

Resultat från tillsynen

Seminarium för flygplatsernas ledningsfunktion

Arlanda Hotellby, 6-7 mars 2018

Lenita K.Larsson, Michael Edebrant

Vad är ändrat med TS tillsyn från
tidigare år?

Tillsyn enligt EU-regelverket

- ❖ Obligatoriska frågeområden (*AMC1 ADR.AR.C.010 Oversight programme*)
- ❖ Ökad detaljeringsgrad, ”stickprov med djupare frågor”
- ❖ Olika avvikelsernivåer – åtgärder (*ADR.AR.C.055*)
 - Nivå 1 – Omedelbara åtgärder från TS (*begränsningar till indraget certifikat*)
 - Nivå 2 – Åtgärdsplan från flygplatsoperatören inkl. grundorsaksanalys
 - Att inte åtgärda avvikelser enligt plan innebär att nivå 2 blir nivå 1 avvikelse

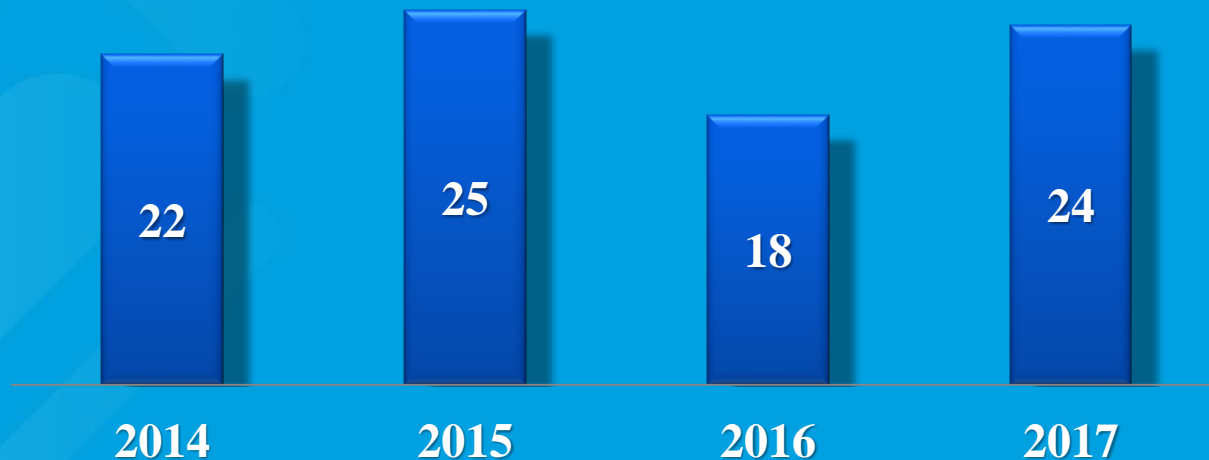
Tillsyn enligt EU-regelverket

- ❖ Tillsynsintervall, differentierad tillsynsmodell
- ❖ Eventuella skrivbordskontroller, oanmälda inspektioner (*ADR.AR.C.005 Tillsyn*)
- ❖
- ❖ Tillämpliga säkerhetsinstruktioner uppfylls (*ADR.AR.C.005 Tillsyn*)
- ❖ Fortsatt uppfyllelse av CB för flygplatsoperatören (*AMC1.ADR.AR.C.005 Tillsyn*)

