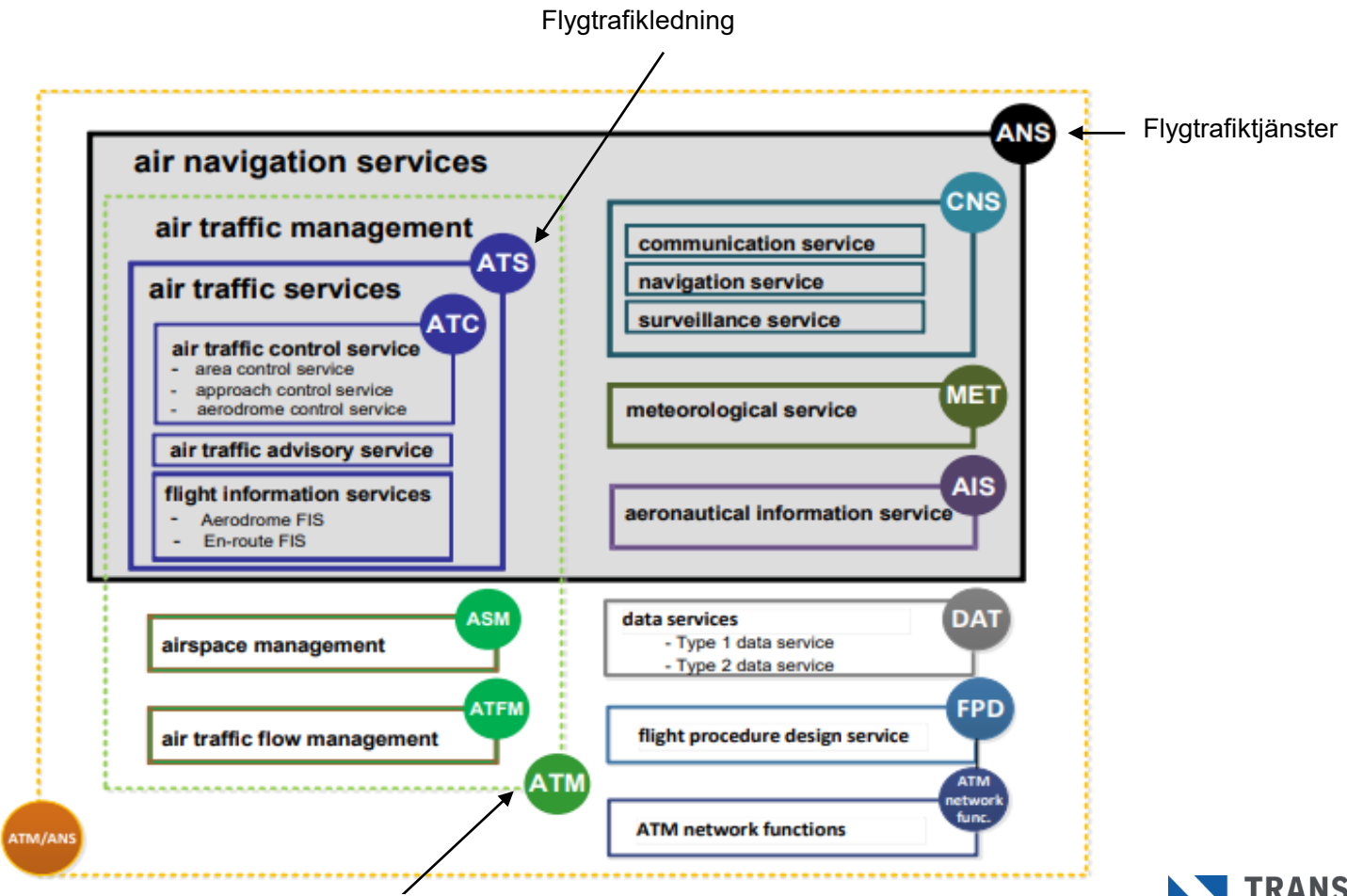


Nättjänster för bland annat radardata

Ann Gylden Chef sektionen för flygtrafiktjänster

ann.gylden@transportstyrelsen.se

ICAO+SAR=
Flygräddningstjänst



Flygtrafikledning

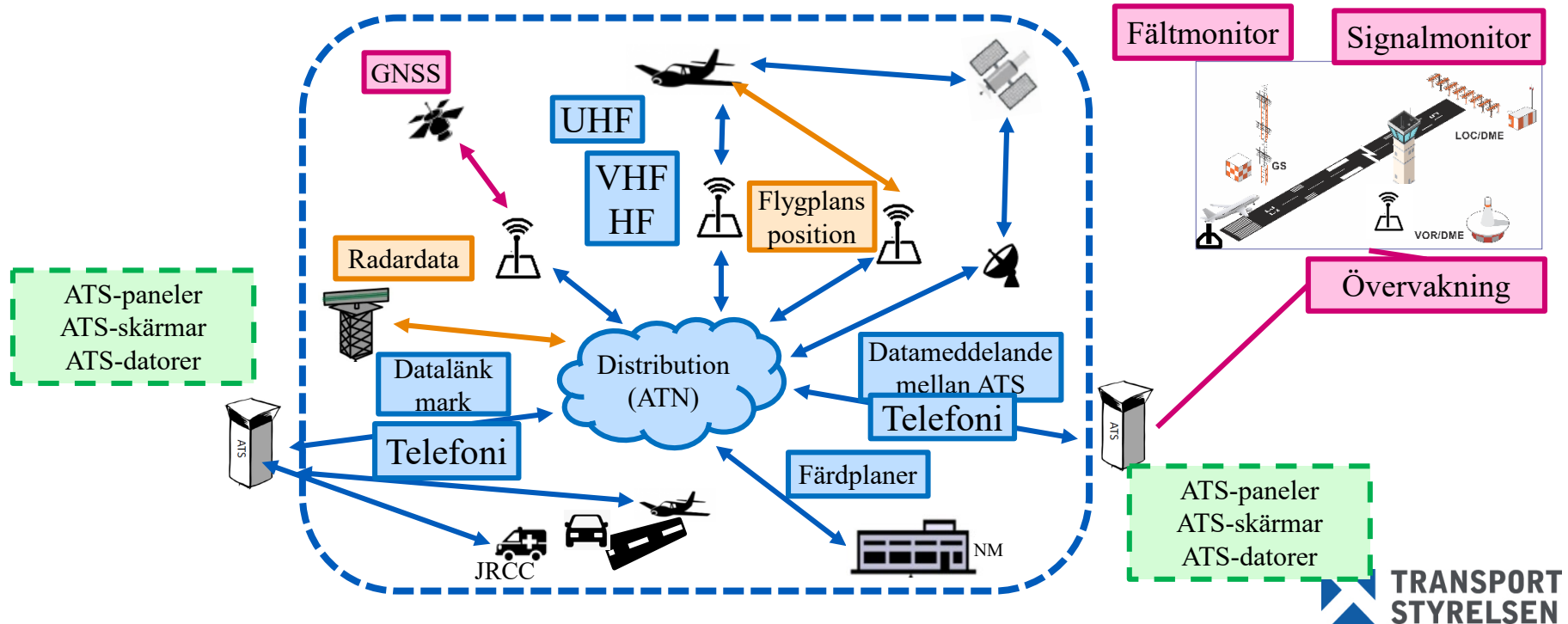
