

# Flygbolagens personalförsörjning

Marcus Oswaldson

Flyginspektör, Sektionen för flygbolag

# Flygbolagens personalförsörjning

- Framtid och nuläge
- Vad gör TS?
- Få er input

# New pilots needed per region



# Pilot and Technician Outlook

## 2023–2042

**Africa**

New Personnel: 69 K  
 Pilots: 21 K  
 Technicians: 22 K  
 Cabin Crew: 26 K

**China**

New Personnel: 433 K  
 Pilots: 134 K  
 Technicians: 138 K  
 Cabin Crew: 161 K

**Eurasia**

New Personnel: 534 K  
 Pilots: 143 K  
 Technicians: 156 K  
 Cabin Crew: 235 K

**Latin America**

New Personnel: 128 K  
 Pilots: 38 K  
 Technicians: 41 K  
 Cabin Crew: 49 K

**Middle East**

New Personnel: 215 K  
 Pilots: 58 K  
 Technicians: 58 K  
 Cabin Crew: 99 K

**2.3 M**

NEW PERSONNEL



649 K NEW PILOTS

690 K NEW TECHNICIANS

938 K NEW CABIN CREW

**North America**

New Personnel: 429 K  
 Pilots: 127 K  
 Technicians: 125 K  
 Cabin Crew: 177 K

**Northeast Asia**

New Personnel: 90 K  
 Pilots: 23 K  
 Technicians: 28 K  
 Cabin Crew: 39 K

**Oceania**

New Personnel: 39 K  
 Pilots: 10 K  
 Technicians: 11 K  
 Cabin Crew: 18 K

**South Asia**

New Personnel: 120 K  
 Pilots: 37 K  
 Technicians: 38 K  
 Cabin Crew: 45 K

**Southeast Asia**

New Personnel: 220 K  
 Pilots: 58 K  
 Technicians: 73 K  
 Cabin Crew: 89 K

**3.5%**  
Fleet Growth

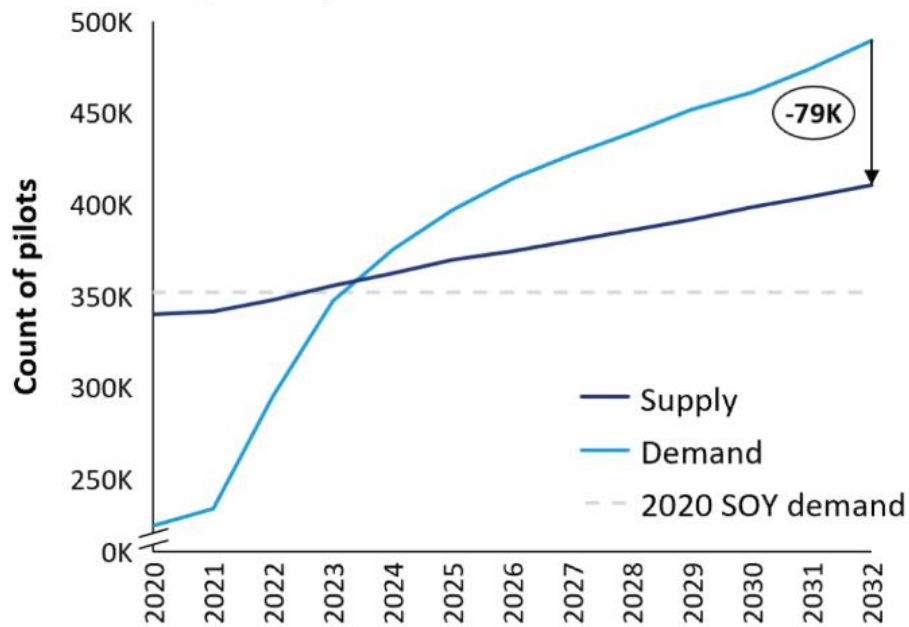