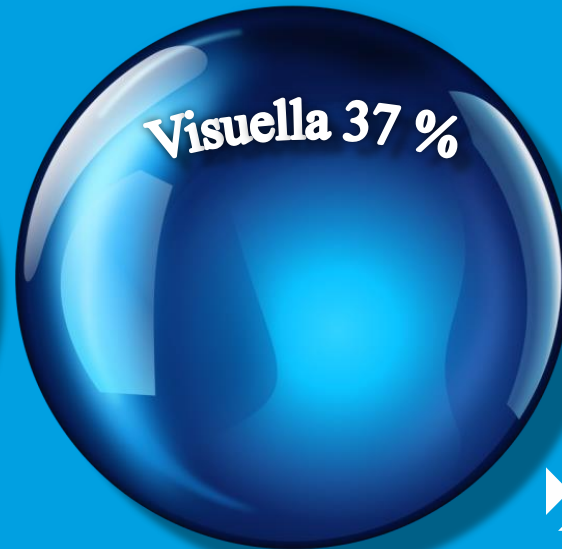
Tillsynsresultat 2017

Verksamhetskontroller 2014 - 2017

89 verksamhetskontroller
på instrumentflygplatser

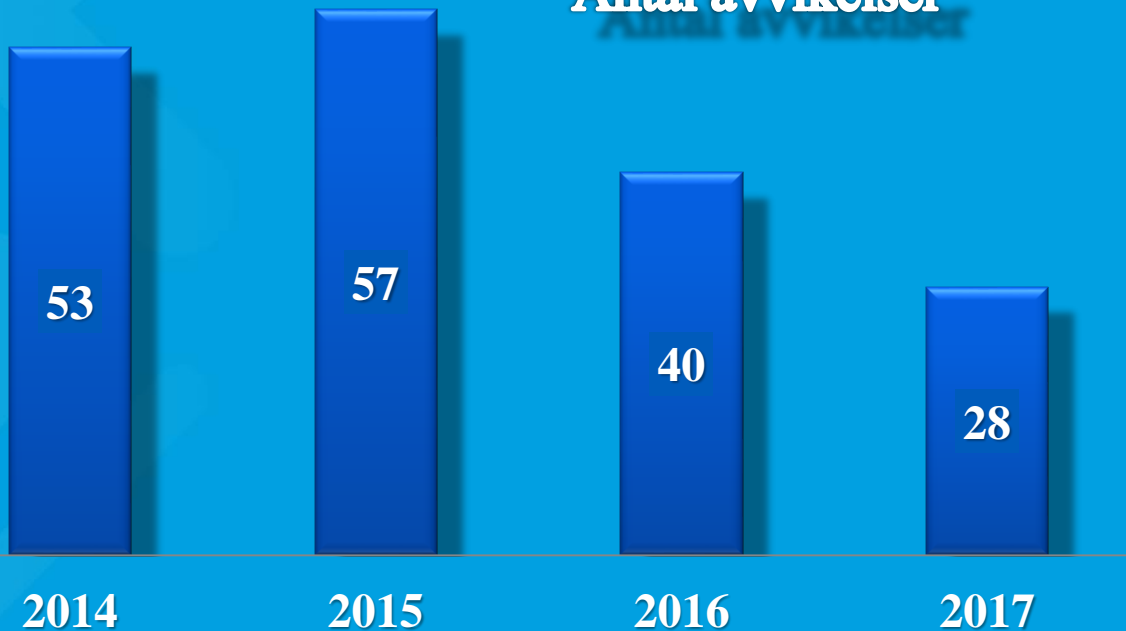


Tillsynsresultat (regelverk) 2017



Säkerhetsledning vid godkänd flygplats

Antal avvikelser



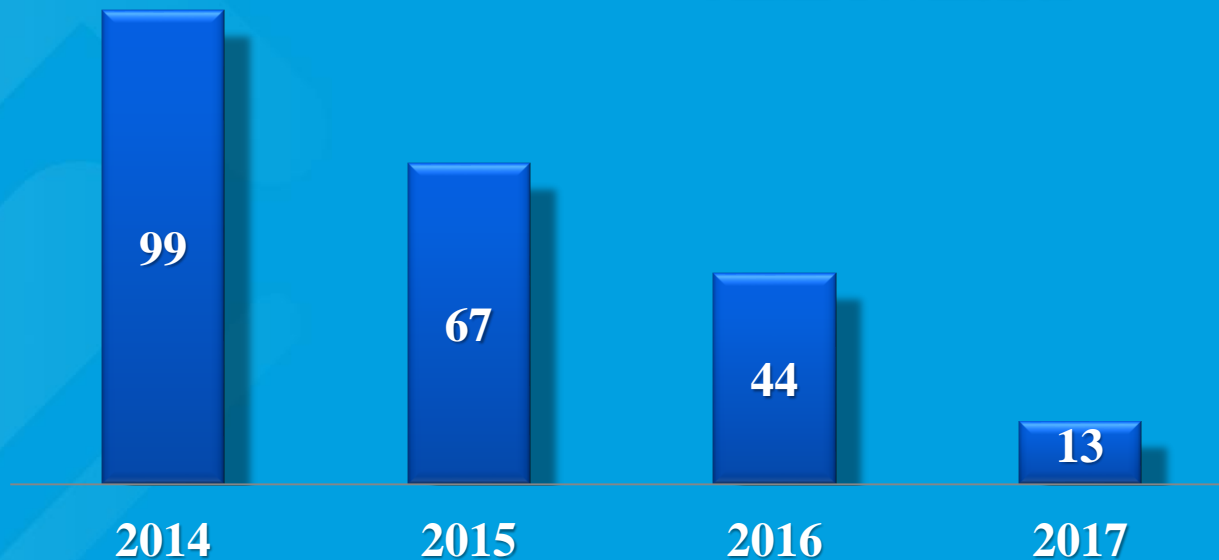
Säkerhetsledning vid godkänd flygplats

Identifierade områden 2017

- VHB – struktur/ dokumentation/ rutiner/ versionshantering
- Rättvisekultur ”just culture”
- Revisioner/ dokumentation
- Kompetensutveckling/ krav/ kontroll/ uppföljning
- Händelserapportering/ utredningar/ tidsaspekter