Flygtrafiktjänster

ATM/ANS

Ref (EU) 2017/373 annex III

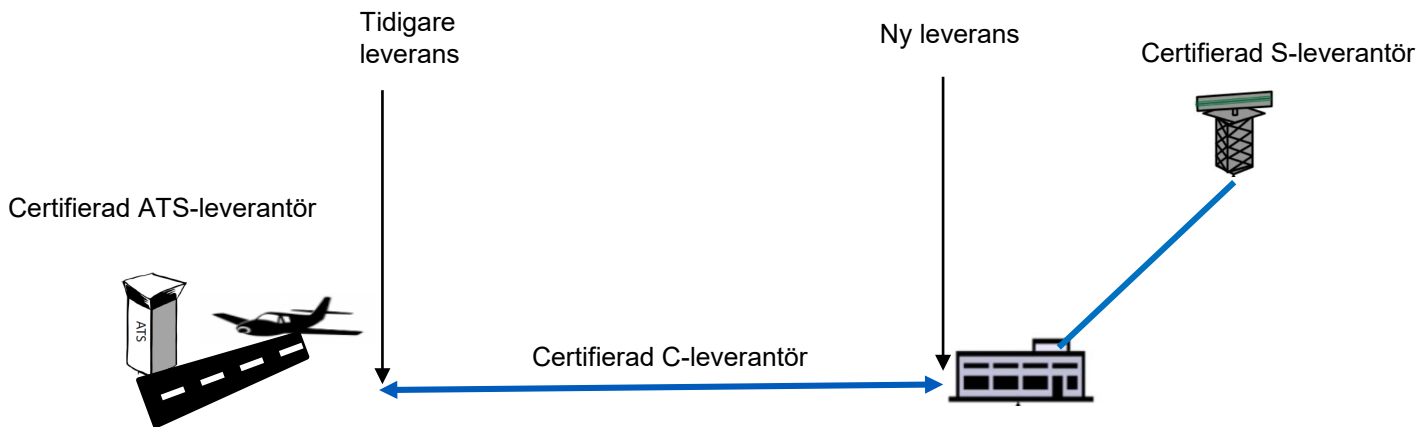
Flygledning

Samverkan mellan CNS system och utrustningar är en av förutsättningarna för utövande av Flygtrafikledningstjänst



Vad sa LfV upp per 2023-12-31?

