

Transportstyrelsens enhetliga tillämpning vad gäller undantag från bestämmelserna i förordning (EU) nr 1178/2011

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar att tillämpa EASAs förslag till undantag enligt artikel 14.4 i förordning (EG) nr 216/2008 när det gäller bestämmelserna om flygning i enlighet med prestandabaserad navigation (PBN) som anges i artikel 4a paragraf 1 i bilaga 1 (del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011. Undantaget gäller för piloter som är innehavare av ett, av Transportstyrelsen utfärdat, CPL/MPL/ATPL, instrumentbehörighet (IR) och arbetar för en CAT- eller NCC-operatör som använder luftfartyg som inte uppfyller luftvärdighetskraven för full PBN-operation och heller inte har tillgång till en PBN-kvalificerad FSTD för den aktuella typen. Sådana luftfartyg är därmed begränsade till RNAV5 (B-RNAV) och RNAV1 (P-RNAV) och har därmed inte möjlighet att genomföra PBN-inflygningar. Detta undantag är giltigt till och med den 24 augusti 2020.

Redogörelse för ärendet

Av artikel 4a paragraf 1 i bilaga 1 (del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 framgår att en pilot ska utbildas och kontrolleras i bland annat PBN-inflygning för att erhålla PBN-befogenheter till sin instrumentbehörighet (IR). Detta medför att piloter som arbetar för en CAT- eller NCC-operatör som använder luftfartyg som inte uppfyller luftvärdighetskraven för full PBN-operation samt inte har tillgång till en PBN-kvalificerad FSTD för den aktuella typen och därmed inte har möjlighet att kvalificera sig för PBN-befogenheter, inte längre kan flyga PBN på sträcka i enlighet med RNAV5 (B-RNAV) och RNAV1 (P-RNAV).

Från och med den 25 augusti 2020 måste samtliga piloter som är innehavare av en instrumentbehörighet (IR) ha erhållit PBN-befogenheter för att instrumentbehörigheten (IR) ska anses vara giltig.

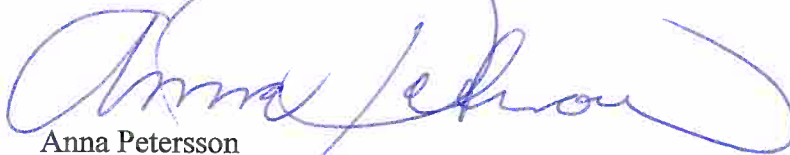
Skäl för beslutet

Det är inte möjligt att uppfylla kravet om att tränas och kontrolleras för PBN-befogenheter genom PBN-inflygning för de piloter som arbetar åt en CAT- eller NCC-operatör som använder luftfartyg som inte uppfyller luftvärdighetskraven för full PBN-operation och heller inte har tillgång till en PBN-kvalificerad FSTD för den aktuella typen..

Då de luftfartyg de berörda piloterna flyger är luftvärdighetsmässigt begränsade till att flyga i enlighet med RNAV5 (B-RNAV) och RNAV1 (P-RNAV) blir det ingen negativ påverkan på flygsäkerheten.

Mot bakgrund av ovanstående beslutar Transportstyrelsen att tillämpa EASAs förslag till undantag enligt artikel 14.4.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för enheten bemanning och behörigheter Anna Petersson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschefen Eddie Wallin, flyginspektören Henrik Wiechel och flyginspektören Marcus Oswaldson, den senare föredragande.



Anna Petersson
Chef för bemannings- och behörighetsenheten