Drift av godkänd flygplats

Antal avvikelser



Drift av godkänd flygplats

Identifierade områden 2017

- Ljusmätning
- Hindermätning
- Farliga , störande och missvisande ljus
- Tillträde till airside
- Rutiner för kontroller
- Dagermarkeringar

Visuella hjälpmedel på flygplats



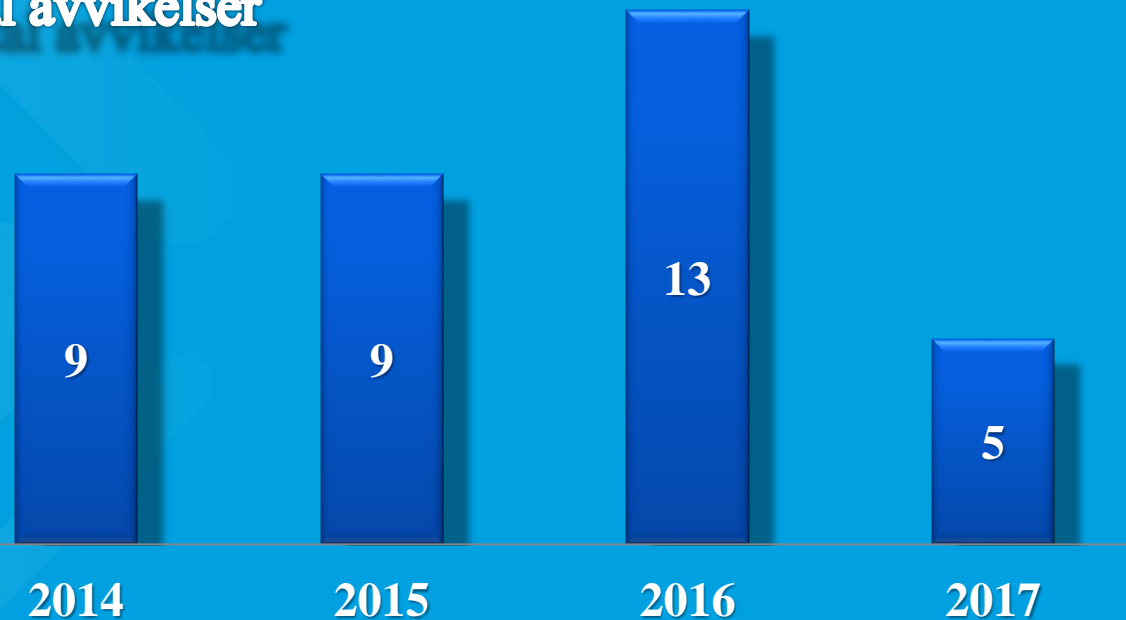
Visuella hjälpmedel på flygplats

Identifierade områden 2017

- **Stopplinje**
- **Väntplats för fordonsvägar**
- **Säkerhetslinje på platta**
- **Sättpunktsmarkeringar i förhållande till PAPI**
- **Kantmarkeringar på bana**
- **Uppställningsplatsskyltar**