**48,575**  
2042 Fleet

**6.1%**  
Traffic Growth

**2.6%**  
GDP Growth

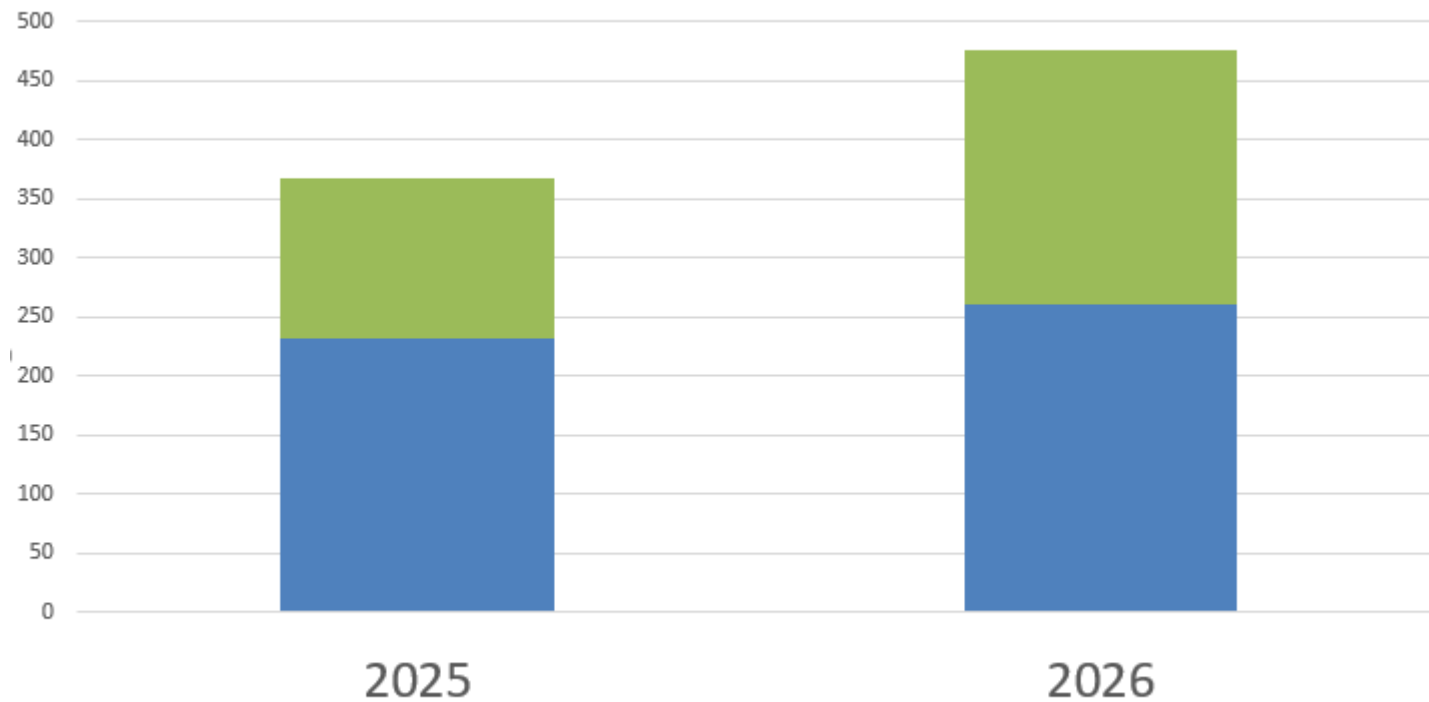
### Global pilot demand versus supply

2020-2032, end of year



Source: Oliver Wyman analysis

## Pilotbehov i svenska AOC



■ Erfarna ■ Nya

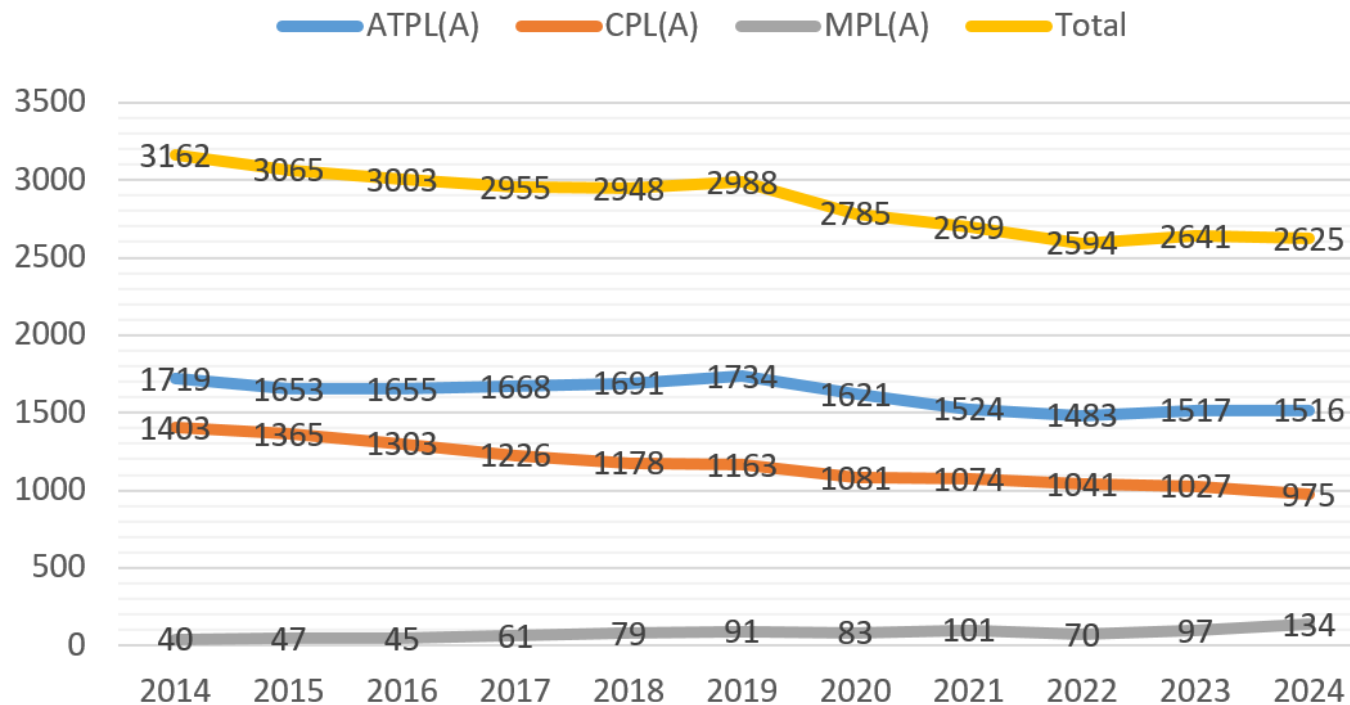
# Citat från några av de större bolagen

- "Vi räknar med att behovet håller i sig i den här storleken i alla fall till 2028/2029"
- "Vi behöver ca 200 piloter per år och kan hantera mellan 50-100 nyutbildade varje år"
- "Vi har många utomskandinaviska ansökningar och där har vi frekventa problem med engelskan trots att deras språkcertifikat påvisar en hög nivå"

