

Uppdaterad information med anledning av nya regler

Ni har tidigare fått information om regelförändringar med anledning av Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2076.

Nu har EASA även beslutat och publicerat nya och ändrade AMC/GM, ED Decision 2025/002/R, vilket hör ihop med många av ändringarna i genomförandeförordning (EU) 2024/2076.

Transportstyrelsen har därför uppdaterat det stöddokument som tidigare tagits fram och även lagt till många av de AMC/GM som nu beslutats av EASA.

Samtliga AMC/GM från ED Decision 2025/002/R börjar gälla **den 13 februari 2025**, och innehåller följande:

- AMC & GM to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 — Issue 1, Amendment 1
- AMC & GM to Part-FCL — Issue 1, Amendment 13
- AMC & GM to Part-MED — Issue 2, Amendment 1
- AMC & GM to Part-ARA — Issue 1, Amendment 13
- AMC & GM to Part-ORA — Issue 1, Amendment 8
- AMC & GM to Part-DTO — Issue 1, Amendment 2
- AMC & GM to Part-ORO — Issue 2, Amendment 25
- AMC & GM to Part-SPA — Issue 1, Amendment 15

Notera att denna information inte tar upp samtliga regelförändringar och AMC/GM i de ovan nämnda regelpublikationerna utan är tänkt som en hjälp till er godkända utbildningsorganisationer (ATO) samt deklarerade utbildningsorganisationer (DTO) med att identifiera skillnader ni kan komma att behöva omhänderta.

Samtliga AMC/GM hittar ni i sin helhet här: [ED Decision 2025/002/R - Amendments to the AMC & GM to Regulations \(EU\) Nos 1178/2011 and 965/2012 | EASA](#)

Med vänlig hälsning
Sektionen för flygutbildning

Ändringar i och med genomförandeförordning (EU) 2024/2076 samt ED Decision 2025/002 (OBS! Ändringar som rör Del-MED och Del-SPA och tillhörande AMC//GM är inte inkluderat i denna sammanställning).

| Regel | Ny/ändrad regel | Förslag till åtgärd |
|---|--|----------------------------|
| Cover Regulation Artikel 2 <hr/> <i>GM1 Article 2(8c)</i> | Nya definitioner; Komplext flygplan Komplex helikopter SEP-flygplan SEP-helikopter <hr/> <i>Innebörden av "single thrust control"</i> | För kännedom |
| FCL.020 <hr/> <i>GM1 FCL.020(a)</i> | Tillägg i befintlig regel. <hr/> <i>Nytt GM vad gäller elever som genomgår utbildning på SEP variant med annan motor.</i> | För kännedom |
| FCL.025 <hr/> <i>AMC1 FCL.025(a)</i> <i>GM1 FCL.025</i> | BIR är tillagt i FCL.025(b)4 MPL är tillagt i FCL.025(b) Antal provförsök för BIR begränsas till fyra. <hr/> <i>Nytt AMC gällande utfärdande av rekommendation till de teoretiska proven. Ändrat GM där BIR läggs till.</i> | För kännedom |
| FCL.035 | 090 Communications blir (är) obligatoriskt för IR, CPL, ATPL; <ul style="list-style-type: none"> - Om det ej skrivits i en tidigare ECQB-examination (IR-, CPL-, ATPL-nivå) - Undantag om 091-VFR-COM och 092-IFR-COM har skrivits på IR, CPL eller ATPL-nivå - Exempelvis: PPL(A) inkl VFR-COM + ATPL(A) inkl 092 IFR-COM bridge till ATPL(H) | För kännedom |

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| <hr/> <i>GMI FCL.035(b)(6)(ii)</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Utbildningstiden kan dock reduceras inom den del (VFR/IFR) som en teoriexamination på ATPL, CPL, eller IR-nivå redan har genomförts, enligt ATOs bedömning <hr/> <i>Nytt GM som beskriver olika scenarion där det är möjligt med reducerad utbildning i ämnet communications.</i> | |
| <i>AMC1 FCL.050</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Förtydligande/tillägg vad avser loggning av PIC. - Tillägg att även namn och signatur av instruktör ska skrivas in i loggbok vid förlängning av SE helikoptrar samt vid aktiviteter som rör aktuell erfarenhet för LAPL innehavare. - Förtydligande hur SPO/MPO eller enbart MPO på enpilotsluftfartyg vid flygprov, PC eller OPC ska skrivas in i loggboken. -Tillägg att CRCP begränsning ska noteras i loggboken. | För kännedom |
| <i>FCL.065</i> | Höjning av åldern för SP CAT för HEMS piloter (under förutsättning tillhörande krav är uppfyllda inkl tillämpliga krav i Bilaga IV (Del-MED) och kraven i förordning (EU) nr 965/2012). OBS! Börjar gälla 13 februari 2025. | För kännedom |
| <i>FCL.115</i> | - Uppdatering av regeln; för LAPL(H), att de | Revidera ev utbildningshandböcker |

