# Auktorisation för kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär

## Transportstyrelsens beslut

Följande verksamheter (bilaga 1) inom deklarerad specialiserad verksamhet bedöms, på grund av dess särskilda karaktär och den lokala miljö där de genomförs utgöra en hög risk, särskilt för tredje man på marken. Sådan verksamhet förutsätter enligt ORO.SPO.110 a) punkten 2 förordning (EU) nr 965/2012 en auktorisation innan verksamheten påbörjas.

Beslutet kan ändras om ändrade EU-regler eller andra omständigheter gör det nödvändigt.

## Redogörelse för ärendet

Enligt ORO.SPO.110 a) förordning (EU) nr 965/2012 ska en operatör ansöka om och erhålla en auktorisation utfärdad av operatörens behöriga myndighet före start av en kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär.

Det finns två situationer då auktorisation ska sökas:

1. Då operatören avser utföra ett uppdrag över ett område där tredje man på marken sannolikt hotas vid en nödsituation. I sådana fall ska operatören på eget initiativ ansöka om auktorisation innan verksamheten påbörjas.
2. Det andra fallet gäller i förväg utpekade verksamheter där den behöriga myndigheten på grund av verksamhetens särskilda karaktär och den lokala miljö där den genomförs utgör en hög risk, särskilt för tredje man på marken, men även andra aktörer kan omfattas.

Detta beslut pekar ut verksamheter som förutsätter auktorisation enligt punkten 2 ovan.

## Skäl för beslutet

Transportstyrelsen bedömer att marknaden behöver stöd i att avgöra vilka kommersiella specialiserade flygverksamheter som behöver auktoriseras. Även vissa verksamheter som innebär en hög risk för andra än tredje man, t.ex. för besättningen, ska enligt Transportstyrelsens bedömning kräva auktorisation.

Kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär är verksamhet där risken för att en nödsituation uppstår är förhöjd under större delen av flygningen, t.ex. när manövrering sker nära hinder.

De uppräknade exemplen i bilaga 1 bedöms vara sådana att det finns en förhöjd risk för haveri jämfört med andra verksamheter.

De flygbolag som inkluderas i detta beslut har inte nödvändigtvis beskrivit sådan verksamhet som innefattas i definitionen ”kommersiell högriskverksamhet”. Om ingen verksamhet enligt punkt 2 stämmer in på förteckningen räcker det att deklarera verksamheten. Om verksamheten däremot stämmer, eller en ny verksamhetsform som stämmer in på någon av rubrikerna planeras ska auktorisation inhämtas innan den nya verksamheten inleds.

## Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. Över­klagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping, men skickas till Transportstyrelsen 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom tre (3) veckor från det att ni tog del av detta beslut eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom tre (3) veckor från den dag då beslutet meddelades.

\_\_\_\_\_

Beslut i detta ärende har fattats av Enhetschef Gunnar Ljungberg. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Anders Leufgård, juristen David Grenabo och flyginspektörerna Ola Sterner, Christian Lofur och Karl-Axel Edén, den senare föredragande.

Gunnar Ljungberg  
Chef för enheten för operatörer

Förteckning över verksamheter som innebär särskilt hög risk och som därför kräver förhandsgodkännande (auktorisation) enligt ORO.SPO.110 a) punkten 2.

1. Helikopterverksamhet där riskerna är förhöjda för haveri bl.a. pga förhållandet höjd/fart (jmr H/V-diagram)
2. Verksamheten kräver utsträckt flygning under 200 ft AGL (till exempel: rendrivning, märkning/bedövning/avlivning av djur, viss flygfotografering, kraftlinjeinspektion)
3. Verksamhet med hänglast/externt monterad specialutrustning över tättbebyggt område[[1]](#footnote-1) eller där större folksamling kan förväntas.
4. Landning på offshore-installationer, fartyg, etc
5. Verksamheter med människor utanför luftfartyget (Human External Cargo) inklusive vinschning
6. Verksamhet med enmotoriga flygplan under 1000 ft AGL över tättbebyggt område.
7. Avancerad flygning på låga höjder AGL
8. Målbogsering
9. Upplevelseflygning

Fördjupning

1. Verksamhet ska följa rekommendationer i flyghandboken (AFM). För helikopter finns områden angivna där sannolikheten för lyckad autorotation vid motorbortfall är låg. T.ex. hänglastverksamhet, då helikoptern under viss tid hovrar på låg höjd penetreras H/V-diagrammet.   
     
