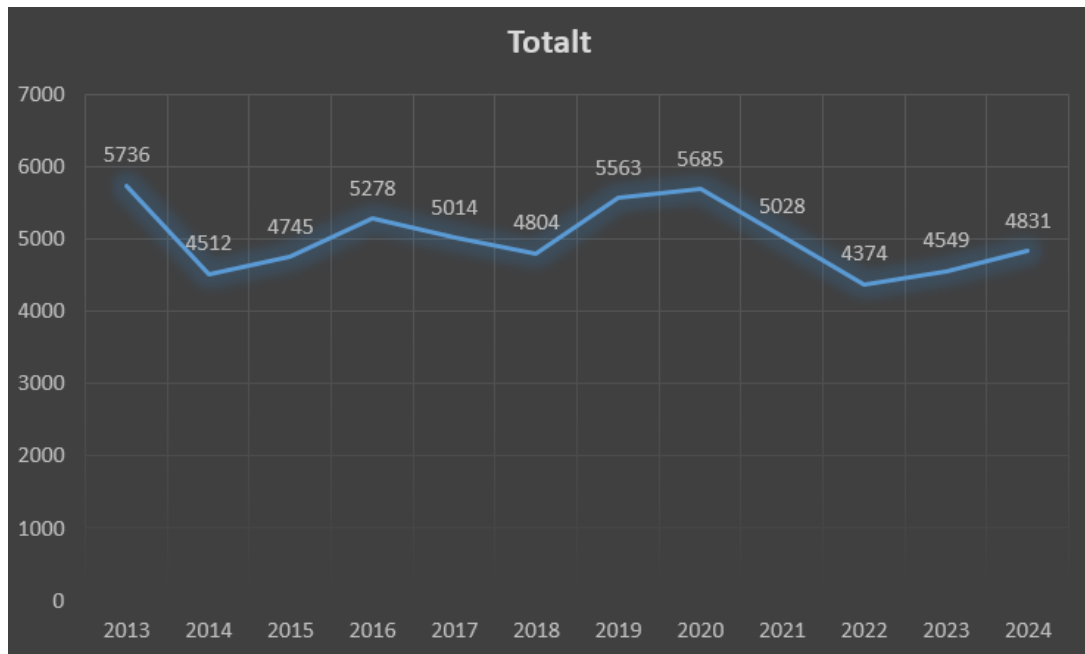


Teoretisk examination

Alexander Röstberg

Sektionen för flygutbildning

Statistik – Totalt antal genomförda prov



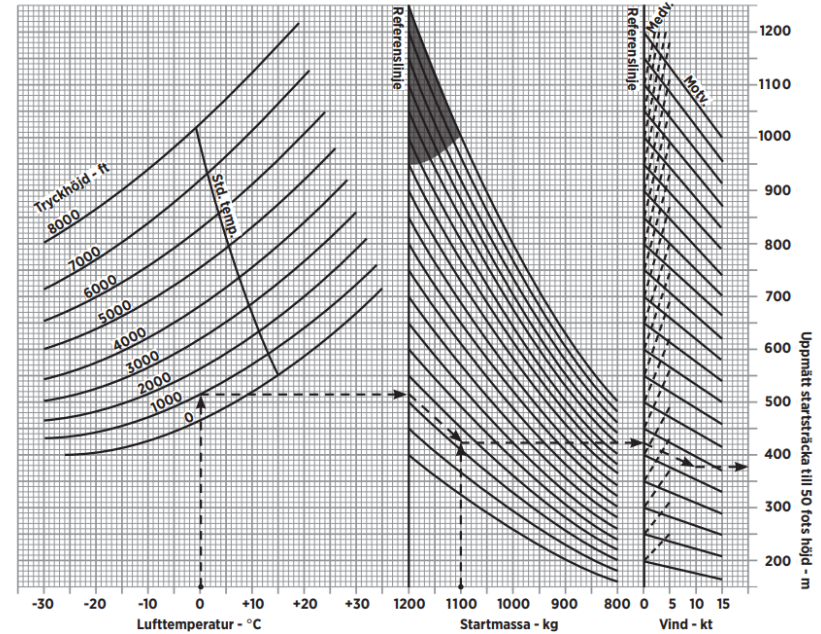
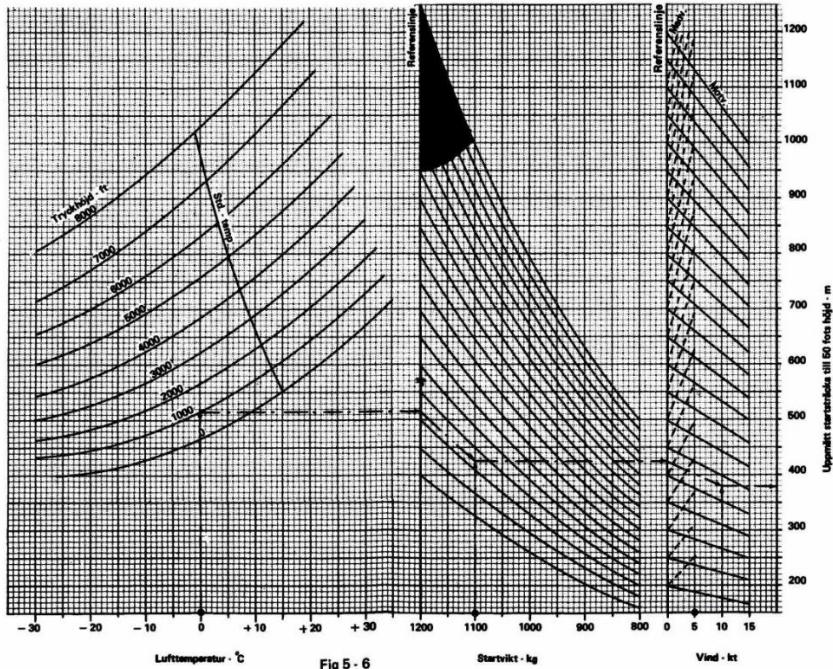
Regelförändringar