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| <hr/> <i>AMC1 FCL.115</i> <i>AMC2 FCL.115</i> | <p>obligatoriska delarna från OSD ska följas.</p> <p>- Ny punkt som möjliggör tillgodoräknade för sökande som genomgått PPL utbildning, men som valt fortsätta med LAPL utbildning istället.</p> <hr/> <p><i>-Justeringar i flight instruction syllabus för både LAPL(A) och LAPL(H).</i></p> <p><i>-Dessutom gällande AMC2 FCL.115 LAPL(H) training course, framgår nya hänvisningar till EASA Together4Safety Helicopter Flight Instructor Guide, för att få ytterligare vägledning.</i></p> | |
| <hr/> <i>AMC1 FCL.110(A)(c)</i> | <p>Förtydligande att PIC kan tillgodoräknas för FCL.110.A(a) genom flygtid från bilaga I flygplan samt genom flygtid på artikel 2.8 flygplan (NLF).</p> <hr/> <p><i>Justering och förtydligande i text.</i></p> | För kännedom |
| <hr/> <i>AMC1 FCL.135.A(b)</i> | <p>Tillägg i regeln vad som gäller vid skillnadsutbildning av variant av annan motor inom samma klass.</p> <hr/> <p><i>Nytt AMC som hänvisar till innehållet i AMC1 FCL.710(a) vid skillnadsutbildning med eldriven motor.</i></p> | Revidera ev utbildningshandböcker |

| | | |
|--|--|--|
| <p>FCL.140.A</p> <hr/> <p><i>AMC1 FCL.140.A(a)(1(ii))</i> <i>GM1 FCL.140.A</i></p> | <p>Tillägg i regeln över vad som gäller om man utökat en klass med en variant med annan motor, men inte flugit en variant under de senaste 2 åren.</p> <hr/> <p><i>-Ändringar och tillägg i AMC:t över innehållet i repetitionsutbildningen.</i> <i>- Nytt GM för "safety awarness briefing".</i></p> | <p>För kännedom</p> |
| <p>FCL.110.H</p> <hr/> <p><i>AMC1 FCL.110.H(b)</i></p> | <p>Förtydligande att PIC kan tillgodoräknas för FCL.110.H(a) genom bilaga I flygplan samt genom flygtid på artikel 2.8 helikoptrar (NLH).</p> <hr/> <p><i>Justering och förtydligande i text.</i></p> | <p>För kännedom</p> |
| <p>FCL.135.H</p> | <p>Tillägg i regeln, där man lagt till hänvisning till OSD.</p> | <p>För kännedom</p> |
| <p>FCL.140.H</p> <hr/> <p><i>GM1 FCL.140.H</i> <i>AMC1 FCL.140.H(a)(1)(ii)</i></p> | <p>- Förtydligande rörande repetitionsutbildningen samt att "The dual flights, flights under supervision as per point (a)(1)(i), the refresher training as per point (a)(1)(ii) and the proficiency check as per point(A)(2)", ska skrivas in i flygdagboken.</p> <hr/> <p><i>- Nytt GM för "safety awarness briefing".</i> <i>- Nytt AMC gällande innehållet för repetitionsutbildningen.</i></p> | <p>Revidera ev utbildningshandböcker</p> |
| <p>FCL.210.A</p> | <p>- Möjligt att inkludera mörkerutbildning i utbildningen för PPL(A).</p> <p>- Möjligt att få tillgodoräknande vid byte</p> | <p>Revidera ev utbildningshandböcker</p> |

