

























Flygplats och luftrum- information

Luftrums- och procedurkonstruktion

Handläggare	Ej påbörjade	Pågår (in)	Pågår (ut)	Granskning	Klara
Ann-Christine					
Christer					
Jörgen					
Lovisa					
Niclas					
Per					

Transportstyrelsens författningssamling  TRANSPORT
STYRELSEN

TSFS 2018:

LUFTFART

Serie AGA

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om utformning av bansystem och plattor på
flygplats

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om säkerhetsledning av godkänd flygplats;

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 7 § luftfarts-
förordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygplatsoperatörer vid flygplatser
som har certifierats enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
(TSFS 2010:118) om godkännande av flygplats.

2 § Bestämmelser om hänkeberedning finns i Europaparlamentets och
rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering,
analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av
Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om
upplävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG,
kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven
betydelse.

ALARP-principen (As Low As Reasonably Practicable) princip för risk-
reducering som innebär att risken reduceras till en nivå
som kan anses vara rimlig
tillbud där omständigheterna pekar på att ett haveri
vart nära att inträffa
medlem av ledningsfunktionen med ansvar för ut-
veckling och underhåll av säkerhetsledningssystemet

altivråligt tillbud
flygsäkerhets-
koordinator

Transportstyrelsens författningssamling  TRANSPORT
STYRELSEN

TSFS 2018:XX

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

LUFTFART

Serie AGA

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om utformning av bansystem och plattor på
flygplats

TSFS 2018:XX

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

LUFTFART

Serie AGA

CERTIFIKAT

Flygplatsoperatör
Flygplats



LEDNINGS
FUNKTION

1

DRIFTSVILLKOR

2

MEDGIVANDE

3



CERTIFIKAT

Flygplatsoperatör
Flygplats

CERTIFIERINGS GRUND

CS
ELOS
SC

DRIFTSVILLKOR

DAAD



EASA
European Aviation Safety Agency

Please type your User ID (e-mail) and password to start using the application.

If you have not yet registered, click [here](#).

If you forgot your password, click [here](#).

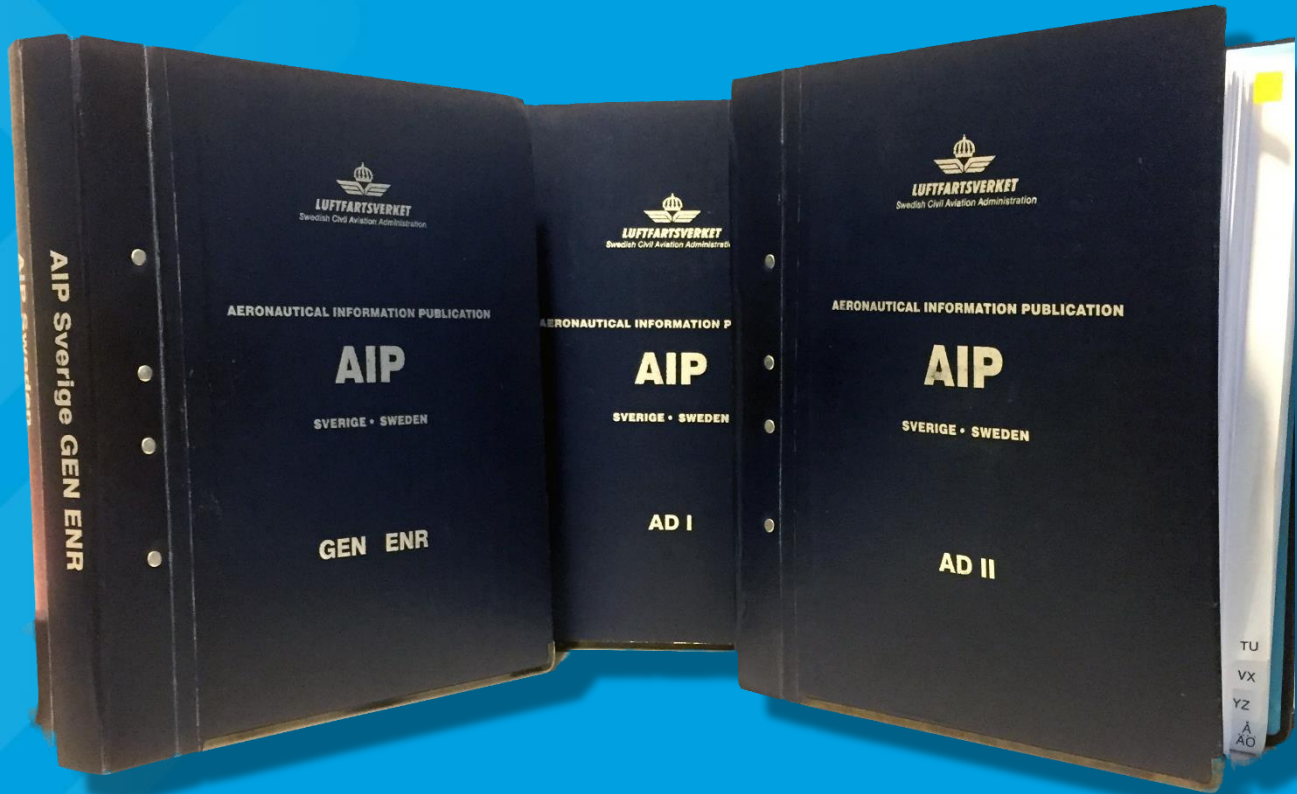
User ID (e-mail) Remember me on this computer