Beredskap för räddningsinsatser samt räddningstjänst på flygplats

Antal avvikelser



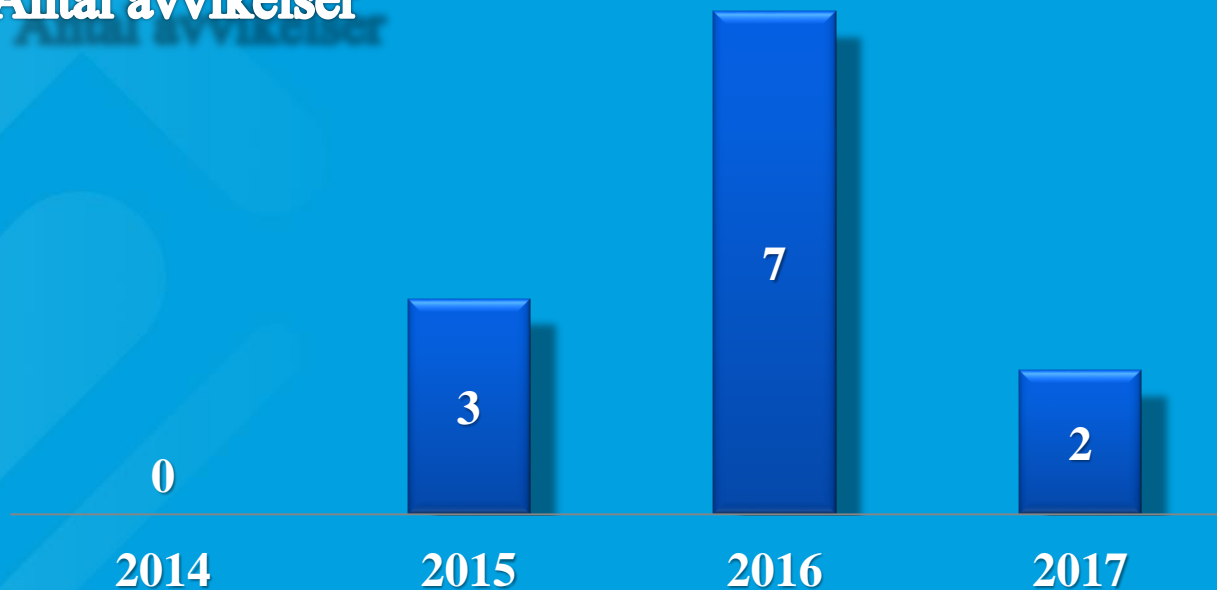
Beredskap för räddningsinsatser samt räddningstjänst på flygplats

Identifierade områden 2017

- **Plan för övningar med kommunala räddningstjänsten mfl**
- **Insatstider till andra områden**

Flygplatsdata

Antal avvikelser



Flygplatsdata

Identifierade områden 2017

- Felaktiga uppgifter i AIP

Vad gör TS med anledning av utfallet från verksamhetskontrollerna?

- Fokusområden
- Betingade verksamhetskontroller
- Information till operatörerna
- Enhetliga tillämpningar



Fokusområden, Säkerhetsnyckeltal

NATIONELLT

1. Antal rapporterade händelser
2. Olyckor
3. Allvarliga tillbud
4. Omkomna
5. Allvarligt skadade
6. Avåkning från rullbana
7. Rullbaneintrång
8. Luftrumsintrång
9. Laserhändelser
10. Drönare/RPAS
11. Ledningssystem och säkerhetskultur

EPAS

European Plan for Aviation Safety

1. Runway safety (Excursion & Incursion)
2. Ground safety (GCOL & Handling)
3. Civil drones (Unmanned Aircraft Systems)

Etc. Annan kategoriindelning

Fokusområdet ”kollisioner på marken” för händelser på svenska instrumentflygplatser, har vi definierat som ”Händelser där ett luftfartyg eller fordon har varit inblandat i en kollision”. Luftfartyget eller fordonet är i rörelse, och det kan även innebära kollision med objekt eller person.

