



Sandra Nilsson
Sektionen för flygutbildning
Skolchefsmöte 2025

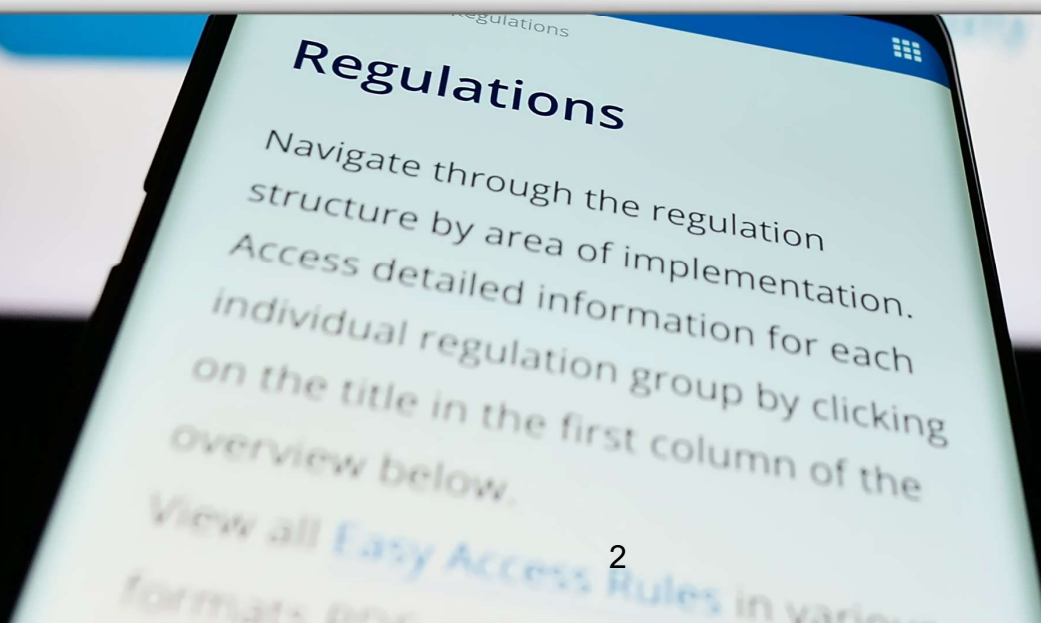
Uppdatering inom

REGLER



Kort återblick från sist

➤ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1111**
Typbehörigheter för VCA-luftfartyg
Ska tillämpas från 1 maj 2025



Kort återblick från sist forts.



➤ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2076**

Opinion 05/2023

Började gälla 14 augusti 2024 (undantag FCL.065 och ändringar i Del-MED som ska tillämpas från 13 feb 2025).

regulations

Navigate through the regulation structure by area of implementation. Access detailed information for each individual regulation group by clicking on the title in the first column of the overview below.

View all [Easy Access Rules](#) in various formats.

EAR - Easy Access Rules

FCL.065 Curtailment of privileges of licence holders aged 60 years or more in commercial air transport

Regulation (EU) 2024/2076

- (a) Age 60-64. Aeroplanes and helicopters. The holder of a pilot licence who has attained the age of 60 years shall not act as a pilot of an aircraft engaged in commercial air transport except as a member of a multi-pilot crew.

[applicable until 12 February 2025 - Regulation (EU) 2020/359]

- (a) Age 60–64. Aeroplanes and helicopters. The holder of a pilot licence who has attained the age of 60 years shall not act as a pilot of an aircraft engaged in commercial air transport except as a member of a multi-pilot crew. By way of derogation, such holders shall be entitled to act as pilots of an aircraft engaged in single-pilot helicopter emergency medical service operations in accordance with Regulation (EU) No 965/2012, provided that they comply with the applicable requirements specified for that purpose in that Regulation and in Annex IV (Part- MED) to this Regulation.

[applicable from 13 February 2025 - Regulation (EU) 2024/2076]

Regelsammanställning tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats

OBS! Täcker inte alla förändringar.

Start / Certifikat, utbildning och flygmedicin / Aktuell information / Information om nya regler – genomförandeförordning (EU) 2024/2076

Information om nya regler – genomförandeförordning (EU) 2024/2076

Publicerad 13 aug 2024

Regeländringarna från opinion 05/2023 har beslutats och flertalet av reglerna råder i kraft 14 augusti 2024.

