

Upprättad av
Marcus Oswaldson
Sjö- och luftfart
Bemannings- och behörighetsenheten
Sektionen för flygutbildning

Instruktion för godkännande av landningsträning inom ramen för en AOC-operatör

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	24-02-2020	Första utgåva	Marcus Oswaldson

Innehåll

1	SYFTE	4
2	OMFATTNING	4
3	REGLER	4
4	BESKRIVNING	4
4.1	Sammanfattning.....	4
4.2	Förkunskapskrav.	5
4.3	Innehåll	5
4.4	Beskrivning i OM-D.....	5
4.5	Instruktören	6
4.6	Operativa procedurer	6
4.7	Elevdokumentation	6
4.8	Luffartyg	7
5	ANSÖKAN	7

1 Syfte

Att beskriva vad som krävs av en AOC-operatör för att få tillstånd att bedriva landningsträningen (ofta även kallad Base Training) som avslutande del av en typkurs.

Denna vägledning omfattar inte typkurser som bedrivs som Zero Flight Time Training (ZFTT)

Notera att detta är ett frivilligt privilegium som en AOC-operatör kan få. Det är inte ett krav att den här träningen ska ingå i en AOC-operatörs utbildningsprogram, om man inte avser genomföra den här typen av utbildning.

2 Omfattning

Flygbolag med ett, av Transportstyrelsen utfärdat AOC, i enlighet med bilaga III (del-ORO) till förordning (EU) 965/2012.

3 Regler

Denna vägledning är inte att betrakta som regler, utan som en sammanfattning av följande befintliga regler.

Punkt 17 i tillägg 9 till bilaga I (del-FCL) till förordning (EU) 1178/2011 anger att en AOC-operatör kan bedriva landningsträning som avslutande del av en typkurs.

AMC2 ORA.ATO.125 anger vad landningsträningen ska innehålla.

AMC3 ORO.MLR.100 anger att OM-D ska beskriva procedurer för utbildning.

4 Beskrivning

4.1 Sammanfattning

För att få tillstånd att bedriva landningsträning som avslutande del av en typkurs krävs att operatören:

- Har fastställda förkunskapskrav för att genomföra utbildningen.
- Inkluderar samtliga moment som föreskrivs.
- Beskriver i OM-D hur utbildningen genomförs.

- Har tillgång till kvalificerad instruktör.
- Har beskrivna procedurer hur flygplanet ska framföras under utbildningen.
- Dokumenterar utbildningen.
- Har tillgång till ett luftfartyg av den relevanta typen, med försäkring som täcker den tänkta utbildningen.

4.2 Förkunskapskrav.

Operatören måste säkerställa att eleven har genomgått hela den teoretiska delen och FSTD-delen av typkursen vid ett ATO. Dessutom ska eleven ha genomfört flygprovet med godkänt resultat.

Tiden från godkänt flygprov till att landningsträningen ska vara genomförd får inte överstiga sex månader. Om landningsträningen inte är genomförd inom sex månader från ett godkänt flygprov ska eleven genomgå kompletterande utbildning vid ett ATO samt genomföra flygprovet på nytt.

4.3 Innehåll

Landningsträningen ska innehålla följande utbildnings moment:

- Minst 4 landningar om det gäller ett flerpilotsflygplan (MPA) och eleven har mer än 500 timmars flygerfarenhet på flerpilotsflygplan av liknande storlek och med liknande prestanda. I alla andra fall gäller minst 6 landningar.
- Minst en full-stop-landning
- Ett pådrag (go-around) med alla motorer gående.

4.4 Beskrivning i OM-D

Operatören ska beskriva:

- Syfte och mål med utbildningen. Ska beskriva vad eleven ska lära sig.
- Standard. Ska beskriva vilken standard eleven ska uppfylla för de olika utbildningsmomenten och/eller utbildningskursen som helhet.
- De utbildningsmoment som genomförs.
- Innehåll i briefing och de-briefing.
- Planerad tidsåtgång för briefing, flygning och de-briefing.

4.5 Instruktören

Instruktören ska:

- Inneha en giltig typbehörighet på typen som avses.
- Inneha en giltig instruktörsbehörighet (TRI) med privilegium att genomföra Base Training.
- Vara kvalificerad som befälhavare hos operatören. Notera att flygningen genomförs som en AOC-flygning.
- Vara kvalificerad som instruktör hos AOC-operatören.

4.6 Operativa procedurer

Operatören ska beskriva:

- Hur flygningen genomförs.
 - Om man genomför visuella varv, instrumentinflygningar eller både och.
 - Hur visuella varv genomförs (om sådana används)
- Hur prestanda beräknas.
- Väderminima.
- Vilka krav som ställs på flygplatsen man använder.
- Vilka som får medfölja under flygningen.
- Hur man genomförs eventuellt skifte av kontrollerna mellan elev/instruktör.
- Threat and Error Management. Ska beskriva vilka risker som är förknippade med övningen och hur dessa hanteras.

Detta ska beskrivas i ett kontrollerat dokument så som OM, men kan även finnas i en separat instruktion eller annat kontrollerat dokument.

4.7 Elevdokumentation

Operatören ska dokumentera den genomförda utbildningen och spara den i minst 3 år.

Operatören ska till eleven utfärda ett Course Completion Certificate efter genomförd utbildning där minst följande information bör finnas med: operatörens namn, operatörens tillståndsnummer (SE.AOC.XXXX), datum, utbildningens innehåll, elevens namn, elevens certifikatnummer.

4.8 Luffartyg

Operatören ska ha tillgång till ett luffartyg av den typ som utbildningen genomförs på. Luffartyget ska vara försäkrat så att landningsträning inkluderas.

5 Ansökan

Ansökan sker genom en revidering av OM-D. Notera att Transportstyrelsen inte utfärdar något särskilt tillstånd för detta, utan att en godkänd OM-D som uppfyller kraven som sammanfattas ovan är tillräckligt.