- **Genomförandeförordning (EU) 2024/2076:**
 - Max 4st provförsök för BIR
 - FCL.035 – Krediteringsregler för 090-Communications
- (4) in point FCL.035(b), the following point (6) is added:
 - ‘(6) When Appendix 1 includes a credit for the subject Communications, all of the following shall apply:
 - (i) such credit shall only be granted for training and examination for that subject if applicants, during previous theoretical knowledge examinations in accordance with point ARA.FCL.300 of Annex VI, have completed either the subject Communications or both subjects VFR communications and IFR communications;
 - (ii) applicants who have completed either only the subject VFR communications or only the subject IFR communications shall complete theoretical knowledge instruction in the subject Communications, the duration of which may be reduced based on an assessment of the applicants by the ATO. For applicants who have completed the subject VFR communications, aspects purely related to VFR communication may be reduced. For applicants who have completed the subject IFR communications, aspects purely related to IFR communication may be reduced. In any case, applicants shall complete the theoretical knowledge examination in the subject Communications.’;
- **ECQB 2024**
 - Teoriexaminationerna och LO hänger inte med vartefter regelverken uppdateras
 - Syllabus comparison document – finns publicerat på EASAs webbplats
[European Central Question Bank \(ECQB\) | EASA](#)
 - Uppdatering av syllabusen kommer troligtvis dröja...

PEXO

- Uppgraderade till ny version i april 2024
- Area 100 KSA-markering
- Större webbläsarstöd
- Bättre stöd för telefoner återstår
- Eventuellt stöd för on-screenfunktioner under 2025/2026
- Ny L1P – finns tillgänglig att hämta på TS webbplats

Ny L1P



Osann försäkran

- Ett projekt för att minska antalet fusk genom att göra det straffbart för elever som bryter mot Transportstyrelsens examinationsregler
- Implementerat genom tillägg i TSFS 2013:12 och TSFS 2013:13

Teoriprov som rör flygcertifikat och certifikat för flygtekniker

3 §¹ Den som ansöker om flygcertifikat, certifikat för flygtekniker eller tillhörande behörigheter som kräver teoriprov ska visa att han eller hon har förvärvat tillräckliga teoretiska kunskaper genom teoriprov.

Före teoriprovet ska provdeltagaren skriftligen försäkra på heder och samvete att han eller hon inte kommer att använda otillåtna hjälpmedel eller på annat sätt vilseleda vid provet. Tillåtna hjälpmedel är sådana som provförrättaren tillhandahåller eller godkänner.

4 §² Provdeltagaren ska placera sina personliga tillhörigheter på anvisad plats. Mobiltelefon och annan otillåten teknisk utrustning ska vara avstängd under provet och förvaras bland personliga tillhörigheter.

Osann försäkran

4 a § Följande omständigheter utgör hinder för teoriprovet:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
2. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 3 §.
3. Provdeltagaren följer inte det som framgår av 4 §.
4. Provdeltagaren kan inte identifiera sig.
5. Provdeltagaren använder otillåtna hjälpmedel eller försöker på annat sätt vilseleda vid provet.
6. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomgå provet.

Allmänna råd

Exempel på omständighet som innebär att provdeltagaren inte bör genomgå provet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot provförrättaren eller annan befattningshavare, eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt.