Password

Login

To report any problems, please contact the [webmaster](#)

<https://hub.easa.europa.eu/crt/>




LUFTFARTSVERKET
Swedish Civil Aviation Administration

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION

AIP

SVERIGE • SWEDEN

GEN ENR

AIP Sverige GEN ENR


LUFTFARTSVERKET
Swedish Civil Aviation Administration

AERONAUTICAL INFORMATION P

AIP

SVERIGE • SWEDEN

AD I


LUFTFARTSVERKET
Swedish Civil Aviation Administration

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION

AIP

SVERIGE • SWEDEN

AD II

TU
VX
YZ
A
AO

Series **WEF 29 MAR 2018**

Series A	Information concerning Göteborg/Landvetter, Malmö, Stockholm/Arlanda, Stockholm/Skavsta and Umeå aerodromes. En-route navigation and communication facilities. Navigational warnings. <i>Note. Navigational warnings affecting a CTR will be published in the same series as the aerodrome.</i>
Series B	Information concerning Arvidsjaur, Borlänge, Halmstad, Jönköping, Kalmar, Karlsborg, Karlstad, Kiruna, Kristianstad, Linköping/Malmen, Linköping/SAAB, Luleå/Kallax, Norrköping/Kungsängen, Pajala, Ronneby, Skellefteå, Stockholm/Bromma, Stockholm/Västerås, Sundsvall-Timrå, Såtenäs, Trollhättan-Vänersborg, Uppsala, Vidsel, Visby, Växjö/Kronoberg, Åre Östersund, Ängelholm, Örebro and Örnsköldsvik aerodromes.
Series C	Information concerning Eskilstuna, Gällivare, Hagfors, Hagshult, Hemavan-Tärnaby, Jokkmokk, Kramfors-Sollefteå, Ljungbyhed, Lycksele, Mora/Siljan, Skövde, Storuman, Sveg, Torsby and Vilhelmina aerodromes.
Series D (new)	Information concerning VFR aerodromes except heliports.
Series E	New established obstacles en-route and malfunctioning obstacle lightning.
Series H (new)	Information concerning heliports