# Competence of personell



Piloter med svenska certifikat och minst en giltig behörighet

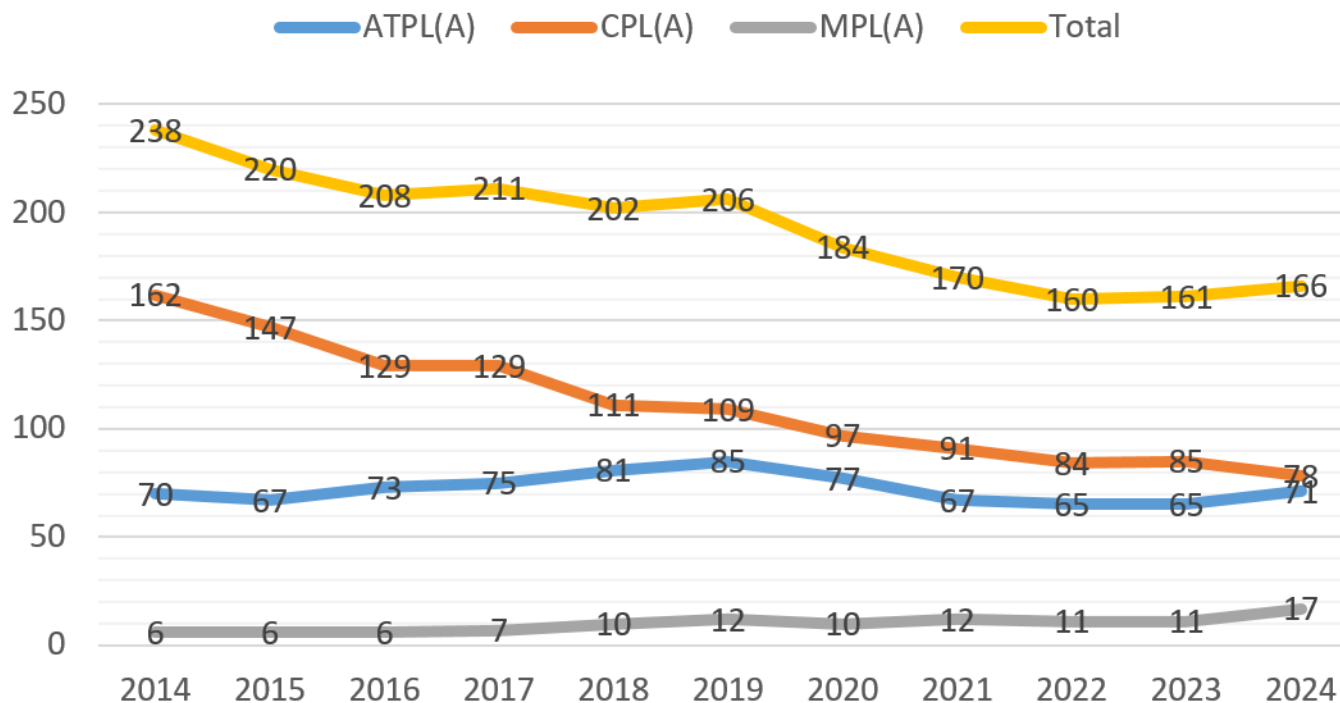




# Competence of personell



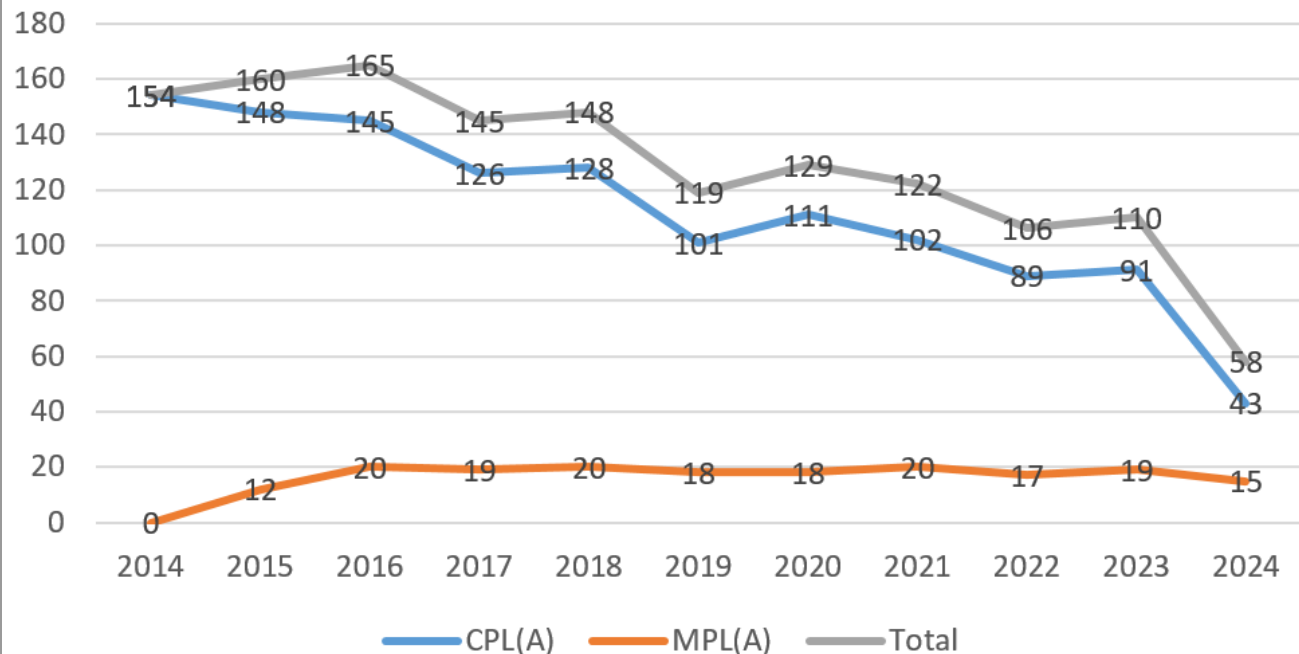
Kvinnliga piloter med svenska certifikat och minst en giltig behörighet



# Competence of personell



## Antal utfärdade CPL(A) och MPL i Sverige



7 skolor utbildar CPL(A)  
1 utbildar till MPL  
58 piloter 2024 (flygplan)



# ECA

Piloting Safety

- There is no issue with the **availability of licensed pilots** in most European countries. There is however a **growing issue** with the employer's perceived **quality of pilots** graduating from the flight schools.
- **Attracting, properly selecting and training the right candidates** are the core challenges that need to be considered when discussing pilot supply.

[Pilot Supply, Position Paper ECA 2018 0.pdf](#)



# ECA

Piloting Safety

**Pilot supply exceeds the number of pilot jobs needing to be filled, has done for decades, and shows no sign of restriction in the foreseeable future.