- Detta innebär konsekvenser för eleven utöver befintliga påföljder i ARA.FCL.300
 - Underkänd i ett enskilt delämneprovet eller hela examinationen
 - Avstängd från provskrivning, i samtliga EASA-medlemsstater under minst 12 månader
- Började gälla 1 december 2024
- Implementerat genom en uppdaterad elevanmälanblankett

Ny elevanmälanblankett

- Omhändertar osann försäkran

Osann försäkran

Om du bryter mot eller försöker bryta mot provskrivningsreglerna kan det innebära att du gör dig skyldig till brottet **osann försäkran**. Att bryta mot provskrivningsreglerna, eller försöka göra det, betraktas dessutom som fusk och kan leda till att hela examinationen underkänns. Du får du inte göra fler prov i någon av EASA-medlemsstaterna på 12 månader eller mer.

Transportstyrelsens regler för provskrivning, och information om tillåtna hjälpmedel hittar du här:

[Teoriprov för piloter - Transportstyrelsen](#)

Intygande

- Jag intygar på heder och samvete att jag endast kommer att använda tillåtna hjälpmedel under provskrivningarna, och att jag inte på något sätt kommer att vilseleda under provskrivningarna.
- Jag intygar också att jag inte kommer att kommunicera med någon annan än provvakten, och att jag inte på något sätt kommer att dokumentera provens innehåll under provskrivningarna.

- E-postfaktura
 - Enbart för elever med en utländsk postadress i dagsläget
- Kräver enbart ID-kopia för elever som inte innehar ett svenskt personnummer eller svenskt flygcertifikat

Trafikverket

- Projektet är fortsatt pausat

Transportstyrelsen hemsida

Alexander Röstberg

Sektionen för flygutbildning

Ny hemsida

- Ny hemsida lanserades 2024-11-27
- Bättre stöd för telefoner
- Enklare att navigera i

Välkommen till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen arbetar för att uppnå god tillgänglighet, hög kvalitet, säkra och miljöanpassade transporter inom järnväg, luftfart, sjöfart och väg.



Vägtrafik

Information och regler inom vägtrafik.



Luftfart

Information och regler inom luftfart.



Sjöfart

Information och regler inom sjöfart.



Järnväg

Information och regler inom järnväg.

Resenärsinformation

Information som är viktig för dig som ska ut och resa med flyg. En stor del av innehållet handlar om vad som är tillåtet att ta med i bagaget.

Luftfartyg och luftvärdighet

Luftfartygsregistret och annan information som rör luftfartyg. Luftvärdighet handlar bland annat om de tekniska kraven som gäller för att ett luftfartyg ska vara säkert.

Drönare

Drönarflygguiden, regler för hur du flyger drönare i luftrummet, tillstånd för drönare, registrering av operatör, utbildning för fjärrpiloter med mera.

Certifikat, utbildning och flygmedicin

Information om flygledar- och AFIS-utbildningar, flygskolor, flygmedicin, flygteknisk utbildning, flygteknisk underhållspersonal, teoretiska examinationer, kontrollanter med mera.

Flygplatser, flygtrafiktjänst och luftrum

Regler och information som bland annat handlar om svenska flygplatser och flygtrafiktjänster.

Flygbolag

Information som riktar sig till svenska flygföretag som bedriver, eller avser ansöka om att bedriva tillståndspliktig passagerar- och godstrafik eller specialiserad flygverksamhet.

Certifikat, utbildning och flygmedicin

Här hittar du information om flygledar- och AFIS-utbildningar, flygskolor, flygmedicin, flygteknisk utbildning, flygteknisk underhållspersonal, teoretiska examinationer, kontrollanter med mera.

[Frågor och svar >](#)[Sök flygläkare >](#)[Om du inte längre nyttjar ditt certifikat >](#)

Aktuell information

Senaste nyheterna inom certifikat och utbildning.

AFIS-personal

För att utöva flyginformationstjänst vid flygplats (AFIS) måste man inneha ett giltigt behörighetsbevis.

Bli pilot

Här kan du läsa mer om vad som krävs för att bli pilot.

Certifikat och behörigheter för piloter

Här har vi samlat information kring certifikat och behörigheter till piloter.

Flygledare

För att utöva flygtrafikledningstjänst måste man ha ett giltigt certifikat, behörighet och behörighetstillägg.

Flygmedicin

Information om vad som gäller för flygcertifikat efter hjärtinfarkt eller kranskärlsoperation, närsynthetsoperation och mycket mer.

