



**INFORMATION GÄLLANDE TEORETISKA  
EXAMINATIONER FÖR**

**PRIVAT- OCH TRAFIKFLYGARCERTIFIKAT SAMT  
IR-BEHÖRIGHET ENLIGT  
TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OCH  
TILLÄMPLIGA EU-FÖRORDNINGAR**



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1</b>	<b>EXAMINATIONSINFORMATION</b>	<b>1</b>
1.1	DEFINITIONER	1
1.2	PEXO (PILOTS EXAMINATION OFFICE)	1
1.3	ELEVANMÄLAN	1
1.4	ANMÄLAN TILL PROV	1
1.5	AVBOKNING AV TEORETISKA PROV	2
1.6	PROVVAKTER	2
1.7	AVGIFTER	2
1.8	RÄTTNING AV TEORETISKA PROV	2
1.9	ALLMÄNT	2
1.10	GENERELLA PROVROUTINER	3
1.11	SÄRSKILDA PROVROUTINER FÖR ATPL, CPL OCH IR	3
1.12	SEKRETESS	3
<b>2</b>	<b>PPL</b>	<b>4</b>
2.1	DELPROV	4
2.2	OMFATNING	4
2.3	HJÄLPMEDEL	4
<b>3</b>	<b>TEORIPROV FÖR IR, CPL OCH ATPL</b>	<b>5</b>
3.1	NATIONELLA BESTÄMMELSER	5
3.2	HJÄLPMEDEL	5
<b>4</b>	<b>INSTRUMENT RATING, IR</b>	<b>6</b>
4.1	DELPROV	6
4.2	TILLGODORÄKNANDE	6
<b>5</b>	<b>EN-ROUTE / COMPETENCY BASED INSTRUMENT RATING, EIR/CBIR</b>	<b>7</b>
5.1	DELPROV	7
<b>6</b>	<b>COMMERCIAL PILOT LICENCE, CPL (A)</b>	<b>8</b>
6.1	DELPROV	8
6.2	TILLGODORÄKNANDE	8
<b>7</b>	<b>AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE, ATPL (A)</b>	<b>9</b>
7.1	DELPROV	9
7.2	TILLGODORÄKNANDE	9
<b>8</b>	<b>AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE, ATPL (H) IR</b>	<b>10</b>
8.1	DELPROV	10
8.2	TILLGODORÄKNANDE	10
<b>9</b>	<b>AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE, ATPL (H) VFR</b>	<b>11</b>
9.1	DELPROV	11
9.2	TILLGODORÄKNANDE	11
<b>10</b>	<b>BRIDGE-EXAMINATIONER</b>	<b>12</b>
10.1	PPL	12
10.2	CPL	12
10.3	ATPL	12





## 1 EXAMINATIONSINFORMATION

Detta dokument är tänkt att vara ett stöd för skolchef eller teoriansvarig vid flygskola som erbjuder teoriundervisning. Om det är någonting som behöver förtydligas var vänlig kontakta Transportstyrelsen.

### 1.1 Definitioner

PPL(A)	Privatflygcertifikat (flygplan)
CPL(A)	Trafikflygcertifikat (flygplan)
ATPL(A)	Trafikflygcertifikat (flygplan)
IR(A)	Instrumentbehörighet (flygplan)
PPL(H)	Privatflygcertifikat (helikopter)
CPL(H)	Trafikflygcertifikat (helikopter)
ATPL(H)	Trafikflygcertifikat (helikopter)
IR(H)	Instrumentbehörighet (helikopter)

### 1.2 PEXO (Pilots examination office)

Samtliga teoriprov genomförs på Transportstyrelsens datoriserade examinationssystem PEXO. Proven genomförs ”on-line” samt ”on-screen” med Transportstyrelsens provvakter.

### 1.3 Elevantmälan

När en elev antas till flygutbildning ska skolan skicka en elevantmälan till Transportstyrelsen. Detta ligger bl.a. till grund för att eleven ska få tillgång till examinationssystemet. Anmälan ska ske på blankett L 1820, som återfinns på Transportstyrelsens hemsida under blanketter. På blanketten ska framgå Flygskola och skolchef/teoriansvarig samt elevens namn, fullständig adress, personnummer, kurskod och certifikat som eleven avser uppnå. Kurskoden beror på vilka förkunskaper som eleven har och vilka delämnena han/hon därmed ska skriva för ett visst certifikat eller behörighet. För elever utan medicinskt tillstånd eller tidigare svenskt certifikat ska en kopia av ID-kort skickas med. Elevens användarnamn och lösenord skickas till skolchef eller teoriansvarig. Faktura skickas samtidigt till elevens hemadress för avgiften i punkt 1.7. Vid specialfall kontakta Transportstyrelsen för instruktioner.