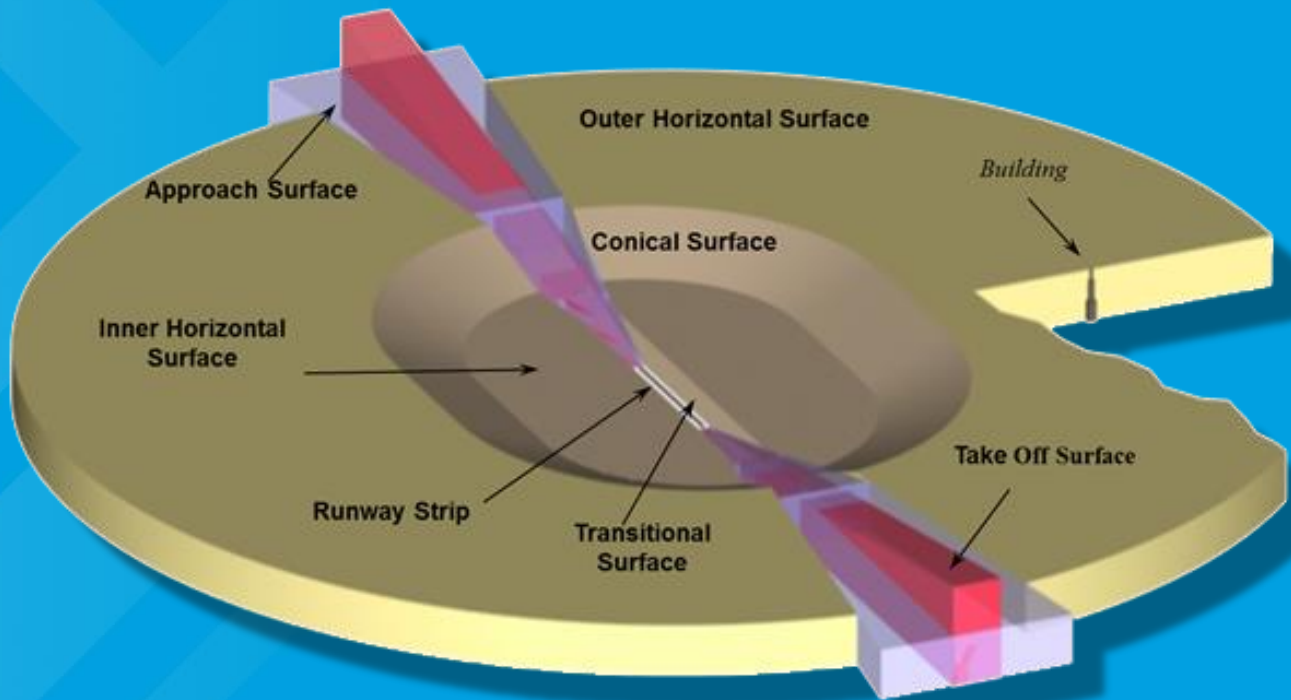
Flygvalideringsrapport

Den som driver en flygplats ska i samband med ansökan om godkännande av en instrumentprocedur med satellitbaserad stödfunktion (SBAS) bifoga en flygvalideringsrapport och en rapport gällande tillgången till satellitsignaler. Tillgången till satellitsignaler ska säkerställas genom en mätning vid flygplatsen eller i dess närhet.









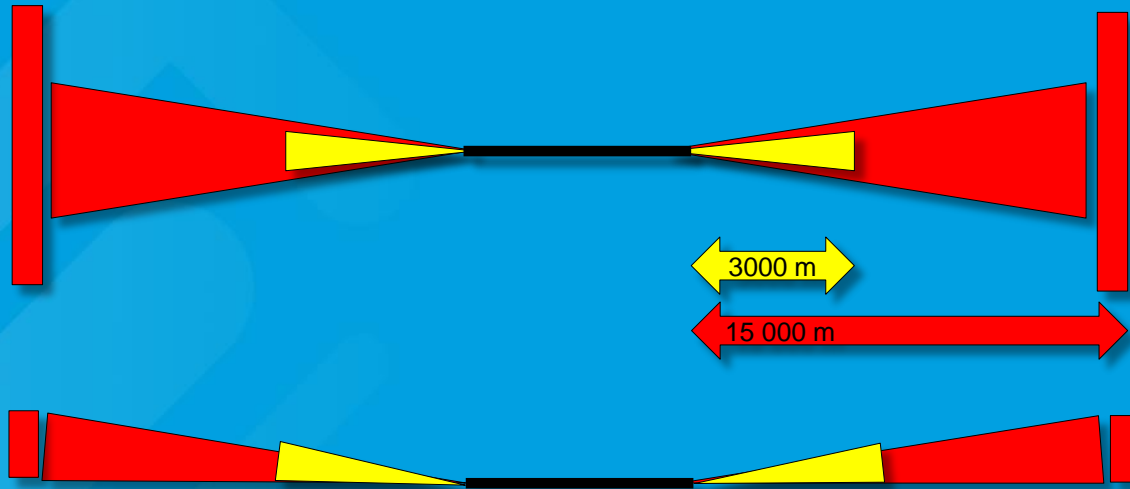
Obstacle Free Surfaces (OFS)

Obstacle Evaluation Surfaces (OES)

Obstacle Free Surfaces (OFS)



Obstacle Free Surfaces (OFS)



ICAO Annex 14
OFS

Inflygningsyta

Obstacle Free Surfaces (OFS)