[Luftfart](#) / Certifikat, utbildning och flygmedicin

Certifikat, utbildning och flygmedicin

Här hittar du information om flygledar- och AFIS-utbildningar, flygskolor, flygmedicin, flygteknisk utbildning, flygteknisk underhållspersonal, teoretiska examinationer, kontrollanter med mera.

Frågor och svar >

Sök flygläkare >

Om du inte längre nyttjar ditt certifikat >

Aktuell information

Senaste nyheterna inom certifikat och utbildning.

Relaterad information

Återupptagande av svenskt nationellt flygcertifikat

Ni finner information om återtagande av svenskt nationellt flygcertifikat på sidan:

[Frågor och svar inom området certifikat och utbildning](#) (se Flygutbildning – praktisk)

Bilaga I-luftfartyg

För dig som flyger bilaga I-luftfartyg finns information du behöver känna till på nedanstående sida.

[Bilaga I-luftfartyg](#)

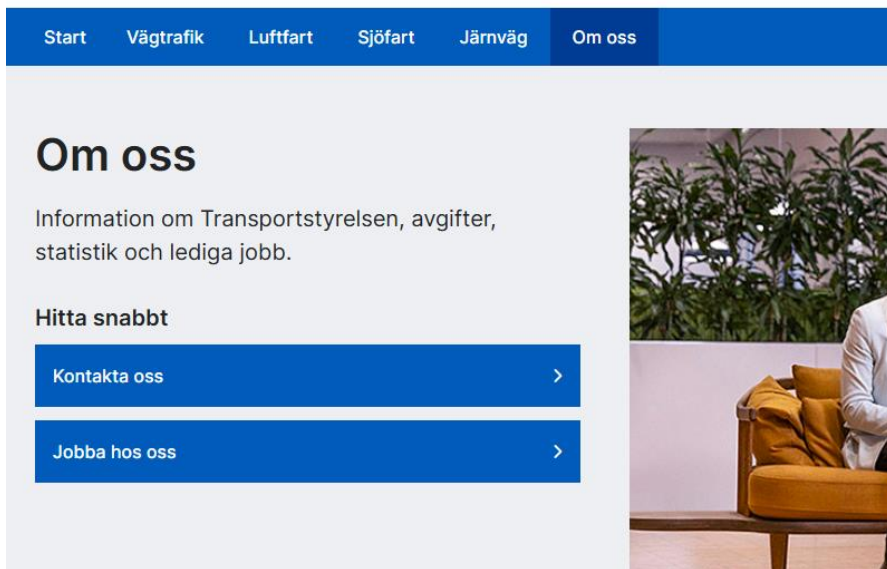
Relaterad information

[Sök tillståndshavare med gällande tillstånd](#)

Prenumerationstjänst

Vår primära informationskanal!

[Prenumerera på information - Transportstyrelsen](#)



Prenumerationstjänst

Dina rättigheter, lagar och regler

Information om personuppgifter, lagar och regler samt våra föreskrifter.

Avgifter

Information om våra avgifter och en förklaring till varför vi tar ut dem.

Jobba hos oss

Information till dig som vill arbeta för att möjliggöra morgondagens resor och transporter. Välkommen att bli en i vårt lag!

Statistik och analys

Samlad statistik från Transportstyrelsen, samt öppna data.

Publikationer och rapporter

Transportstyrelsens publikationer och rapporter.

Om webbplatsen

Information om kakor, tillgänglighet, Mina sidor och annat kopplat till vår webbplats.

Prenumerationstjänst

Om webbplatsen

Här hittar du övergripande information om vår webbplats.

Mina sidor

Information om Mina sidor och vilka tjänster du kan använda där.

Tillgänglighet

Lättläst information, teckenspråk och tillgänglighetsredogörelser.

Kakor på webbplatsen

Information om kakor på vår webbplats.

Sociala medier

Information om våra sociala kanaler och varför vi kommunicerar där.

[Prenumerera på information](#)

[Webbkarta](#)

Prenumerationstjänst

Luftfart

- Certifikat och utbildning - flygskolor
- WoD daglig rapport
- Certifikat och utbildning - FSTD
- Certifikat och utbildning - kabinpersonal
- Certifikat och utbildning - kontrollanter (ej publik - kräver inloggningsuppgifter)
- Certifikat och utbildning - flygteknisk underhållspersonal och utbildning
- Drönare
- Flygcertifikat (PEL/STD)
- Flygoperativt (OPS)
- Flygplatser (AGA)
- Flygtrafiktjänst (ANS)
- Luftfartens miljöfrågor
- Luftfartygsregistret (LFR)
- Luftfartsskydd (SEC)
- Luftvärdighet (AIR)

E-postadress

Skicka