### 1.4 Anmälan till prov

Flygskolan omhändertar all bokning av prov direkt till provvakt. Teoriansvarig vid flygskolan godkänner eleven att skriva prov direkt i systemet. Observera att en elev som inte har genomfört godkänt skolprov vid flygskolan inte får skriva Transportstyrelsens prov. När en elev blivit markerad i systemet med godkänt skolprov är detta giltigt i 365 dagar, därefter måste eleven markeras om



på nytt igen. Vid underkänt prov måste skolprov markeras på nytt. Transportstyrelsen kan inte markera skolprov.

### **1.5 Avbokning av teoretiska prov**

Avbokning av prov ska göras av skolchefen alternativt den teoriansvarige vid flygskolan direkt till provvakt.

### **1.6 Provvakter**

Transportstyrelsen har anställt provvakter med en geografisk spridning över Sverige. Lista över provvakterna med kontaktuppgifter återfinns på Transportstyrelsens hemsida. Observera att provvakter är skyldiga att avisera provtillfällen senast 48 timmar innan vilket innebär att elever måste ha en viss framförhållning i sin planering.

### **1.7 Avgifter**

För teoretiska prov utgår avgift till Transportstyrelsen enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet som är publicerade på Transportstyrelsens hemsida. Elever som inte har för avsikt att ta ut certifikat ska kontakta Transportstyrelsen för vidare information. Kostnader för provvakt och lokal ingår i avgiften.

### **1.8 Rättning av teoretiska prov**

Proven rättas automatiskt i examinationssystemet och eleven får direkt veta sitt resultat i procent. Teoriansvarig kan ta fram en rapport som visar vilka delområden som eleven har haft brister i. Detta kan användas för kompletterande undervisning. När eleven är klar med sin examination tar flygskolan fram ett examensbevis till eleven direkt från PEXO. I de fall eleven vänder sig till Transportstyrelsen för att få ett examensbevis uttas en avgift enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter.

### **1.9 Allmänt**

De teoretiska proven genomförs i enlighet med gällande föreskrifter samt DEL-FCL.

Proven är på engelska, utom prov för PPL som är på svenska. PPL-prov kan dock även erhållas på engelska.

Skolan ska meddela eleverna tidpunkt och plats för provet, samt informera om vilka handlingar som ska medföras och vilka hjälpmedel som får användas.

Vid provtillfället ska varje elev medföra fotolegitimation.



## **1.10 Generella Provrutiner**

Eleven har 4 försök på varje delprov att bli godkänd.

För godkänt resultat krävs minst 75 % rätt på varje delprov.

Samtliga delprov ska vara godkända inom 18 månader från den sista dagen i den månad då det första delprovet skrevs. Om samtliga delprov inte är godkända inom de 18 månaderna enligt ovan, ska komplett ny examination utföras. Det är därför av yttersta vikt att examinationen tidplaneras noggrant.

Från dagen det sista godkända provet skrevs gäller examinationen:

- 24 månader för att göra flygprov för PPL-certifikat
- 36 månader för att göra flygprov för övriga certifikat/behörigheter

Om flygprov inte genomförts inom 24 månader för PPL eller 36 månader för övriga certifikat måste en komplett ny teoriexamination utföras. Innan en ny examination ska eleven genomgå förnyad utbildning.

## **1.11 Särskilda provrutiner för ATPL, CPL och IR**

För ATPL, CPL och IR behöver (utöver kraven i 1.10) examinationen genomföras under 6st provtillfällen. Ett tillfälle = 14 kalenderdagar. (14 dagar, 23 timmar och 59 minuter räknat från klockan 00:00 samma kalenderdag första provet startade). Omprov får inte skrivas i samma tillfälle som det missade provet skrevs.

Om samtliga delprov inte är godkända inom 6st provtillfällen eller något av kraven i punkt 1.10 inte är uppfyllda, ska en ny komplett examination utföras.

## **1.12 Sekretess**

Alla frågor som ställs under examinationen, med tillhörande bilagor, omfattas av sekretess. Det innebär att det inte är tillåtet att kopiera, fotografera eller på annat sätt sprida frågorna vidare. Detta gäller för alla som kommer i kontakt med frågorna, även eleverna.