Om du har regeländringarna från opinion 05/2023 beslutats av kommissionen och offentliggjorts i EU:s officiella tidning. Dessa nya regler börjar gälla den 14 augusti 2024, med undantag för CL.065 (höjning av åldern för SP CAT för HEMS piloter) samt ändringarna i Del-MED, som börjar gälla 13 februari 2025. Dessa ändringar härstammar från flera olika regelprojekt;

- RMT.0678 (bl.a. regler för enmotoriga eldrivna luftfartyg, ny möjlighet att förlänga enmotoriga helikoptrar (upp till MTOM 3175 kg))
- RMT.0587 (icke kontroversiella ändringar)
- RMT.0190 (ändringar gällande CRCP (biträdande avlösningspilot))
- RMT.0287 (höjning av åldern för SP CAT inom HEMS samt ändringar i Del-MED respektive Del-SPA i förordning (EU) nr 965/2012)

Samtliga regeländringar hittar ni i sin helhet här: [Official Journal of the European Union](#)

OBS! Transportstyrelsen vill även uppmärksamma er om att det finns en del uppenbara översättningsfel i den svenska versionen. T.ex. används benämningen "SPE" vid flera olika egelparagrafer, vilket ska vara SEP. Dessutom kan ni utläsa ordet "PALL" vid flera olika egelparagrafer, där det rätta ordet ska vara LAPL. Den engelska versionen är dock korrekt, så ni kan även gå in och läsa i den om något skulle vara oklart.

Notera även att det kommer att komma AMC/GM till dessa regeländringar, men dessa är ännu inte beslutade.

Om ett stöd till utbildningsorganisationer har Transportstyrelsen tagit fram följande dokument: [Stöddokument till utbildningsorganisationer - genomförandeförordning 2024/2076](#)

Näst uppdaterad: 2024-08-15, kl 10:31

Certifikat, utbildning och flygmedicin

Aktuell information

Information om nya regler – genomförandeförordning (EU) 2024/2076

- AFIS-personal
- Bilipilot
- Certifikat och behörigheter för piloter
- Flygledare
- Flygmedicin
- Flygtekniker
- Flygteknisk utbildning
- FSTD (utbildningshjälpmedel för flygsimulering)
- För provvakter för teoriprovet inom flygutbildning
- För utbildningsorganisationer inom flygutbildning
- Instruktörer inom flygutbildning
- Kabinpersonal
- Kontrollanter
- Teoriprovet för piloter

TRANSPORTSTYRELSEN Datum: 2024-08-13

Ändringar i förordning (EU) nr 1178/2011 i och med genomförandeförordning (EU) 2024/2076

Regel	Ny/ändrad regel	Förslag till åtgärd
Cover Regulation Artikel 2	Nya definitioner; Komplex flygplan Komplex helikopter SEP-flygplan SEP-helikopter	För kännedom
FCL.020	Tillägg i befintlig regel.	För kännedom
FCL.025	BIR är tillagt i FCL.025(b)4 MPL är tillagt i FCL.025(b) Antal provförsök för BIR begränsas till fyra.	För kännedom





Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/134

➤ Bestämmelser för Gyroplan

- **Omfattar Gyroplan som överstiger 600 kg och icke-kommersiell verksamhet**



Gyroplan forts.



- Införande av en helt ny certifikattyp

GPL (Gyroplane pilot licence)



Gyroplan forts.

- Uppdatering av kapitel C

*KAPITEL C – PRIVATFLYGARCERTIFIKAT (PPL) OCH
FLYGCERTIFIKAT FÖR GYROPLAN (GPL)*

Ny sektion läggs till – sektion 5 – särskilda krav för GPL



Gyroplan forts.

- **FCL.210.G GPL — Erfarenhetskrav och tillgodoräknande**

a) Den som ansöker om ett GPL ska ha genomfört minst 35 timmars flygtid i gyroplan. Av dessa kan 5 timmar ha genomförts i en FSTD, varav minst

1. 20 timmars utbildningstid i dubbelkommando, och
2. 8 timmars övervakad ensamflygning, inbegripet minst 4 timmars distansflygning på egen hand med minst en distansflygning på minst 150 km (80 nautiska mil), under vilken fullstoppslandningar vid två flygplatser andra än startflygplatsen ska göras.

b) Tillgodoräknande. Innehavare av flygcertifikat för en annan kategori av luftfartyg, med undantag för ballonger, ska tillgodoräknas 10 procent av sin totala flygtid som befälhavare på ett sådant luftfartyg, dock maximalt 10 timmar. Tillgodoräknande får i vilket fall som helst inte göras mot kraven i punkt a.2



Gyroplan forts.