   Flyghandbokens H/V-diagram ger vägledning om sannolikheten att lyckas autorotera på låga höjder, och visar hur hög eller låg fart spelar in. Om H/V-diagrammet penetreras är verksamheten att anse om högrisk. Även om helikopterns totala vikt är lägre än den angivna i ett sådant diagram är det uppgifterna i diagrammet som styr.   
     
   Hänglastverksamhet utförs nära hinder och mark vilket medför förhöjd risk för kollisioner med föremål men även genomsjunk.
2. Verksamheter över terräng där säker nödlandning inte kan förväntas då flygning sker på höjder under 200 fot, och det inte är begränsat till mycket korta intervaller, och intervallerna inte upprepas frekvent under ett enskilt uppdrag. Exemplen är inte uttömmande utan anges för att tydliggöra tillämpningen. (Lågflygfotografering på högre höjder än angivet räknas inte som verksamhet som kräver auktorisation så länge en nödsituation inte medför risk för tredje man). Verksamheten sker i närheten av hinder som kan medföra oavsiktlig kontakt eller turbulens och påverkar/försvårar manövrering.
3. Över tättbebyggt område där det är svårt eller osannolikt att SERA.3105 förordning (EU) nr 923/2012 kan uppfyllas och flygning sker med hängande last, eller t.ex. utrustning som innebär att flygningen är att anse som specialiserad. Sådan utrustning kan vara reklamskylt, kameramontage, etc. Den förhöjda risken uppkommer pga t.ex. risk för oavsiktlig hinderkontakt, långsam flygning, hovring på höjd med medvindskomposant eller turbulens runt exempelvis byggnader. Även ljusförhållanden kan påverka.  
     
   Risk att tappa lasten föreligger alltid, till skillnad mot intern last (se punkt 1).
4. Landning eller start på fartyg, plattformar eller liknande där verksamheten sker i skiftande förhållanden, som (men inte begränsat till) vattenyttemperatur, sjöhävning, krängande däck, konstruktioner som skymmer sikt och manöverutrymme
5. Alla specialiserade verksamheter som innebär att människor lämnar eller kommer ombord under flygningen, men även när människor befinner sig utanför kabinen under flygning, t.ex. s.k. wingstanding. Pga syftet med flygningen befinner sig luftfartyget ofta nära hinder som kan medföra risk för kollision
6. Över stadsområden (definition tättbebyggt) där det är svårt eller osannolikt att SERA.3105 kan uppfyllas och flygning sker med reklamsläp eller t.ex. utrustning som innebär att flygningen är att anse som specialiserad. Specialiserad verksamhet kan innebära speciella manövrer som ligger nära prestandaenvelopens gränser. Även höga hinder kan utgöra speciella faror under verksamhet över städer.
7. Uppvisningsverksamhet och träning inför sådan med både flygplan och helikopter på höjder då sannolikheten att hinna klara ut ett onormalt läge är låg. Risk för kollision med markföremål eller marken är förhöjd jämfört med annan verksamhet.
8. Bogsering av mål där risken för skador pga skjutning föreligger, men även då målet kan komma i oväntade lägen och skapa problem eller tappas. Verksamheten bedrivs i allmänhet i områden där skjutning med skarp ammunition pågår.
9. Flygning där primärsyftet är passagerarens speciella upplevelse under flygningen, t.ex noll-G-flygning, avancerad flygning, etc