Vid jämförelse med EASA:s SPI för Ground collisions (GCol), där man enbart följer händelser där ett luftfartyg under taxning varit inblandat, följer vi alla typer av kollisioner på marken.

Fokusområden, Säkerhetsnyckeltal, AGA

- Intrång på bana
- Kollisioner på marken

-
- Ledningssystem
 - Säkerhetskultur

Fokusområden vid tillsyn

Ex:

- Insatstider för Räddningstjänsten
- Avåkningar
- Fordonsväg vid flygplats

Intrång på bana (Runway Incursion)

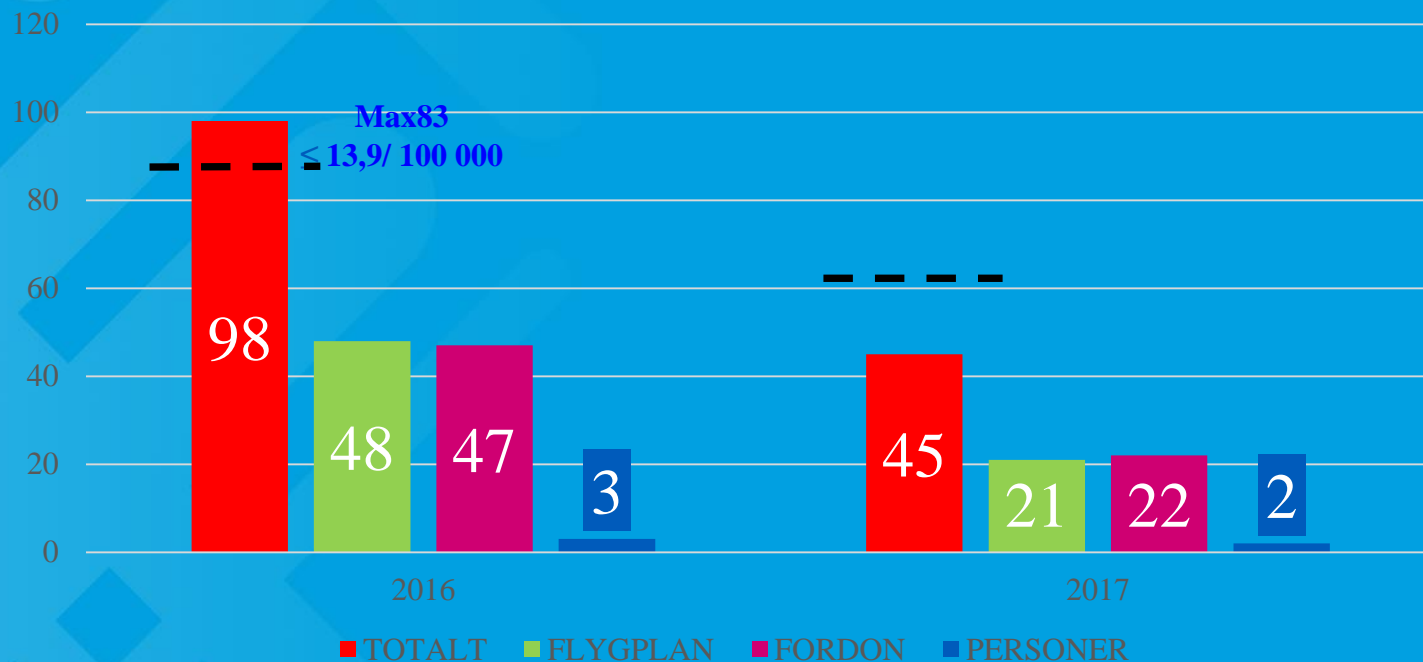


	2016	2017
Jan	11	10
Feb	12	1
Mars	8	1
April	8	5
Maj	7	4
Juni	11	7
Juli	11	1
Aug	6	4
Sept	3	5
Okt	9	6
Nov	6	1
Dec	6	-
Summa	98	45