FCL.235.G

GPL — Befogenheter för klasser, typer och varianter av gyroplan

- a) När det gäller certifiering av gyroplanspiloter i enlighet med denna bilaga ska gyroplan delas in i följande klass och typer:
 1. Klassen gyroplan med en enda propeller **(SPG)**: Enpilotsgyroplan vars enda centrerade framdrivningsenhet styrs med en enda dragkraftskontroll och drivs av någon av följande typer av motorer:
 - a) Ett kolvmotorsystem som, om så specificeras efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012, kan bestå av fler än en kolvmotor.
 - b) Ett elektriskt motorsystem som, om så specificeras efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012, kan bestå av fler än en elektrisk motor.
 - c) Ett hybridmotorsystem bestående av kolvmotorer och elektriska motorer, om så specificeras efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012.
 2. Gyroplanstyper som kräver befogenheter för den enskilda typen, som fastställs efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012.



Gyroplan forts.

Forts. FCL.235.G

GPL — Befogenheter för klasser, typer och varianter av gyroplan

b) Den som ansöker om ett GPL ska få befogenheter för den klass eller typ av gyroplan som flygprovet har genomförts i. För att utöka sina befogenheter till en annan klass eller typ ska innehavare av ett GPL i den andra klassen eller typen genomföra allt följande:

1. Om inte annat anges i de uppgifter om driftslämplighet (OSD) som upprättats i enlighet med bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012, minst 3 timmars flygutbildning, i tillämpliga fall, som inbegriper
 - i) 10 starter och landningar i dubbelkommando, och
 - ii) 10 övervakade starter och landningar i enkelkommando.

2. Ett flygprov för att uppvisa en lämplig praktisk färdighetsnivå i den nya klassen eller typen. Under detta flygprov ska sökanden också uppvisa för kontrollanten att han/hon har en lämplig teoretisk kunskapsnivå för den andra klassen eller typen i följande ämnen:
 - i) Operativa förfaranden.
 - ii) Genomförande och planering av flygningar.
 - iii) Allmän luftfartygskunskap.



Gyroplan forts.

FCL.240.G GPL — Krav på aktuell erfarenhet

- a) Innehavare av ett GPL får utöva certifikatets befogenheter i en viss klass eller typ av gyroplan endast om de under de senaste två åren har uppfyllt något av följande villkor som pilot för gyroplan i relevant klass eller typ:
1. Minst 12 timmars genomförd flygtid som befälhavare eller med dubbel- eller enkelkommando under övervakning av en instruktör, inbegripet
 - i) 12 starter och landningar
 - ii) repetitionsutbildning på minst 1 timmes total flygtid på ett tillfredsställande sätt med en instruktör som ska välja ut de flygövningar som gör det möjligt för sökanden att repetera sina kunskaper i hur man på ett säkert sätt framför ett luftfartyg och hur man använder förfaranden för normala och onormala förhållanden samt nödförfaranden.
 2. Genomförd kompetenskontroll för GPL, med godkänt resultat och med en kontrollant. Kompetenskontrollprogrammet ska baseras på flygprovet för GPL



Gyroplan forts.

FCL.810 – ny punkt (c)

- c) Gyroplan. Om befogenheterna för ett GPL ska utövas i VFR-förhållanden under mörker ska sökanden ha
1. genomfört minst 50 timmars flygtid som pilot i gyroplan efter certifikatets utfärdande, varav minst 20 timmar som befälhavare på gyroplan och 20 timmars distansflygning,
 2. genomgått en utbildningskurs vid en DTO eller vid en ATO. Kursen ska genomföras inom en sexmånadersperiod och omfatta följande:
 - i) 5 timmars teoriutbildning,
 - ii) 3 timmars instrumentutbildningstid i dubbelkommando i ett gyroplan och
 - iii) 5 timmars flygtid under mörker, däribland minst 3 timmar i dubbelkommando, som omfattar minst 1 timmes navigeringsflygning samt 5 trafikvarv i enkelkommando. Varje trafikvarv ska innehålla en start och en landning.

En sökande som innehar eller tidigare har innehaft en IR för flygplan eller helikopter ska tillgodoräknas 2 timmar mot kravet i punkt 2 ii ovan. En sökande som innehar ett mörkerbevis för flygplan, helikopter eller TMG ska få fullt tillgodoräknande för det moment som anges i punkt 2 i



Gyroplan forts.

FCL.910.FI(c) - ny punkt 4

4. För FI(G):

- i) 100 timmars flygutbildning i gyroplan samt ha övervakat minst 25 ensamflygningar.
- ii) För en FI(G) som också har FI(A)- eller FI(H)-behörighet och som uppfyller punkt 1 eller 2, beroende på vad som är tillämpligt, 25 timmars flygutbildning i gyroplan samt ha övervakat minst 10 ensamflygningar som elever har utfört.”

