

Upprättad av
Marcus Oswaldson
Sjö- och luftfart
Bemannings- och behörighetsenheten
Sektionen för flygutbildning

Instruktion för godkännande av skillnadsutbildning inom ramen för en AOC-operatör

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	18-02-2020	Första utgåva	Marcus Oswaldson

Innehåll

1	SYFTE	4
2	OMFATTNING	4
3	REGLER	4
4	BESKRIVNING	5
4.1	Sammanfattning.....	5
4.2	Förkunskapskrav.	5
4.3	Innehåll	5
4.4	Beskrivning i OM-D.....	5
4.5	Instruktören	5
4.6	Kvalificerad FSTD/luftfartyg	6
4.7	Elevdokumentation	6
5	ANSÖKAN	6

1 Syfte

Att beskriva vad som krävs av en AOC-operatör för att få tillstånd att bedriva skillnadsutbildning (differences training).

Notera att detta är ett frivilligt privilegium som en AOC-operatör kan få. Det är inte ett krav att den här träningen ska ingå i en AOC-operatörs utbildningsprogram, om man inte avser genomföra den här typen av utbildning.

2 Omfattning

Flygbolag med ett, av Transportstyrelsen utfärdat AOC, i enlighet med bilaga III (del-ORO) till förordning (EU) 965/2012.

3 Regler

Denna vägledning är inte att betrakta som regler, utan som en sammanfattning av följande befintliga regler.

FCL.710 (a-e) anger kraven för skillnadsutbildning.

FCL.710 (b) anger att en AOC-operatör kan bedriva skillnadsutbildning om man innehar ett godkänt utbildningsprogram för den relevanta klassen eller typen.

EASAs [Type Ratings and License endorsement list](#) med tillhörande *Explanatory Note* beskriver mellan vilka luftfartyg som skillnadsutbildning krävs.

AMC3 ORO.MLR.100 anger att OM-D ska beskriva procedurer för utbildning.

Om gällande OSD FC (Operational Suitability Data Flight Crew) innehåller uppgifter om skillnadsutbildning ska dessa följas.

AMC2 & AMC3 ORA.ATO.125 anger att skillnadsutbildning normalt sett inte ska ingå i en typutbildning, om inte detta är överenskommet med den behöriga myndigheten. Observera därför att denna vägledning endast tar upp skillnadsutbildning som bedrivs efter att en pilot har genomfört en komplett typkurs vid ett ATO.

4 Beskrivning

4.1 Sammanfattning

För att få tillstånd att bedriva skillnadsutbildning krävs att operatören:

- Har fastställda förkunskapskrav för att genomföra utbildningen.
- Beskriver i OM-D vilka moment som ska ingå samt hur utbildningen genomförs.
- Har tillgång till kvalificerad instruktör.
- Har tillgång till kvalificerad FSTD och/eller lämpligt luftfartyg.
- Dokumenterar utbildningen.

4.2 Förkunskapskrav.

Operatören måste säkerställa att eleven har gällande relevant typbehörighet under hela kursen.

4.3 Innehåll

Utbildningen ska innehålla de skillnader som finns mellan varianterna. Eleven ska få teoretisk kunskap om skillnaderna samt praktisk övning i FSTD och/eller luftfartyget.

4.4 Beskrivning i OM-D

Operatören ska beskriva:

- Syfte och mål med utbildningen. Ska beskriva vad eleven ska lära sig.
- Standard. Ska beskriva vilken standard eleven ska uppfylla för de olika utbildningsmomenten och/eller utbildningskursen som helhet.
- De utbildningsmoment som genomförs.
- Innehåll i briefing och de-briefing.
- Planerad tidsåtgång för briefing, flygning och de-briefing.

4.5 Instruktören

Instruktören ska:

- Inneha en giltig typbehörighet på typen som avses samt ha genomfört skillnadsutbildning på den aktuella varianten i enlighet med FCL.710.

- Inneha en giltig instruktörsbehörighet för typen som avses.
- Vara kvalificerad som befälhavare hos operatören om flygövningen genomförs i luftfartyget. Notera att flygningen genomförs som en AOC-flygning.
- Vara kvalificerad som instruktör hos AOC-operatören.

4.6 Kvalificerad FSTD/luftfartyg

Operatören ska genomföra skillnadsutbildningen i en kvalificerad FSTD som representerar den variant som avses, eller i ett luftfartyg som är av den variant som avses.

Om utbildningen genomförs i luftfartyget måste försäkringen inkludera sådan utbildning.

4.7 Elevdokumentation

Operatören ska dokumentera den genomförda utbildningen och spara den i minst 3 år.

Operatören ska säkerställa att skillnadsutbildningen dokumenteras i elevens loggbok eller motsvarande, samt signeras av instruktören.

5 Ansökan

Ansökan sker genom en revidering av OM-D. Notera att Transportstyrelsen inte utfärdar något särskilt tillstånd för detta, utan att en godkänd OM-D som uppfyller kraven som sammanfattas ovan är tillräckligt.