| | | |
|---|--|-----------------------------------|
| <hr/> <i>AMC1 FCL.210</i> <i>AMC1 FCL.210.A(b)</i> | från LAPL(A) till PPL(A) utbildning. <hr/> - <i>Justeringar i AMC gällande syllabus för flight instruction.</i> - <i>Nytt AMC vid byte från LAPL till PPL utbildning (bridge kurs).</i> | |
| FCL.210.H <hr/> <i>AMC2 FCL.210</i> <i>AMC1 FCL.210.H(b)</i> | - Möjligt att få tillgodoräknande vid byte från LAPL(H) till PPL(H) utbildning. <hr/> - <i>Justeringar i AMC gällande syllabus för flight instruction.</i> - <i>Nytt AMC vid byte från LAPL till PPL utbildning (bridge kurs).</i> | Revidera ev utbildningshandböcker |
| <i>GM1 FCL.205.A(a);</i> <i>FCL.205.H(a);</i> <i>FCL.305(a)(1);</i> <i>FCL.505(a)(1)</i> | <i>Nytt GM som beskriver vad som gäller om man har ett PPL, CPL eller ATPL och temporärt innehar LAPL medical.</i> | För kännedom |
| FCL.325.A | Förtydligande vad som gäller vid utfärdande av CPL, för de som innehar MPL certifikat. | För kännedom |
| FCL.405.A | Förtydligande att PPL privilegier ska föras in i MPL certifikat, när kraven för det är uppfyllda samt att för CPL, ska MPL certifikatet ersättas med ett CPL certifikat istället, när kraven för det är uppfyllda. | För kännedom |
| <i>AMC1 FCL.615(a)</i> | <i>Helt nytt AMC för PBN operations vid IR utbildning.</i> | Revidera ev utbildningshandböcker |
| FCL.710 | - Förtydligande vad som gäller vid skillnadsutbildning vid utökning av ny variant med | Revidera ev utbildningshandböcker |

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| <hr/> <i>AMC1 FCL.710(a)</i> | <p>annan motor inom samma klass.</p> <p>-Skillnadsutbildning för SET som är icke komplexa icke HPA kan fortsatt genomföras med instruktör (men för övriga SET krävs att man går via flygskola eller AOC).</p> <p>- Tillägg i regeln över vad som gäller om man utökat en klass med en variant med annan motor, men inte flugit en variant under de senaste 2 åren.</p> <hr/> <i>Helt nytt AMC vid skillnadsutbildning med SEP som har eldriven motor.</i> | |
| <hr/> <i>AMC1 FCL.720.A(c)(4)(ii)</i> | <p>Tillägg i regeln över vad som krävs för att ta bort en CRCP begränsning (biträdande avlösningspilot).</p> <hr/> <i>Nytt AMC angående starter och landningar vid borttag av CRCP begränsning.</i> | Revidera ev utbildningshandböcker |
| <hr/> <i>FCL.725</i> | <p>- Förtydliganden vad som krävs för att utöka med SPO och/eller MPO på enpilotsluftfartyg.</p> <p>- Förtydligande att SPO eller MPO privilegier inte ska utfärdas på certifikaten, utom i de fall en pilot enbart gått initial utbildning och flygprov i enbart MPO – då ska det framgå MPO only vid den behörigheten i certifikatet.</p> | Revidera ev utbildningshandböcker |

| | | |
|--|---|--|
| <p>AMC1 FCL.725(a) GM1 FCL.725(d);(da)</p> | <p>- Krav över vad som gäller för att flyga MPO på klasser.</p> <p>- Regel som anger hur SPO/MPO eller enbart MPO ska dokumenteras i flygdagboken.</p> <p>- Justeringar i syllabus för teoretisk utbildning gällande klass- och typbehörigheter.</p> <p>- Justeringar i GM och tillägg att även flygplan omfattas samt klasser.</p> | |
| <p>AMC2 FCL.725(a)</p> | <p>-Förtydligande att minimumtiden i kolumn 2, gällande utbildningstiden, kan inkludera även tiden för starter och landningar som refereras till i tillägg 9, sektion A, punkt 1a.</p> <p>- Tabellen i punkten (d) ändras ytterligare för att klargöra att ingen ytterligare utbildning behövs i fall där piloter redan har en MPH-typbehörighet och dessutom önskar erhålla, för samma typ, en SPH-typbehörighet med endast MPO-privilegier. Endast i de fall de utökar sina privilegier från en MPH-typbehörighet till en SPH-typbehörighet (som opereras i SPO), är de 2 timmarna av utbildning nödvändig.</p> | <p>Revidera ev utbildningshandböcker</p> |
| <p>FCL.740.A</p> | <p>Punkt b justeras. Bl.a. ändras texten genom att repetitionsutbildningen ska genomföras "to the satisfaction of a flight instructor (FI) or a class</p> | <p>Revidera ev utbildningshandböcker</p> |