ICAO Annex 14

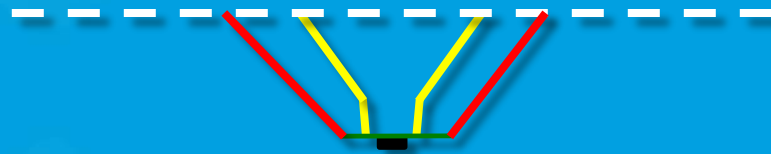
OFS



Övergångsyta

Obstacle Free Surfaces (OFS)

Horisontell yta (45m)



ICAO Annex 14
OFS

Övergångsyta

Obstacle Evaluation Surfaces (OES)



Obstacle Evaluation Surfaces (OES)

Horizontal OES

Approach Category	A <91kt	B <121kt	C <141kt	D <161kt	E
Radius	3.2 km	5.1 km	8.2 km	10.3 km	13.5 km
Height	45m	60 m	60 m	90 m	90 m



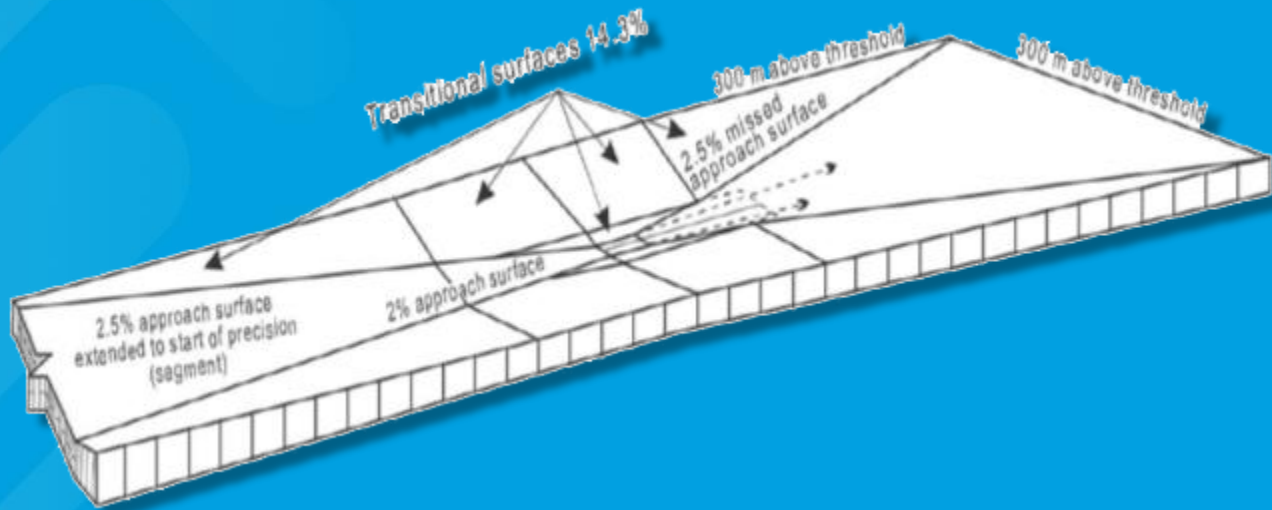
Obstacle Evaluation Surfaces (OES)

Horizontal OES



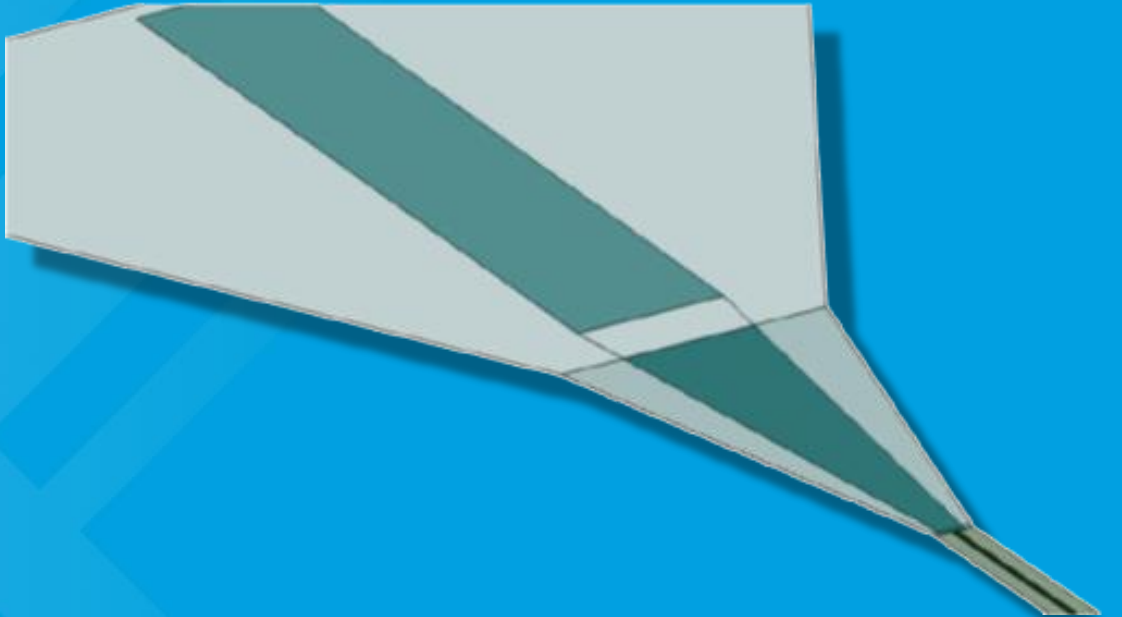
Obstacle Evaluation Surfaces (OES)