## 2 PPL

### 2.1 Delprov

Examinationen består av 9 delprov i följande ämnen.

- Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder 45 min
- Luftfartyg generellt 35 min
- Prestanda och färdplanering 95 min
- Människans Förutsättningar & Begränsningar 30 min
- Meteorologi 30 min
- Navigation 65 min
- Flygoperativa Procedurer 30 min
- Flygningens grundprinciper 45 min
- Flygradiotelefoni 30 min

### 2.2 Omfattning

- 9 stycken teoretiska prov med totalt 180 frågor av flervalstyp.
- Provtid totalt 6:45 timmar, se ovan.
- För godkänt krävs minst 75 % rätt i varje delämne.
- Prestanda och färdplanering PPL(A) finns för L1P och PPL(H) för R22

Teoriprovet för radiotelefonibehörighet utförs separat av skolchefen vid flygskolan, eller av fullständig flygprovskontrollant. Den praktiska delen examineras av kontrollanten vid flygprovet. Observera att ämnet flygradiotelefoni i PPL examinationen inte har någonting med radiotelefonibehörigheten att göra.

### 2.3 Hjälpmedel

Till provet får varje elev medföra penna, suddgummi, linjal, transportör, passare, navigeringsskiva, L1P-prestandabilagor, R22-bilagor och karta 2152 AB. En icke-programmerbar miniräknare får tas med.



### **3 TEORIPROV FÖR IR, CPL OCH ATPL**

#### **3.1 Nationella bestämmelser**

I examinationer enligt DEL-FCL förekommer inga nationella frågor. Då piloterna till stor del kommer att flyga i svenskt luftrum och tillämpa nationella driftsbestämmelser åligger det flygskolan att genomföra undervisning i tillämpliga delar.

#### **3.2 Hjälpmedel**

Till proven får varje elev medföra penna, suddgummi, linjal, transportör, passare och navigeringsskiva. Eleven får medföra engelsk – svenskt/norskt/danskt lexikon med enbart översättning, utan förklarande text. Ett så kallat flyglexikon är förbjudet.

Samtliga bilagor kommer att finnas i systemet men eleverna får även medföra Jeppesen Student Pilot Route Manual samt manualerna CAP 696, CAP 697, CAP 698 och CAP 758 om de önskar bilagorna i pappersform. En icke-programmerbar miniräknare får tas med.





## **4 INSTRUMENT RATING, IR**

### **4.1 Delprov**

Provet består av följande sju delprov som kan skrivas i vilken ordning som helst under förutsättning att de generella provrutinerna i kapitel 3 beaktas.

- Air law 55 min
- Instrumentation 40 min
- Flight planning and monitoring 1:40 timmar
- Human performance and limitations 55 min
- Meteorology 1:40 timmar
- Radio navigation 1:10 timmar
- IFR Communication 40 min

### **4.2 Tillgodoräknande**

Elev som innehar CPL eller innehar giltig CPL-teori för samma kategori av luftfartyg får tillgodoräkna sig ämnena Human Performance and limitations och Meteorology.

Elev som innehar ATPL(H) VFR måste godkännas på följande ämnen:  
Air Law, Flight planning and monitoring, Radio navigation and IFR Communication



## **5 EN-ROUTE / COMPETENCY BASED INSTRUMENT RATING, EIR/CBIR**

### **5.1 Delprov**

Provet består av följande sju delprov som kan skrivas i vilken ordning som helst under förutsättning att de generella provrutinerna i kapitel 3 beaktas.

- Air law 40 min
- Instrumentation 30 min
- Flight planning and monitoring 50 min
- Human performance and limitations 30 min
- Meteorology 1:00 timmar
- Radio navigation 50 min
- IFR Communication 40 min



## 6 COMMERCIAL PILOT LICENCE, CPL (A)

### 6.1 Delprov

Provet består av följande 13 delprov som kan skrivas i vilken ordning som helst under förutsättning de generella provrutinerna i kapitel 3 beaktas.

- Air law 55 min
- Airframe, systems and powerplant 1:40 timmar
- Instrumentation 1:10 timmar
- Mass and balance 1:10 timmar
- Performance 55 min
- Flight planning and monitoring 1:40 timmar
- Human performance and limitations 55 min
- Meteorology 1:40 timmar
- General navigation 2 timmar
- Radio navigation 40 min
- Operational procedures 55 min
- Principles of flight 55 min
- VFR Communication 40 min

### 6.2 Tillgodoräknande

Elev som innehar PPL får tillgodoräkna sig ämnet VFR Communications.