FCL.915.FI – ny punkt, ca)

- ca) För FI(G) dessutom ha genomfört minst 150 timmars flygtid på gyroplan, varav minst 100 timmar som befälhavare.



Gyroplan forts.

FCL.930.FI – ändring och ny punkt

Ändring

Punkt b.3 i ska ersättas med följande;

i) För FI(A), (H) och **(G)**: Minst 30 timmars flygutbildning, varav 25 timmar ska vara utbildning i dubbelkommando och av dessa timmar får 5 timmar utföras i en FFS, FNPT I/II eller FTD 2/3.”

Ny punkt

d) Den som ansöker om en FI(G)-behörighet och som innehar eller har innehaft en FI(A)-, (H)- eller (As)- behörighet ska tillgodoräknas 15 timmar mot kravet i punkt b.3 i, varav högst 10 timmar ska tillgodoräknas mot tiden i dubbelkommando.



Gyroplan forts.

FCL.1005.FE – ny punkt (d)

d) FE(G). En FE för gyroplan har befogenhet att förrätta flygprov och kompetenskontroller för GPL och tillhörande befogenheter för gyroplansklasser och gyroplanstyper, under förutsättning att FE:n har genomfört minst 500 timmars flygtid som pilot på gyroplan, varav minst 100 timmars flygutbildning, av vilka upp till 40 timmar får utgöras av flygutbildning som genomförs som FI(A) eller FI(H).

FCL.1010.FIE - ny punkt (d)

d) FIE(G). Den som ansöker om FIE-behörighet för gyroplan ska

1. inneha en FI(G)-instruktörsbehörighet,
2. ha genomfört 1 000 timmars flygtid som pilot på gyroplan, och
3. ha minst 100 timmars flygtid med skolning av sökande till en FI(G)-behörighet. För sökande som innehar en FIE(A)- eller FIE(H)-behörighet sänks detta krav till 50 timmar.”



Gyroplan forts.

MED.A.030(c)(2) – ändring

2. ett privatflygarcertifikat (PPL) eller flygcertifikat för gyroplan (GPL), ska piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2;’.

Artikel 4g

Tillgodoräknande vid tidigare erfarenhet av gyroplan



Gyroplan forts.

GM1 FCL.010

AMC4 FCL.210; FCL.215 Training course and theoretical knowledge examination

SYLLABUS OF THEORETICAL KNOWLEDGE FOR THE GPL

AMC4 FCL.235 Skill test

AMC1 FCL.215.G Recency requirements

AMC3 FCL.210.GPL Training course

GM1 FCL.060(b)(1) Recent experience

GM1 FCL.235.G Extension of privileges to another class or variant of gyroplane

När?

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 18 februari 2026.



EASA typ- & klasslistor

- **Uppdatering av listor är på gång inom EASA**



EASA typ- & klasslistor forts.

- **SET, SEP och MEP – 6 klasser i nya listan** (SET(land), SET(sea), SEP(land), SEP(sea), MEP(land) & MEP(sea))
- **SET(land) och SET(sjö) – två klasser för *nästan* samtliga SET**
 - Exempel; En PC räcker vid förlängning av AT-4/5/6/8 SET och Cessna SET
 - Exempel; Vid utökning från AT-4/5/6/8 SET till Cessna SET = räcker med skillnadsutbildning
- **En lista med samtliga SET, SEP, MEP luftfartyg enligt den gamla typ- och klasslistan kommer finnas kvar som en separat bilaga**
- **Annex I luftfartyg – läggs in i två separata bilagor**



EASA typ- & klasslister forts.

➤ Utdrag från utkast av Explanatory notes

Three additional appendices are available for info only:

1. Appendix 1: listing all Annex 1 (former Annex II) aeroplanes listed in the old EASA class/type rating and licence endorsement list
2. Appendix 2: listing all SEP/SET/MEP previously listed in the old EASA class/type rating and licence endorsement lists
3. Appendix 3: listing all Annex 1 (former Annex II) helicopters listed in the old EASA class/type rating and licence endorsement list

EASA typ- & klasslistor forts.

• Utkast på uppdaterad lista



List of Aeroplanes — Class and Type Ratings and Endorsement List DD.MM.YYYY

The EASA "type rating and licence endorsement lists" constitute the class and type of aircraft categorisations in accordance with CL.010 (category of aircraft, class of aeroplane, and type of aircraft). Furthermore, the lists provide aircraft-specific references relevant to flight crew qualifications and air operations. Additional information concerning these lists is provided in the associated explanatory notes.

