



# Nyheter för flygbolag

februari 2025





## Information från sektionen för flygbolag

**Till:** AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

**Syfte:** Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning  
*Staffan Söderberg,*  
Chef Sektionen för flygbolag



## Part-IS



Transportstyrelsen önskar gärna få in era manualer för granskning efter sommaren för att på så sätt hinna granska alla manualer, dock skall ansökan vara inskickad senast 90 dagar före (senast 22 nov 2025)

## Risker med shortcuts

I den dagliga driften av kommersiell luftfart är tid och effektivitet viktiga faktorer.

I en förändrad säkerhetspolitisk situation och flera konfliktzoner har riskbilden förändrats avseende att acceptera genvägar (shortcuts) från ATC.

En shortcut kan innebära att flygningen passerar genom luftrum där flygning avråds via er operativa riskanalys, EASA CZIB eller andra rekommendationer.

EASA:s Conflict Zone Information Bulletins (CZIB) och rekommendationer från andra parter identifierar specifika buffertzoner där flygning bör undvikas eller ske med stor försiktighet.

Dessa buffertzoner är noggrant analyserade för att minimera riskerna kopplade till konflikter, obehörig militär aktivitet eller andra hot mot civil luftfart. Att avvika från en fastställd rutt nära en sådan zon kan exponera flygplanet för risker som inte beaktats i den ursprungliga planeringen.



Beslutsfattare inom hela kedjan, från befälhavare till operativ kontroll och dispatcher-funktioner har ett ansvar att säkerställa att planerade rutter följer gällande säkerhetsdirektiv och rekommendationer.

Att säga nej till en shortcut kan kännas ineffektivt i stunden, men det kan vara en avgörande åtgärd för att bibehålla Situational Awareness.

Transportstyrelsen rekommenderar därför att ni analyserar er policy och procedurer för att acceptera shortcuts



## Risker relaterade till bränsle

Den 18 februari 2025 publicerade EASA en Safety Information Bulletin (SIB 2025-01) som pekar på riskerna med Sustainable Aviation Turbine Fuels (SATF) och Synthetic Blending Components (SBC).

EASA ger två rekommendationer till er operatörer rörande hanteringen av SATF.

Den första rekommendationen innebär att ni rekommenderas att utföra ytterligare kontroller av bränsleleverantörer av SATF och SBC. Transportstyrelsen har begärt från EASA att man preciserar ved denna ”enhanced oversight” ska innehålla men det svar vi erhållit är endast att ni operatörer bör göra mer än vid de kontroller som genomförs av hanteringen av fossilt bränsle.

### **5. Aircraft operators:**

- Aircraft operators, especially when directly contracting SATF or SBC producers, should conduct enhanced oversight of SATF and SBC suppliers, with a particular scrutiny of new entrants to the market.
- Ensure that contracts with fuel suppliers include requirements to comply with EI/JIG 1530 and EI 1533 quality assurance standards.

### **6. National Competent Authorities:**

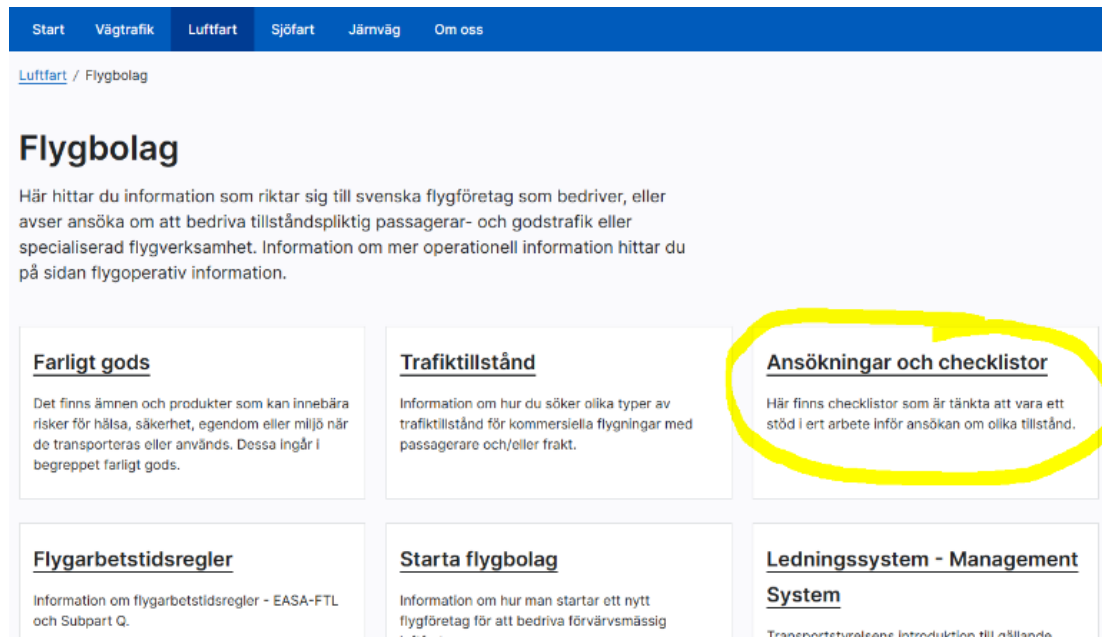
- Ensure that the aerodrome operator’s safety management system includes effective quality assurance for SATF and SBC, for example via JIG 1, JIG 2, JIG 4 and EI 1533.
- Ensure that blending operations are not performed at aerodrome (in accordance with DefStan 91-091).
- Promote awareness and provide guidance to stakeholders on the management of risks associated with out-of-specification aviation turbine fuels.

Den andra rekommendationen är att ni bör i era avtal med bränsleleverantörer inkludera krav att följa standards EI/JIG 1530 och EI 1533.



## Ansökningar och Checklistor

[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) är nu uppdaterad till ett nyare och modernare utseende. Vi hoppas ni skall uppskatta den! Vi har noterat att några av er haft svårt att hitta rätt till ansökningar, checklistor och övriga blanketter. Arbetar du på flygbolag så gå alltid in till sidan för [flygbolag](#) där hittar ni alla ansökningar och checklistor som är för flygbolag.



Start Vägtrafik Luftfart Sjöfart Järnväg Om oss

[Luftfart](#) / Flygbolag

### Flygbolag

Här hittar du information som riktar sig till svenska flygföretag som bedriver, eller avser ansöka om att bedriva tillståndspliktig passagerar- och godstrafik eller specialiserad flygverksamhet. Information om mer operationell information hittar du på sidan flygoperativ information.

<b><u>Farligt gods</u></b> Det finns ämnen och produkter som kan innebära risker för hälsa, säkerhet, egendom eller miljö när de transporteras eller används. Dessa ingår i begreppet farligt gods.	<b><u>Trafiktillstånd</u></b> Information om hur du söker olika typer av trafiktillstånd för kommersiella flygningar med passagerare och/eller frakt.	<b><u>Ansökningar och checklistor</u></b> Här finns checklistor som är tänkta att vara ett stöd i ert arbete inför ansökan om olika tillstånd.
<b><u>Flygarbetsregler</u></b> Information om flygarbetsregler - EASA-FTL och Subpart Q.	<b><u>Starta flygbolag</u></b> Information om hur man startar ett nytt flygföretag för att bedriva förvärmässig trafik.	<b><u>Ledningssystem - Management System</u></b> Transportstyrelsens introduktion till ällande



## Övrig information

Ny uppdaterad Easy Access från EASA (EU) ([965/2012](#))

### Kontakt

Sektionen för flygbolag  
Transportstyrelsen  
601 37 Norrköping

[transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)  
0771-503 503

[luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)