Säkerhetsnyckeltal – Intrång på bana

2016-2017

MÅL 2017 intrång på bana
 $\leq 8,3/ 100\ 000$ rörelser (Max 62)



Kollisjoner på marken

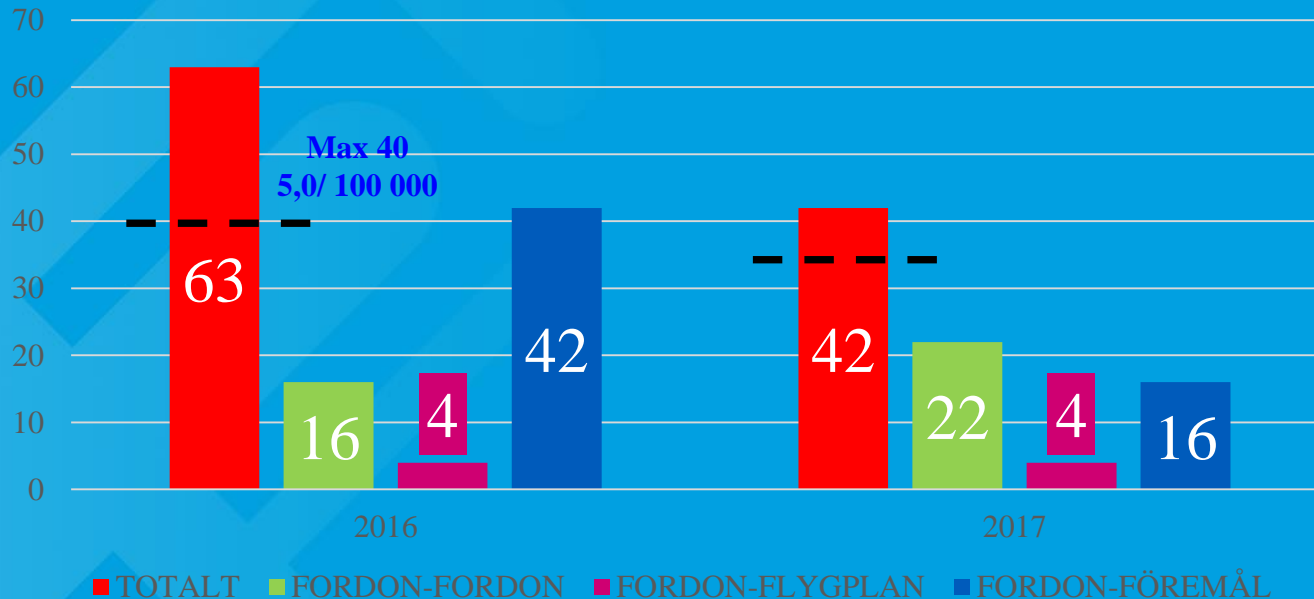
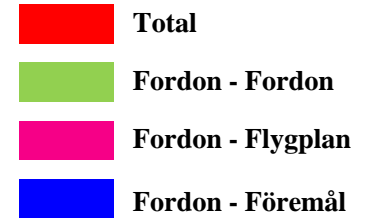


	2016	2017
Jan	11	
Feb	4	3
Mars	6	6
April	4	6
Maj	5	3
Juni	5	4
Juli	8	3
Aug	4	2
Sept	0	4
Okt	4	2
Nov	7	-
Dec	5	-
Summa	63	42

Säkerhetsnyckeltal – Kollisioner på marken

2016-2017

MÅL 2017 kollisioner på marken
≤ 4,2/ 100 000 rörelser (Max (34))



Åtgärder av TS utifrån analyser

- Informationskampanjen under 2017: Intrång på bana ([PPT](#), [Doc](#))
- Uppföljning av händelserapporter på våra fokusområden. Information till flygplatserna via halv- och helårsrapport.
- Kontroll av fokusområdena vid tillsyn.
- Informera om händelser som kan påverka flera flygplatser (Säkerhetsinstruktioner enligt EASA).
- Fokus på vissa områden/frågor via driftstatusrapporterna.
- Fokus på områden som inkommer via SHK:s rapporter och rekommendationer till TS.

SLUT