**

**There are large numbers of available licenced pilots who are deterred from filling available positions, and they are ready to be recruited by any operator wishing to actively do so – under the right conditions.**



”Överlag så har vi problem att hitta erforderliga piloter trots stort inflöde av ansökningar. Framförallt pga en diskrepans mellan förväntad kunskapsnivå (både i simulator & på intervju) och det som uppvisas av kandidat, (detta gäller såväl piloter med som utan tidigare flygerfarenhet)”



# Vad gör Transportstyrelsen?

## SPAS

## SAG

- Dialog med flygbolag och andra berörda
- Tillhandahålla statistik
- Information
- Genomföra tillsyn

TRANSPORTFÖRETAGEN



### Exempel på tillsyn:

- Rekryteringsprocess som kopplar mot kvalifikationskrav och den utbildning operatören tillhandahåller.
- Att tillräcklig (mängd och kvalitet) utbildning tillhandahålls för att upprätthålla rätt kompetens.
- Att kontroll av kompetens (ex PC/OPC) håller tillräcklig nivå.
- Att leverantörer av utbildning/kontroll kravställs och kontrolleras.

Competence of  
personell



# Utmaningar för branschen?

- Göra yrket attraktivt
- Utbilda till rätt kompetens
- Samarbete AOC – ATO
- Finansiering av utbildning

