

Datum
2024-08-13

Prenumerationstjänst -
utbildningsorganisationer

Information med anledning av nya regler

Nedan finner ni information om regelförändringar med anledning av genomförandeförordning (EU) 2024/2076 (vilket innebär ändringar i förordning (EU) nr 1178/2011 (Aircrew) men även i förordning (EU) nr 965/2012 (Air OPS)).

Dessa nya regler börjar gälla den 14 augusti 2024, med undantag för FCL.065 (höjning av åldern för SP CAT för HEMS piloter) samt ändringarna i Del-MED, som börjar gälla 13 februari 2025. Notera att denna information inte tar upp samtliga regelförändringar i de ovan nämnda regelpublicationerna utan är tänkt som en hjälp till er godkända utbildningsorganisationer (ATO) samt deklarerade utbildningsorganisationer (DTO) med att identifiera skillnader ni kan komma att behöva omhänderta.

Samtliga regelförändringar hittar ni i sin helhet här: [Official Journal of the European Union](#)

Notera även att det kommer att komma AMC/GM till dessa regelförändringar, men dessa är ännu inte beslutade.

Med vänlig hälsning
Sektionen för flygutbildning

Ändringar i förordning (EU) nr 1178/2011 i och med genomförandeförordning (EU) 2024/2076

Regel	Ny/ändrad regel	Förslag till åtgärd
Cover Regulation Artikel 2	Nya definitioner; Komplext flygplan Komplex helikopter SEP-flygplan SEP-helikopter	För kännedom
FCL.020	Tillägg i befintlig regel.	För kännedom
FCL.025	BIR är tillagt i FCL.025(b)4 MPL är tillagt i FCL.025(b) Antal provförsök för BIR begränsas till fyra.	För kännedom
FCL.035	090 Communications blir (är) obligatoriskt för IR, CPL, ATPL; <ul style="list-style-type: none"> - Om det ej skrivits i en tidigare ECQB-examination (IR-, CPL-, ATPL-nivå) - Undantag om 091-VFR-COM och 092-IFR-COM har skrivits på IR, CPL eller ATPL-nivå - Exempelvis: PPL(A) inkl VFR-COM + ATPL(A) inkl 092 IFR-COM bridge till ATPL(H) - Utbildningstiden kan dock reduceras inom den del (VFR/IFR) som en teoriexamination på ATPL, CPL, eller IR-nivå redan har genomförts, enligt ATOs bedömning 	För kännedom
AMC1 FCL.050	- Förtydligande/tillägg vad avser loggning av PIC. - Tillägg att även namn och signatur av instruktör ska skrivas in i loggbok vid förlängning av SE	För kännedom

	<p>helikoptrar samt vid aktiviteter som rör aktuell erfarenhet för LAPL innehavare.</p> <p>- Förtydligande hur SPO och/eller MPO på enpilotsluftfartyg vid flygprov samt PC ska skrivas in i loggboken.</p>	
FCL.065	<p>Höjning av åldern för SP CAT för HEMS piloter <i>(under förutsättning tillhörande krav är uppfyllda inkl tillämpliga krav i Bilaga IV (Del-MED)).</i></p>	<p>För kännedom. OBS! Denna ändring träder i kraft 13 februari 2025.</p>
FCL.115	<p>- Uppdatering av regeln; för LAPL(H), att de obligatoriska delarna från OSD ska följas.</p> <p>- Ny punkt som möjliggör tillgodoräknade för sökande som genomgått PPL utbildning, men som valt fortsätta med LAPL utbildning istället.</p>	<p>Revidera ev utbildningshandböcker</p>
FCL.110.A(c)	<p>Förtydligande att PIC kan tillgodoräknas för FCL.110.A(a) genom flygtid från bilaga I flygplan samt genom flygtid på artikel 2.8 flygplan (NLF).</p>	<p>För kännedom</p>
FCL.135.A	<p>Tillägg i regeln vad som gäller vid skillnadsutbildning av variant av annan motor inom samma klass.</p>	<p>Revidera ev utbildningshandböcker</p>
FCL.140.A	<p>Tillägg i regeln över vad som gäller om man utökat en</p>	<p>För kännedom</p>

	<p>klass med en variant med annan motor, men inte flugit en variant under de senaste 2 åren.</p>	
FCL.110.H	<p>Förtydligande att PIC kan tillgodoräknas för FCL.110.H(a) genom bilaga I flygplan samt genom flygtid på artikel 2.8 helikoptrar (NLH).</p>	För kännedom
FCL.135.H	<p>Tilllägg i regeln, där man lagt till hänvisning till OSD.</p>	För kännedom
FCL.140.H	<p>- Förtydligande rörande repetitionsutbildningen samt att <i>"Flygningarna i dubbelkommando, flygningarna under övervakning som avses i punkt a 1 i, repetitionsutbildningen som avses i punkt a 1 ii och kompetenskontrollen som avses i punkt a 2"</i>, ska föras in i pilotens loggbok.</p>	Revidera ev utbildningshandböcker
FCL.210.A	<p>- Möjligt att inkludera mörkerutbildning i utbildningen för PPL(A).</p> <p>- Möjligt att få tillgodoräknande vid byte från LAPL(A) till PPL(A) utbildning.</p>	Revidera ev utbildningshandböcker
FCL.210.H	<p>- Möjligt att få tillgodoräknande vid byte från LAPL(H) till PPL(H) utbildning.</p>	Revidera ev utbildningshandböcker
FCL.325.A	<p>Förtydligande vad som gäller vid utfärdande av CPL, för de som innehar MPL certifikat.</p>	För kännedom

