Stockholm Arlanda flygplats och Göteborg Landvetter flygplats av lagen om flygplatsavgifter.

## **2.1 Begäran om att hänskjuta tvist avseende 2014 års avgifter**

Den 2 januari 2014 beslutade Swedavia AB om flygplatsavgifter för 2014. Beslutet innebar att det totala avgiftsuttaget ökade med 1 procent. Flygplatsavgifterna sänktes med 1,5 procent medan avgifterna för marktjänstinfrastruktur och PRM<sup>1</sup> höjdes. Vidare innebar avgiftsförändringen en viss omläggning av Swedavias prismodell.

Branschens aktörer avstod från att hänskjuta tvist till Transportstyrelsen. De nya flygplatsavgifterna blev därmed gällande från 1 april 2014.

Svenska flygbranschen (SFB) och IATA inkom med frågor för Transportstyrelsens kommentar och synpunkt. Transportstyrelsen har dock inte möjlighet att svara på dessa frågor med utgångspunkten att myndigheten inte har befogenhet att döma av i konkreta frågeställningar om inte en tvist har hänskjutits till myndigheten.

## **2.2 Konsultation avseende 2015 års avgifter**

I september 2014 inledde Swedavia AB sin samrådsprocess för avgifter avseende år 2015. Under samrådsprocessen deltog Transportstyrelsen vid samrådsmöten som observatör.

Tre samrådsmöten hölls under perioden 24 september – 24 november. Vid mötena informerades bl.a. om Swedavia AB:s avgiftsmodell, avgiftsstruktur, incitamentsprogram och investeringsplaner. Efter respektive möte skickades minnesanteckningar ut till mötets deltagare. Eventuella kommentarer och frågor togs upp vid kommande möten. Vid samrådet föreslogs en avgiftssänkning med 3,7 procent vilket motsvarar en reduktion av avgiftsuttaget med 82 mnkr under en 12 månadersperiod.

Under samrådsmötena framförde flygbranschen ett antal synpunkter där man inte var överens med Swedavia. Dessa synpunkter rörde främst den trafikprognos som användes vid avgiftsberäkningarna, kapitalkostnaden (WACC räntan), och till följd av detta även den presenterade avgiftsnivån. Flygbranschen ställer sig positiv till att avgiften sänks, dock anser man att avgifterna bör sänkas ytterligare.

Den 12 december informerade Swedavia AB att beslut om flygplatsavgifter för 2015 kommer att fattas efter årsskiftet.

---

<sup>1</sup> Persons with Reduced Mobility

### **2.3 Beslut avseende 2015 års avgifter**

Den 8 januari 2015 beslutade Swedavia AB om flygplatsavgifter för 2015. De nya avgifterna träder i kraft från och med 1 april 2015 och innebär en sänkning av det totala avgiftsuttaget med 3,7 procent.

Branschens aktörer avstod från att hänskjuta tvist till Transportstyrelsen. De nya flygplatsavgifterna blir därmed gällande från 1 april 2015.