

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

Innehåll

GPS (GNSS) Spoofing rapport	2
Förändringar i Väderkartor – WAFS SIGWX prognoser	2
Cybersecurity konferens	3
ICAO	3
Agenda, seminarium 28 november 2024	4
Inbjudan till Seminarium för Verksamhetsområdet AOC	5

GPS (GNSS) Spoofing rapport

Vi vill gärna uppmärksamma den omfattande rapport om GPS Spoofing som Ops-Group, tillsammans med hundratals aktörer inom flygbranschen, har sammanställt under sensommaren. Vi rekommenderar särskilt kapitlet "Crew Guide", som beskriver hur en operatör kan förbereda sin besättning på ett mer proaktivt sätt, före, under och efter en eventuell GPS-störning. Detta gäller både jamming och spoofing.

Har ert bolag några riktlinjer eller standardprocedurer (SOP) för att hantera dessa nya och föränderliga hot mot GPS-systemet? [GPS Spoofing Rapport](#)



Förändringar i Väderkartor – WAFS SIGWX prognoser

ICAO har tidigare beslutat att signifikanta väderkartor ska förändras för att bli mer interaktiva för användarna. Sverige har ännu inte implementerat dessa förändringar, men målet är att följa direktivet, med en global tidsplan som siktar på att vara klar till 2025. Detta regleras i EU-förordning 2021/116 (kapitel 1).



Ni kommer dock att stöta på det nya formatet redan nu, då organisationer som NOAA (USA) och UK Met Office inför de nya formaten i november i år.

- [UK Met Office WAFS-förändringar](#)
- [ICAO WAFS SIGWX-prognoser](#)

Cybersecurity konferens

Den 14-15 oktober kommer MSB anordna en cybersecuritykonferens med fokus på NIS2. Konferensen samlar nationella och internationella experter från privat och offentlig sektor, inklusive gäster från Regeringskansliet, myndigheter, EU, näringslivet och akademien.

Fysiskt deltagande är tyvärr redan fullbokat, men man kan delta via länk.

Ni hittar mer information [här](#)

ICAO

ICAO har nyligen antagit Amendment 49 till Annex 6 Part I enligt nedan och som blir tillämpligt 28 november 2024. Relevant EU-regel som påverkas är ORO.AOC.130 - Flight data monitoring – aeroplanes.

CHAPTER 3. GENERAL

...

3.3 SAFETY MANAGEMENT

Note.— Annex 19 includes safety management provisions for air operators. Further guidance is contained in the Safety Management Manual (Doc 9859).

3.3.1 Recommendation.— *The operator of an aeroplane of a certificated take-off mass in excess of ~~20 000~~ 15 000 kg should establish and maintain a flight data analysis programme as part of its safety management system.*

3.3.2 All aeroplanes of a certificated take-off mass in excess of:

a) 27 000 kg; or

b) 15 000 kg with a passenger seating capacity greater than 19, and with a certificate of airworthiness first issued on or after 1 January 2027

shall be equipped with a means to support a flight data analysis programme.

3.3.3 The operator of an aeroplane equipped as described in 3.3.2 shall establish and maintain a flight data analysis programme as part of its safety management system.

De nya ICAO standarderna i Annex 6 Part I para. 3.3.2 innebär att alla flygplan med en certifierad startmassa som överstiger 15 000 kg med passagerarkapacitet större än 19 passagerare, med ett luftvärdighetsbevis med första utfärdandedatum den 1 januari 2027 eller senare, ska vara utrustade för att kunna stödja ett

flygdataanalysprogram. Enligt Annex 6 Part I para. 3.3.3 ska en operatör av flygplan med sådan utrustning som anges i 3.3.2 upprätta och underhålla ett flygdataanalysprogram som en del av dess säkerhetsledningssystem. ICAO har också i rekommendation i Annex 6 Part I para. 3.3.1 generellt sänkt viktgränsen för ett flygdataanalysprogram för flygplan med en certifierad startmassa som överstiger 15 000 kg.

Agenda, seminarium 28 november 2024

Bifogat på nästa sida finner ni agenda samt länk till anmälan till vårt seminarium den 28 november

Vidarebefordra gärna agendan till era kollegor i organisationen, såsom auditörer, chefpiloter, kabinansvariga med mera.

Inbjudan till Seminarium för Verksamhetsområdet AOC

Varmt välkommen till årets seminarium!

Vi ser fram emot att välkomna ledningspersonal från svenska flygbolag (AOC Flygplan) till detta spännande och informativa seminarium. Även representanter från andra organisationer såsom AOC Helikopter, NCC och SPO är välkomna i mån av plats.

Vem bör delta?

Förutom ledningspersonal är även andra nyckelpersoner inom organisationen välkomna att delta, exempelvis auditörer, ställföreträdare, chefpiloter med flera.

Tid och plats:

📍 **Plats:** Konferensen på Kista Science Tower, Kista

📅 **Datum:** 28 november 2024

🕒 **Tid:** 09:00-16:30

(Du är välkommen från kl. 08:00 för en kopp kaffe och smörgås)

Kostnad:

Seminariet är helt kostnadsfritt för bolag som innehar svenskt AOC.

Anmälan:

För att anmäla dig, klicka [här](#). Sista anmälningsdag är 14 november 2024.
Observera att gruppanmälningar inte är möjliga; varje deltagare behöver göra en individuell anmälan.

Kontakt och mer information:

Har du frågor om seminariet? Tveka inte att kontakta oss via e-post:

- [Christoffer Linden](#)
- [Marcus Oswaldson](#)

Agenda

Tid	Ämne	Föreläsare
08:00-09:00	<i>Registrering med kaffe och enklare frukost – Senast ankomst 08.50</i>	
09:00-09:10	Introduktion	
09:10-10:30	SPAS (State Plan for Aviation Safety)	Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag, Transportstyrelsen
10:30-11:00	<i>Paus med kaffe</i>	
11:00-11:20	GNSS Jamming & Spoofing	Johan Westin, Inspektör, Sektionen för flygbolag, Transportstyrelsen
11:20-11:40	Radar på Svenska Flygplatser	Ann Gyldén, Chef Sektionen för flygtrafiktjänster
11:40-12:40	<i>Lunch</i>	
12:40-13:00	Aktuellt om klimat och andra miljöaspekter	Kajsa Lindström, miljöchef Sjö och luftfart på Transportstyrelsen
13:00-14:00	Säkerhet och riskhantering – lärdomar från test- och rymdflygning	Marcus Wandt, Astronaut, Testpilot SAAB Group AB
14:00-14:40	Klimatförändringar och framtidens flygväder	Leon Lee, Meteorolog
14:40-15:15	<i>Mingelfika</i>	
15:15-15:45	Säkerhetsprövning	Pelle Friberg, Inspektör, Sektionen för säkerhetsskydd, Transportstyrelsen
15:45-16:25	Återkoppling från Tillsyn	Peter Andersson, Inspektör, Sektionen för flygbolag, Transportstyrelsen
16:25-16:30	Avslutning	

Notera att agendan kan komma att justeras med kort varsel.

Varmt välkomna!