Arvidsjaur
Västerås
Örebro
Trollhättan
Stockholm/Skavsta
Växjö
Kristianstad
Ljungbyhed



Vilka möjligheter finns det?

Avreglerad marknad

- C-certifikat
 - Ändringsanmälan i förhållande till ANS-leverantörens ledningssystem
- Annat ANS-certifikat
- Inget certifikat alls

Transportstyrelsens roll

Organisationer som innehar svenskt certifikat utfärdat av Transportstyrelsen enligt (EU) 2017/373

Organisation	ATS	CNS	CN	MET				
				MET	OBS	AIS	ATFM	ASM
Arvidsjaur flygplats AB	Ja		Ja		Ja			
Aviation Capacity Resources AB (ACR)	Ja				Ja			
Luftfartsverket (LFV)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
SAAB AB			Ja					
SAAB Digital Air Traffic Solutions (SDATS)	Ja				Ja			
Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut (SMHI)				Ja				
Swedavia AB		Ja						

Organisationer som innehar certifikat utfärdat inom EU enligt (EU) 2017/373 och bedriver tjänst i Sverige

Organisation	ATS	CNS	CN	MET	MET			
					OBS	AIS	ATFM	ASM
FinTraffic Air Navigation Services			Ja					

Organisationer som innehar svenskt begränsat certifikat utfärdat av Transportstyrelsen enligt (EU) 2017/373 (omfattas inte av ömsesidigt erkännande inom EU)

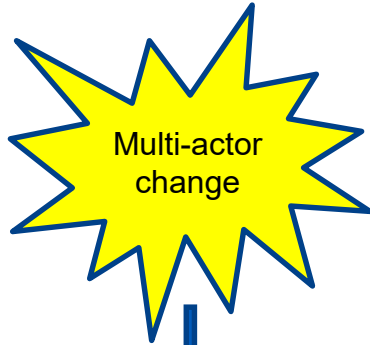
Organisation	ATS	CN	MET OBS	
			MET	OBS
Skavsta flygplats AB		Ja		
Hagfors kommun	Ja		Ja	
Hemavan/Tärnaby Airport	Ja	Ja	Ja	
Fyrstads flygplats AB		Ja		
Härjedalens kommun	Ja	Ja	Ja	
AB Dalaflyget	Ja	Ja	Ja	
European Air Service AB	Ja		Ja	
Höga Kusten Airport	Ja		Ja	
Kristianstad flygplats		Ja		
Lycksele Airport AB	Ja	Ja	Ja	
Pajala kommun	Ja		Ja	
South Lapland Airport AB	Ja	Ja	Ja	

Vad händer nu?

C-leverantör
Stockholm/Skavsta flygplats

Flygplats

Arvidsjaur
Västerås
Örebro
Trollhättan
Växjö
Kristianstad
Ljungbyhed
Säve



S-leverantör
LFV

ATS-leverantörer
Arvidsjaur
ACR

Transportstyrelsen

- Följt sitt godkända ledningssystem
- Identifierade risker stängda
- Samverkat
- Beslut



Vad händer sen?



MFL

1 (1)

Ö 1-2024	2024-04-08
Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping, telefon 0771-503 503	

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart>.

Avtal gällande lokal anslutning mellan flygplatser och LFV nätverk förlängs inte

Transportstyrelsen har fått information från Luftfartsverket att vissa avtal för lokal anslutning till LFV nätverk inte kommer att förlängas efter 2024-12-31 för nedanstående flygplatser.

LFV erbjuder en ersättnings tjänst genom anslutning till LFV centrala överlämningspunkt, men att anslutningen mellan den och respektive flygplats ansvarar flygplatsen själv för. Om ersättnings tjänst inte etablerats vid årsskiftet kommer bland annat tillgång till radardata att saknas efter 2024-12-31.

Transportstyrelsen vill uppmana de berörda att vidta åtgärder i god tid för att inblandade parter ska få tillräckligt med tid att hantera förändringarna.

De berörda flygplatserna är:

- Skellefteå
- Karlstad
- Norrköping
- Jönköping
- Kalmar

För att kunna leverera radardata krävs en certifierad C-leverantör och dessa finns publicerade här [Organisationer som utövar ATM/ANS tjänst i Sverige – Transportstyrelsen](#)

Kontaktperson: Ann Gylden, sektionen för flygtrafik tjänster
Telefon: 010-495 45 07
E-post: ann.gylden@transportstyrelsen.se

LFV har bestämt att erbjuda en ytterligare förlängning av avtalen där lokal anslutning till delar av LFV ATN nätverk ingår för ”de fem” flygplatserna, dvs

- Jönköping,
- Kalmar,
- Karlstad,
- Norrköping,
- Skellefteå.

Förlängningen är initialt ytterligare ett halvår, dock längst till årsskiftet 2025-2026.

Frågor?