

## Information från sektionen för flygbolag

**Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.**

**Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.**

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

### Innehåll

NIS2 Direktivet .....	2
Ny uppdaterad GAPPRI .....	2
Välkommen 28 november .....	2
IATA - Global Navigation Satellite System GNSS Radio Frequency Interference Safety Risk Assessment .....	2

## NIS2 Direktivet

Tidplanen för när den svenska lagen avseende NIS2 ska träda ikraft har förskjutits. Enligt utredningens förslag skulle lagen träda ikraft 1 januari 2025 men NIS2-direktivet kommer nu att genomföras i Sverige genom ny lag tidigast under sommaren 2025.

Vid frågor till Transportstyrelsen kan kontakt ske via funktionsbrevlådan [NIS@transportstyrelsen.se](mailto:NIS@transportstyrelsen.se)

## Ny uppdaterad GAPPRI

I augusti gavs det ut en ny [GAPPRI](#). Ta gärna en titt i den för handfasta råd och rekommendationer rörande förebyggandet av intrång på bana.



## Välkommen 28 november

Den 28 november håller sektionen för flygbolag vårt årliga seminarium i Kista, Stockholm. Är det så att du har någon kollega som ännu inte anmält sig så vidarebefordra gärna denna [länk](#).

Är det så att du har anmält dig men inte kan komma så informera oss gärna detta via ett [christoffer.linden@transportstyrelsen.se](mailto:christoffer.linden@transportstyrelsen.se)

## IATA - Global Navigation Satellite System GNSS Radio Frequency Interference Safety Risk Assessment

Här hittar ni en tydlig sammanfattning av de risker som finns i vår nya, föränderliga omvärld kopplade till GNSS-störningar, samt hur vi kan bedöma dessa risker och deras möjliga påverkan på andra etablerade flygsäkerhetsrisker.

  
Global Navigation Satellite System  
GNSS Radio Frequency Interference  
Safety Risk Assessment



[IATA Global Navigation Satellite System SRA](#)