To facilitate the link between TC and STC holders and the Stakeholders EASA publish the OSD Contact:
<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/operational-suitability-data/osd-contact-list>

Manufacturer	Aircraft model / name	Licence endorsement	Variants	Complex	SP / SP HPA / MP	OSD FC available	Remarks
All manufacturers	Single-engine turbo-prop engines (land)	SET (Land)	X	—	SP		Class rating SET (land) Aircraft within the class rating SET (land) are not listed individually in this table unless specific provisions have been established. All aircraft within the same class rating SET require differences training, unless indicated otherwise in the list.
	Single-engine turbo-prop (land) with retractable undercarriage (RU)						
	Single-engine turbo-prop (land) with cabin pressurisation (P)						
	Single-engine turbo-prop (land) with tail wheels (TW)						
	Single-engine turbo-prop (land) with electronic flight instrument system (EFIS)						
	Single-engine turbo-prop (land) with single lever power control (SLPC)						
	Single-engine turbo-prop (land) HP						
All manufacturers	Single-engine turbo-prop engines (sea)	SET (sea)	X	—	SP		Class rating SET (sea) Aircraft within the class rating SET (sea) are not listed individually in this table unless specific provisions have been established. All aircraft within the same class rating SET require differences training, unless indicated otherwise in the list.
	Single-engine turbo-prop (land) with cabin pressurisation (P)						
	Single-engine turbo-prop (land) with electronic flight instrument system (EFIS)						
	Single-engine turbo-prop (land) with single lever power control (SLPC)						
	Single-engine turbo-prop (sea) HP						

• Utkast – bilaga (appendix)



FOR INFO ONLY - SET, SEP and MEP class ratings previously listed under EASA type rating and **OLD licence endorsement list flight crew – Aeroplanes**
Not to be used from: XX.XX.XXXX

List of all EASA class rating SET, SEP, and MEP. Additional information concerning these lists is provided in the associated explanatory notes.

Manufacturer	Aircraft model / name	Licence endorsement	Variants	Complex	SP / SP HPA / MP	OE GM / OEB / OSD FC available	Remarks
Aerospace Aircraft Integrated Solutions	Ae 270	Aero Vodochody SET	—	—	SP	—	Class rating SET Class rating SET has been established by the JAA.
Air Tractor Inc.	AT-402, -402A, -402B	AT-4/5/6/8 SET	X	—	SP	—	Class rating SET Class rating SET has been established by the JAA. OE GM AT-4/5/6/8 SET, dated 03 Jan 2018. Training levels between AT-802/A and AT-802/A (amphibious) have not been evaluated.
	AT-502, -502A, -502B						
	AT-503, -503A						
	AT-602						
	AT-802						
	AT-802 A						
AT-802 (amphibious)							
AT-802 A (amphibious)							
Allied Ag Cat Productions (Grumman Gulfstream)	Am.G-1640 (Grumman G-164)	Gulfstream SET	—	—	SP	—	Agricultural Class rating SET Class rating SET has been established by the JAA.
Textron Aviation Inc. (Cessna)	206 A/T Soly	Cessna SET	X	—	SP	—	Class rating SET Class rating SET has been established by the JAA. Training levels between Cessna SET land and sea aircraft have not been evaluated.
	207 A/T Soly						
	210 (Silver Eagle)						
	206 A/T Soly (sea)						
	207 A/T Soly (sea)						
206 with STC 10061949							
208							
208 (sea)							
Diamond Aircraft Industries GmbH	DA 42	MEP (land)	X	—	SP	X	Class rating MEP (land) OE GM (OEB report DA42 series, dated 1 November 2014)
	(DA 42, DA 42 M, DA 42 NG, DA 42 M-NG)						
	DA 62						

TRANSPORT
TYRELSEN



EASA typ- & klasslistor forts.

- **OBS! De nya listorna är ej publicerade ännu** (ev ändringar kan fortfarande ske)
- **Transportstyrelsen återkommer med info vid publicering**

RMT.0737

Enabling electronic personnel licensing in Europe

Remiss tillgänglig på EASAs hemsida, svarsdatum senast 19 mars;

[NPA 2024-08 - Enabling electronic personnel licensing in Europe | EASA](#)

RMT.0196

Update of the FSTD requirements

RMT.0194

Modernisation and simplification of the European pilot licensing and training system and improvement of the supply of competent flight instructors

RMT.0230

Introduction of a regulatory framework for the operation of drones



CBTA



THANK
YOU
FOR
YOUR
ATTENTION

Frågor?