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| <hr/> AMCI FCL.740.A(b)(1)(ii)(C) GM2 FCL.740.A | <i>rating instructor (CRI) who shall select those flight exercises that allow the applicant to refresh their competence in safely operating the aircraft and applying normal, abnormal and emergency procedures”</i> <hr/> - Ändringar och tillägg i AMC:t över innehållet i repetitionsutbildningen. - Nytt GM för ”Safety Awareness briefing”. | |
| FCL.745.A | Förtydligande att flygtid som inte inkluderar avancerad UPRT, utan syftar till att flyga till eller från UPRT-träningsområdet, inte får tillgodoräknas mot de tre timmars flygutbildning. | Revidera ev utbildningshandböcker |
| FCL.740.H <hr/> AMCI FCL.740.H(a)(2)(ii)(B) GM1 FCL.740.H | - Nytt alternativt sätt att förlänga SEP/SET upp till 3175kg helikoptrar – genom erfarenhet samt repetitionsutbildning med instruktör. <hr/> - Nytt AMC över innehållet i repetitionsutbildningen. - Nytt GM för ”Safety Awareness briefing”. | Revidera ev utbildningshandböcker |
| AMCI FCL.800 | Justering i AMC där ordet ”solo” tas bort för att stämma överens med grundregeln i FCL.800. | För kännedom |
| AMCI FCL.810(a) GM1 FCL.810 | - Justeringar i AMC för mörkerutbildning som klargör nu att hela 5 timmars flygutbildning, som krävs enligt punkt FCL.810(a)(1)(ii), måste slutföras i flygplanet. Bortsett från det, kan | Revidera ev utbildningshandböcker |

| | | |
|--|---|-----------------------------------|
| | <p>ytterligare utbildning (räknas inte mot dessa 5 timmars flygutbildning) genomförs i en FSTD för att säkerställa mer effektiv träning i flygplanet.</p> <p>- Nytt GM gällande ensamflygning under mörkerutbildning.</p> | |
| FCL.915 | <p>Justeringar samt ny punkt (5), vad som gäller för att få instruera en variant av SEP med annan motor</p> | För kännedom |
| FCL.945 | <p>Justering i regeln för att möjliggöra att instruktörer för helikopter, kan ansöka om auktorisation för att få förlänga typbehörigheter i samband med repetitionsutbildning enligt FCL.740.H.</p> | För kännedom |
| GM1 FCL.905.FI(h)(3) | <p>Förtydligande till regeln för de som är FI/IRI med begränsning till FSTD och SPIC – om FI tar över SPIC flygningen får FI fortsätta som PIC, eller fortsätta instruera VFR, eftersom instruktören inte berättigad till att instruera IRI i flygplanet.</p> | För kännedom |
| FCL.930.TRI | <p>Uppdatering av regeln samt ny punkt i regeln som anger vilken utbildningsplattform som ska användas vid TRI utbildning.</p> | Revidera ev utbildningshandböcker |
| <p>AMC1 FCL.930.TRI AMC2 FCL.930.TRI</p> | <p>- Justeringar i part 3 – flight instruction för flygplan - Ny punkt (ja) i AMC som beskriver hur utbildningen</p> | |

| | | |
|------------------------|--|-----------------------------------|
| | <p><i>kan arrangeras och vad som gäller för att instruera parallellt.</i></p> <p><i>Borttag av punkten (l) för helikopter för att stämma överens med grundregeln i FCL.930.TRI(a)</i></p> <p><i>Ny punkt (n) för TRI(H) gällande specifik träning för att få privilegier för landning training.</i></p> | |
| <i>AMCI Appendix 1</i> | <i>Nytt AMC gällande cross-credits 100 KSA</i> | Revidera ev utbildningshandböcker |
| <i>AMCI Appendix 3</i> | <p><i>-Förtydligande i AMC gällande CPL modulutbildning för flygplan, att det är möjligt att genomföra "engine shutdown and restart" även i FSTD. (OBS! 15h ska fortsatt vara i flygplanet under CPL-utbildningen).</i></p> <p><i>-Det förtydligas även att det är förkunskapskraven för typen eller klassen som ska vara uppfyllda innan CPL modulutbildningen för flygplan påbörjas.</i></p> <p><i>-Mindre justeringar i flight instruction för de olika helikopterkurserna.</i></p> | Revidera ev utbildningshandböcker |
| Tillägg 9, sektion A | - Punkt 1: Bl.a. införs undantag till att, för vissa typer eller klasser, kunna undantas krav på användning av FFS vid utbildning/PC/prov, även om FFS finns tillgänglig och åtkomlig. | Revidera ev utbildningshandböcker |