Sändlista flygoperatörer

Helikopter

|  |  |
| --- | --- |
| Arctic Air Organisationsnummer: 556284-3887 Vuoggatjålme 952 93894 Arjeplog | AB Skogsflyg Cassel Aero  Organisationsnummer: 556069-4985 Västanå 104 89691 Husum |
| Arlanda Helikopter AB Organisationsnummer: 556393-0535 Box 136 19045 Stockholm-Arlanda | Stockholms Helikoptertjänst AB Organisationsnummer: 556638-3948 Lyftkransvägen 9 14250 Skogås |
| Storm Heliworks Organisationsnummer: 556650-0806 Lägervägen 2 83256 Frösön | Sjöfartsverket Organisationsnummer: 202100-0654 Säve flygplatsväg 25 42373 Säve |
| Fjällflygarna i Arjeplog AB Organisationsnummer: 556217-2410 Adolfström 158 93893 Laisvall | Polisflyget Organisationsnummer: 202100-0076 Box 12256 10226 Stockholm |
| Heli Air AB Organisationsnummer: 556194-7218 Pilotgatan 5 72131 Västerås | Scandair Helicopter AB Organisationsnummer: 556807-9205 Skålbovägen 10 82450 Hudiksvall |
| HeliNord Norden AB Organisationsnummer: 556551-4865 Stenberg 6041 89196 Arnäsvall |  |
| H-Bird Aviation Services AB Organisationsnummer: 556678-6223 Tegeluddsvägen 76 11528 Stockholm-Arlanda |  |
| Jämtlands Flyg AB Organisationsnummer: 556471-5562 Lugnviksvägen 5 83152 Östersund |  |
| Svensk Luftambulans Organisationsnummer: 222000-3061 Karlstad Airport, Våldalen 570 65591 Karlstad |  |
| Kallax Flyg Organisationsnummer: 556466-9876 Vargbackenvägen 1 94294 Sikfors |  |
| Laroy Flyg AB Organisationsnummer:556191-1768 Enoch Thulins flygplats 26192 Landskrona |  |
| Roslagens Helikopterflyg AB Organisationsnummer: 556267-8630 Sikvägen 76141 Norrtälje |  |
| Rotor Service Norden AB Organisationsnummer: 556971-5641 Strömgatan 43 98260 Porjus |  |
| Babcock Scandinavian Air Ambulance AB Organisationsnummer: 556617-7084 Lägervägen 3 83256 Frösön |  |

Flygplan

|  |  |
| --- | --- |
| Aeronom AB Organisationsnummer: 556662-2329 Åbyvägen 3,  702 27 Örebro | Skymovies AB Organisationsnummer: 556570-4177 Gällersta-ökna 304,  705 94 Örebro |
| FFK Organisationsnummer: 802013-7306 Hässlögatan 20 721 31 VÄSTERÅS | Västkustflyg AB Organisationsnummer: 556112-7647 Säve flygplatsväg 32 423 73 Säve |
| Jerry Nerstrand AB Organisationsnummer: 556897-8935 Backamo Sandkullen 462 459 91 Ljungskile | Västmannaflyg ekonomisk förening Organisationsnummer: 778000-7451 Johannisberg Flygplatsen 725 91 Västerås |
| Jonair affärsflyg AB Organisationsnummer: 556169-0008 Västra Esplanaden 2,  903 26 Umeå | Wermlandsflyg Operations AB Organisationsnummer: 556582-9982 Bergebyvägen 49B,  685 93 Torsby |
| Kungsair Training AB Organisationsnummer: 556597-4127 Terminalgatan,  603 61 Norrköping |  |
| LTHF ekonomisk förening Organisationsnummer: 716406-7527 Box 215 241 23 Eslöv |  |
| Nordic Photoflight AB Organisationsnummer: 556804-6337 Box 34091 100 26 Stockholm |  |
| Prokitor Flight Training AB  Organisationsnummer: 556270-7322 Jönköping Flygplats 555 93 Jönköping |  |
| SAAB AB Organisationsnummer: 556036-0793 581 88 Linköping |  |

1. Varje område i anslutning till storstadsområde, stad eller bebyggelse som väsentligen används för bostadsändamål, kommersiell verksamhet eller rekreation (bilaga I, punkt 23 förordning (EU) nr 965/2012). [↑](#footnote-ref-1)