

Sektionen för flygbolag

**Utökning befintlig typ AOC, CAMO och OL**

|  |
| --- |
| Operatör:       |
| Fylls i av TS: | Ärendenummer:       | Handläggare:       |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ansökan ska innehålla följande:** | **Fylls i av operatör** | **Compliance TS** |
| 1 | **Formell ansökan, EASA Form 2, signerad av Accountable Manager, innehållande ansökningar om eventuella specialtillstånd, ref punkt 6** | [ ]  Bilaga nr       |       |
| **DELAR FÖR OPERATIV GRANSKNING**  |
| 2 | **Specifikation och stödjande dokument för:** |
| **Statement** underskrivet av behörig befattningshavare om denna individ är identisk med annan/andra individer i tillståndet | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Flygplanstyp/variant [ ]  N/A
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Motor/rating [ ]  N/A
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Instrumentering [ ]  N/A
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * ACAS [ ]  N/A
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * FMS [ ]  N/A
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Nödutrustning Ref OM-B rev [ ]  [ ]  N/A
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Säteskonfiguration Ref OM-B rev [ ]  [ ]  N/A
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| 3 | **Identifiering av skillnader mot befintliga individer, hur säkerställs att besättningarna hittar information om varje individs egenskaper och utrustning?** | [ ]  Bilaga nr       |       |
| 4 | **Specifikation av besättningsutbildning för att omhänderta eventuella identifierade skillnader?** | [ ]  Bilaga nr       |       |
| 5 | **Underlag för manualrevisioner samt individanpassad MEL:*****Se även punkt längre ner, Relevanta Regler och Erfarenheter***  |
| Corporate Manual, ansökan och revision [ ]  N/A  | [ ]  Bilaga nr       |       |
| OM-A, ansökan och revision [ ]  N/A  | [ ]  Bilaga nr       |       |
| OM-B, ansökan och revision [ ]  N/A  | [ ]  Bilaga nr       |       |
| OM-C, ansökan och revision [ ]  N/A  | [ ]  Bilaga nr       |       |
| OM-D, ansökan och revision [ ]  N/A | [ ]  Bilaga nr       |       |
| MEL (om fristående), ansökan och revision [ ]  N/A | [ ]  Bilaga nr       |       |
| Cabin Manual, ansökan och revision [ ]  N/A  | [ ]  Bilaga nr       |       |
|        | [ ]  Bilaga nr       |       |
|        | [ ]  Bilaga nr       |       |
|        | [ ]  Bilaga nr       |       |
| 6 | **Underlag och stödjande dokumentation för tillhörande specialtillstånd: [ ]  N/A** |
| * RNP-AR (FW) eller RNP 0,3 (RW)
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Operationsområden enligt ICAO Doc 7030
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * NAT-MNPS
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * ETOPS
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * RVSM
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * CAT II / III
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * LVTO
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Steep Approach
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Short landing operations
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Other:
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Other:
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| * Other:
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| 7 | **Övriga dokument rörande t ex import, ägarskap/innehav:*****(Dessa ärenden handläggs och beslutas av andra sektioner inom Transportstyrelsen, ange därför ärendenummer.******(***[***Länk till Blanketter)***](http://www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Luftfart/Luftfartygsregister/) |
| * Kopia på anmälan till luftfartygsregistret om registrering [ ]  N/A
 | Ärende nrTSL       |       |
| * Äganderättsändring [ ]  N/A
 |
| * anmälan om förändrat innehav [ ]  N/A
 |
| * Dry Lease [ ]  N/A
 | Ärende nrTSL       |       |
| * Import [ ]  N/A
 | Ärende nrTSL       |       |
| **DELAR FÖR TEKNISK GRANSKNING** |
| 8 | * Ansökan om revision av CAME
	+ samt de sidor som ska ändras om luftfartygsindividerna finns med i manualen
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| [ ]  Bilaga nr       |       |
| 9 | * Ansökan om revision av underhållsprogram (AMP)
	+ samt de sidor som är revisionen
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| [ ]  Bilaga nr       |
| 10 | * Kontrakt med verkstad godkänd enligt Del 145
 | [ ]  Bilaga nr       |  |
| **DELAR FÖR EKONOMISK GRANSKNING** |
| 11 | * Kopia av försäkringen för flygplansindividen
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| 12 | * Ev. kopia av hyresavtal alternativt nyttjanderättsavtal (ska alltid granskas om operatören inte är ägare av luftfartyget)
 | [ ]  Bilaga nr       |       |
| **RELEVANTA REGLER OCH ERFARENHETER**  |
| ARO.GEN.330 – Changes, ORO.GEN.130 – Changes, ORO.MLR.100 -->ORO.MLR.105 – MELORO.GEN.110 – General rules for AOC and ProceduresSPA.RVSM.SPA.ETOPSCAT.OP.MPA.295 – ACASSPA.LVO – AWOCAT.POL.A.100 – Performance.CAT.POL.MAB.100 – Mass & Balance.CAT.IDE – Instruments & EquipmentORO.FC.100 – Composition of CrewORO.FC.220 – Conversion Training & CheckingORO.CC.125 & 130 – Cabin Crew Conversion and Differences TrainingORO.CC.250 – Operation on more than one type or variant.ORO.MLR.100 – Manuals (Med AMC 3, Manual contents) |
| **OM-A eller annan manual där operatör beskriver sitt Management System och procedurer för management of change****Safety Management System**Management of ChangeAMC1.ORO.GEN.200(a)(3) Management system mom (e):(e) The management of changeThe operator should manage safety risks related to a change. The management of change should be a documented process to identify external and internal change that may have an adverse effect on safety. It should make use of the operator’s existing hazard identification, risk assessment and mitigation processes.**OM-B**Gå igenom samtliga berörda kapitel och säkerställ att denna individ införlivas när det gäller t ex* Limitations
* Utrustningsmässigt som t ex FMS
* Påverkan på onormala och nödprocedurer?
* Prestanda
* Massa och balans
* CDL om applicerbart
* MEL (skall vara individanpassad)
* Nödutrustning (stäm av med **kabinmanual** om applicerbart)
* Nödprocedurer (stäm av med **kabinmanual** om applicerbart)
* Flygplanssystem

**OM-D*** Samma typbehörighet, annars difference training genom ett ATO
* Syllabi för eventuella skillnader
 |