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| <hr/> <i>GM1 Appendix 9 Section A point 1c</i> | <p>- Punkt 17: Förtydligande vad avser starter och landningar i luftfartyget, när utbildningskursen inkluderat mindre än 2h i luftfartyget.</p> <hr/> <p><i>Helt nytt GM som förtydligar att OSD inte kan övertrumfa val av utbildningsplattform enligt tillägg 9 punkt 1.</i></p> <p><i>Förtydligande även vad avser "partial availability of FFS and additional in-aircraft training".</i></p> | |
| Tillägg 9, sektion B <hr/> <i>GM1 Appendix 9 Section B point (5)(l); Section B point (6)(j)</i> | Justeringar och anpassningar med anledning av ändringarna i FCL.725(d). <hr/> <i>Förtydligande gällande hur PBN privilegier utan RNP APCH och hur det ska skrivas på certifikaten.</i> | Revidera ev utbildningshandböcker |
| Tillägg 9, sektion C | Justeringar i övningar för helikopter. Bl.a. justeras övning 2.6.1, genom att, för enmotoriga helikoptrar, kan autorotation ersättas med power recovery istället, men endast under förutsättning av autorotation har genomförts under träning istället under föregående år. | För kännedom |
| <i>GM1 ARA.FCL.200</i> | <i>Helt ny GM för att förtydliga hur vissa privilegier kan skrivas in på certifikaten.</i> | För kännedom |
| <i>GM1 ARA.FCL.300 GM2 ARA.FCL.300(b)</i> | <i>-Detaljerat struktur för BIR gällande den teoretiska examinationen</i> | För kännedom |

| | | |
|--|--|--------------|
| | <i>-Förtydligande vad gäller tillgodoräknade för sökande till BIR som innehar CPL(A) eller genomfört examination för CPL(A).</i> | |
| <i>AMC3 ARA.FSTD.120</i> | <i>Nytt AMC hur reglerna för utökad evalueringsperiod (EEP)kan implementeras av behörig myndighet</i> | För kännedom |
| <i>GM1 ORA.ATO.110(d)</i> | <i>Nytt GM som förtydligar att ATO bör beakta olika faktorer innan en erfaren FI övervakar SPIC under IR utbildning.</i> | För kännedom |
| <i>AMC1 ORA.ATO.210</i> | <p><i>- Förtydligande att HT, CFI och CTKI inte kan kombineras för ATO:er som tillhandahåller integrerad utbildning.</i></p> <p><i>- Förtydligande också att, för de andra utbildningarna om ATO väljer att kombinera rollerna, ska organisationen ha visat för den behöriga myndigheten att det är lämpligt för sin organisation.</i></p> | För kännedom |
| <i>AMC1 ORA.FSTD.225(b)</i> <i>AMC2 ORA.FSTD.225(b)</i> <i>GM1 ORA.FSTD.225(b)</i> <i>GM2 ORA.FSTD.225(b)</i> | <p><i>-Förtydligande krav på EEP-ansvarig/team gällande erfarenhet, kunskaper m.m.</i></p> <p><i>-Dokumentation som krävs av organisationen till myndigheten innan beslut kan tas om utökning av recurrent evalueringar.</i></p> <p><i>-Nytt GM som förtydligar nivån av förväntat oberoende för den som genomför EEP uppgifter.</i></p> | För kännedom |

| | | |
|---------------------------|--|--------------|
| | <i>-Nytt GM gällande processen för "functions and subjective tests".</i> | |
| DTO.GEN.135 | Klargörande i regeln för att förtydliga skyldigheter och villkor för att returnera godkännanden för DTO-utbildningsprogram till behörig myndighet. | För kännedom |
| <i>GMI DTO.GEN.210(c)</i> | <i>Justering i GM för att stämma överens med ARA kraven (ändring från 5 år till 3 år).</i> | För kännedom |