

# ANS-information

Sektionen för flygtrafiktjänster

*Ann-Sofi Lorefält*

*sektionschef*

# Disposition 30 min

- Erfarenheter från tillsyn och tillståndsprövning
  - Organisationens uppbyggnad
  - Kompetens för sin tjänst
  - Ansvaret för rätt flygtrafikledningstjänst
- Fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst
- Förordning EU nr 2017/373

# Organisationens uppbyggnad

- Vilken organisation företräder du och på vems uppdrag?
- Hur är organisationen beskriven?

# Kompetens för tjänsten

- Grundkrav att leverantören har kompetens för att veta vad man levererar, upphandlar och avtalar om
- Vid flera flygplatser anlitas underleverantör med kompetensen – vem kravställer då?

# Ansvar för flygtrafikledningstjänsten

- AFIS,
- ATC eller
- Remote ATS?

# Fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst (Remote aerodrome ATS)

- Godkänt att bedriva flygtrafikledningstjänst fjärrstyrt vid flygplatserna i Örnsköldsvik och Sundsvall
- Ansökan om Linköping handläggs

# Utmaningar (Remote A ATS)

- Enbart Transportstyrelsen som godkänner, efter samråd med Försvarsmakten
- Konkurrensneutralitet?

# Förordning EU nr 2017/373

- Gäller från och med 2 januari 2020
- Ställer högre och mer detaljerade krav
  - Kompetens
  - Säkerhetsarbeten i samband med förändringar



# ANS seminarium 10 april

- Vårt arbete med "373"
- Se [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) för aktuell information