Elev som innehar IR eller innehar giltig IR-teori får tillgodoräkna sig ämnena Human Performance and limitations och Meteorology.



## **7 AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE, ATPL (A)**

### **7.1 Delprov**

Provet består av följande 14 delprov som kan skrivas i vilken ordning som helst under förutsättning att de generella provrutinerna i kapitel 3 beaktas.

- Air law 1:10 timmar
- Airframe, systems and powerplant 2:10 timmar
- Instrumentation 1:40 timmar
- Mass and balance 1:10 timmar
- Performance 1:10 timmar
- Flight planning and monitoring 2:10 timmar
- Human performance and limitations 1:10 timmar
- Meteorology 2:10 timmar
- General navigation 2:10 timmar
- Radio navigation 1:40 timmar
- Operational procedures 1:25 timmar
- Principles of flight 1:10 timmar
- VFR Communication 40 min
- IFR Communication 40 min

### **7.2 Tillgodoräknande**

Elev som innehar PPL eller CPL får tillgodoräkna sig ämnet VFR Communications.

Elev som innehar IR-behörighet eller innehar giltig IR-teori får tillgodoräkna sig ämnet IFR Communication.



## **8 AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE, ATPL (H) IR**

### **8.1 Delprov**

Provet består av följande 14 delprov som kan skrivas i vilken ordning som helst under förutsättning att de generella provrutinerna i kapitel 3 beaktas.

- Air law 1:10 timmar
- Airframe, systems and powerplant 2:10 timmar
- Instrumentation 1:40 timmar
- Mass and balance 1:10 timmar
- Performance 1:10 timmar
- Flight planning and monitoring 2:10 timmar
- Human performance and limitations 1:10 timmar
- Meteorology 2:10 timmar
- General navigation 2:10 timmar
- Radio navigation 1:40 timmar
- Operational procedures 1:10 timmar
- Principles of flight 1:00 timmar
- VFR Communication 40 min
- IFR Communication 40 min

### **8.2 Tillgodoräknande**

Elev som innehar PPL får tillgodoräkna sig ämnet VFR Communications.

Elev som innehar CPL(H) eller giltig CPL(H)-teori får tillgodoräkna sig ämnena Principles of flight och VFR Communication.

Elev som innehar IR(H) och giltig CPL(H)-teori får tillgodoräkna sig ämnena Principles of flight, IFR Communications och VFR Communication



## 9 AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE, ATPL (H) VFR

### 9.1 Delprov

Provet består av följande 13 delprov som kan skrivas i vilken ordning som helst under förutsättning att de generella provrutinerna i kapitel 3 beaktas.

- Air law 55 min
- Airframe, systems and powerplant 2:10 timmar
- Instrumentation 1:40 timmar
- Mass and balance 1:10 timmar
- Performance 1:10 timmar
- Flight planning and monitoring 1:40 timmar
- Human performance and limitations 1:10 timmar
- Meteorology 2:10 timmar
- General navigation 2:10 timmar
- Radio navigation 1:10 timmar
- Operational procedures 1:10 timmar
- Principles of flight 1:00 timmar
- VFR Communication 40 min

### 9.2 Tillgodoräknande

Elev som innehar PPL får tillgodoräkna sig ämnet VFR Communications.

Elev som innehar CPL(H) eller giltig CPL(H)-teori får tillgodoräkna sig ämnena Air Law, Principles of flight och VFR Communication



## **10 BRIDGE-EXAMINATIONER**

### **10.1 PPL**

Examination i följande kategorispecifika ämnen:

- Luftfartyg generellt
- Prestanda & Färdplanering
- Flygoperativa Procedurer
- Flygningens grundprinciper

Procedurer i övrigt samma som en PPL-examination.

### **10.2 CPL**

Examination i följande kategorispecifika ämnen:

- Airframe, systems and powerplant
- Instrumentation
- Performance
- Operational procedures
- Principles of flight

Procedurer i övrigt samma som en CPL-examination.

### **10.3 ATPL**

Examination i följande kategorispecifika ämnen:

- Airframe, systems and powerplant
- Instrumentation
- Performance
- Operational procedures
- Principles of flight

Procedurer i övrigt samma som en ATPL-examination.