Approach OES



Obstacle Evaluation Surfaces (OES)

Take-off climb surfaces



Översyn av hinderbegränsande ytor

Revised A14 SARPS and AS provision in PANS-ADR

April 2018

ANC Final Review

Våren 2019

Council Approval

Mars 2020

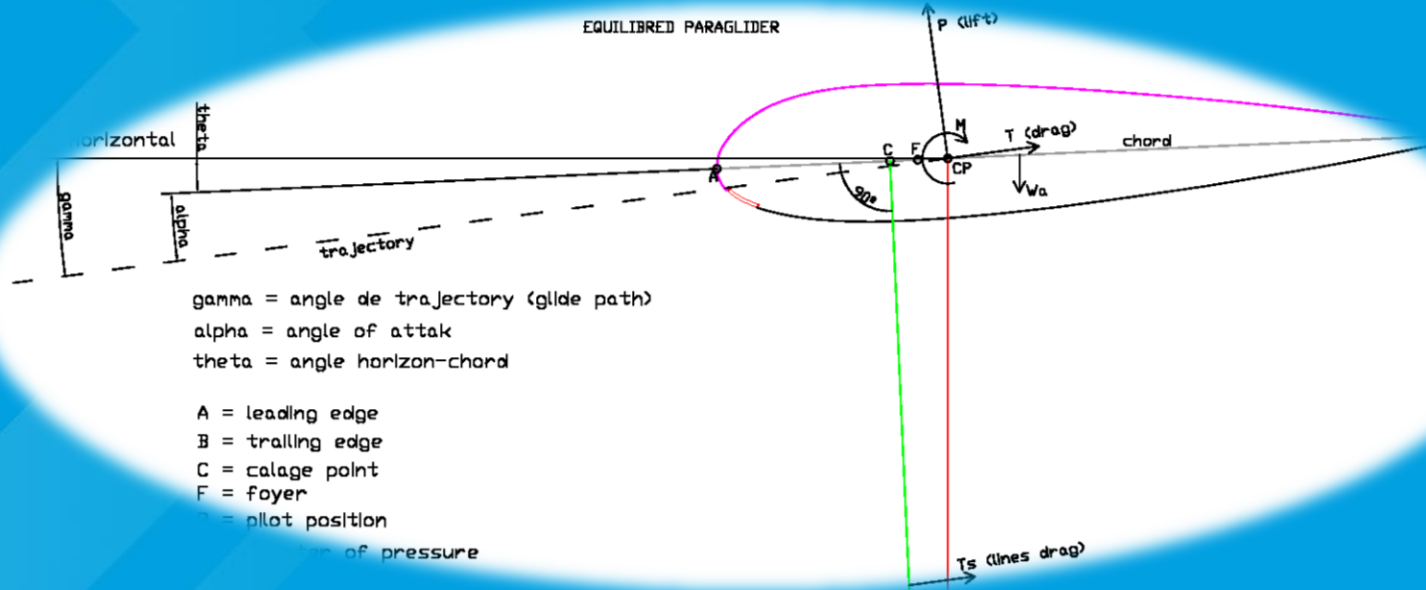
Effective

2022

Applicable

2026

EQUILIBRED PARAGLIDER



gamma = angle de trajectory (glide path)
alpha = angle of attack
theta = angle horizon-chord

- A = leading edge
- B = trailing edge
- C = calage point
- F = foyer
- P = pilot position
- CP = center of pressure



**TACK FÖR
UPPMÄKSAMHETEN**