FCL.405.A	Förtydligande att PPL privilegier ska föras in i MPL certifikat, när kraven för det är uppfyllda samt att för CPL, ska MPL certifikatet ersättas med ett CPL certifikat istället, när kraven för det är uppfyllda.	För kännedom
FCL.710	<p>- Förtydligande vad som gäller vid skillnadsutbildning vid utökning av ny variant med annan motor inom samma klass.</p> <p>-Skillnadsutbildning för SET som är icke komplexa icke HPA kan fortsatt genomföras med instruktör <i>(men för övriga SET krävs att man går via flygskola eller AOC).</i></p> <p>- Tillägg i regeln över vad som gäller om man utökat en klass med en variant med annan motor, men inte flugit en variant under de senaste 2 åren.</p>	Revidera ev utbildningshandböcker
FCL.720.A(c)	Tillägg i regeln över vad som krävs för att ta bort en CRCP begränsning (biträdande avlösningspilot).	Revidera ev utbildningshandböcker
FCL.725	<p>- Förtydliganden vad som krävs för att utöka med SPO och/eller MPO på enpilotsluftfartyg.</p> <p>- Förtydligande att SPO eller MPO privilegier inte ska utfärdas på certifikaten, utom i de fall en pilot enbart</p>	Revidera ev utbildningshandböcker

	<p>gått initial utbildning och flygprov i enbart MPO – då ska det framgå en begränsning i certifikatet.</p> <p>- Krav över vad som gäller för att flyga MPO på klasser.</p> <p>- Regel som anger hur SPO och/eller MPO ska dokumenteras i flygdagboken.</p>	
FCL.740.A	<p>Punkt b justeras. Bl.a. ändras texten genom att repetitionsutbildningen ska genomföras ”<i>på ett tillfredsställande sätt med en flyginstruktör (FI) eller en klassinstruktör (CRI) som ska välja ut de flygövningar som gör det möjligt för sökanden att repetera sina kunskaper i hur man på ett säkert sätt framför ett luftfartyg och hur man använder förfaranden för normala och onormala förhållanden samt i nödsituationer.</i>”</p>	För kännedom
FCL.745.A	<p>Förtydligande att flygtid som inte inkluderar avancerad UPRT, utan syftar till att flyga till eller från UPRT-träningsområdet, inte får tillgodoräknas mot de tre timmars flygutbildning.</p>	Revidera ev utbildningshandböcker
FCL.740.H	<p>- Nytt alternativt sätt att förlänga SEP/SET upp till 3175kg helikoptrar – genom erfarenhet samt</p>	Revidera ev utbildningshandböcker

	repetitionsutbildning med instruktör.	
FCL.915	Justeringar samt ny punkt (5), vad som gäller för att få instruera en variant av SEP med annan motor	För kännedom
FCL.945	Justering i regeln för att möjliggöra att instruktörer för helikopter, kan ansöka om auktorisation för att få förlänga typbehörigheter i samband med repetitionsutbildning enligt FCL.740.H.	För kännedom
FCL.930.TRI	Uppdatering av regeln samt ny punkt i regeln som anger vilken utbildningsplattform som ska användas vid TRI utbildning.	Revidera ev utbildningshandböcker
Tillägg 9, sektion A	<p>- Punkt 1: Bl.a. införs undantag till att, för <i>vissa</i> typer eller klasser, kunna undantas krav på användning av FFS vid utbildning/PC/prov, även om FFS finns tillgänglig och åtkomlig.</p> <p>- Punkt 17: Förtydligande vad avser starter och landningar i luftfartyget, när utbildningskursen inkluderat mindre än 2h i luftfartyget.</p>	Revidera ev utbildningshandböcker
Tillägg 9, sektion B	Justeringar och anpassningar med anledning av ändringarna i FCL.725(d).	Revidera ev utbildningshandböcker
Tillägg 9, sektion C	Justeringar i övningar för helikopter. Bl.a. justeras övning 2.6.1, genom att, för	För kännedom

	enmotoriga helikoptrar, kan autorotation ersättas med power recovery istället, men endast under förutsättning av autorotation har genomförts under träning istället under föregående år.	
DTO.GEN.135	Klargörande i regeln för att förtydliga skyldigheter och villkor för att returnera godkännanden för DTO-utbildningsprogram till behörig myndighet.	För kännedom