

Organisation och nyheter

Toni Reuterstrand

Vilka är vi?



Vad gör vi?

ATO/DTO/CCTO

- Marcus P
- Daniel W, Pär W, Rickard E, Magnus F, Jan-Olof H, Therese A, Anneli E, Jan L, Henrik W

FSTD

- Pär W
- Magnus F, Jan-Olof H, Abdulah R, Jan L, Daniel W, Carolina O-E

Examination

- Rickard E
- Pär W, Marcus P, Magnus F, Alexander R, Carolina O-E, Henrik W

ADS

- Abdulah R
- Jan L

Regler

- Sandra N
- Alla andra

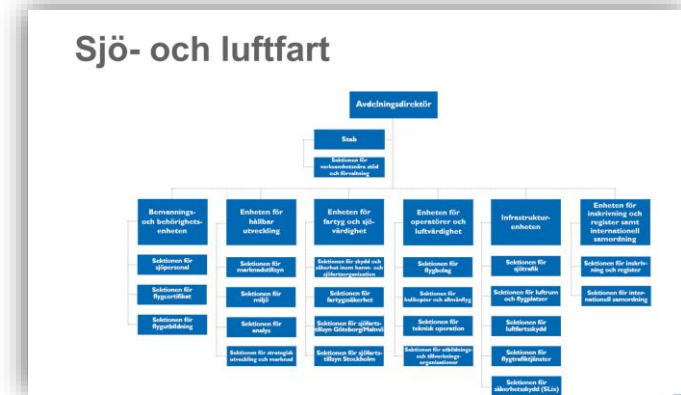
När har ni kontakt med oss?

- Frågor som rör
 - ATO, DTO, CCTO och ADS
 - FSTD
 - Teoretisk och praktisk examination
 - Rena regelfrågor
 - Avgifter för ovanstående
- flygutbildning@transportstyrelsen.se



När har ni kontakt med våra kollegor?

- Frågor som rör
 - Personliga certifikat eller behörigheter
 - Avgifter för certifikat
 - luft.certifikat@transportstyrelsen.se
- Frågor som rör
 - Medicinska intyg eller medicinska krav
 - luft.medicin@transportstyrelsen.se





Vad har hänt sedan sist?

Vad har hänt sedan sist?



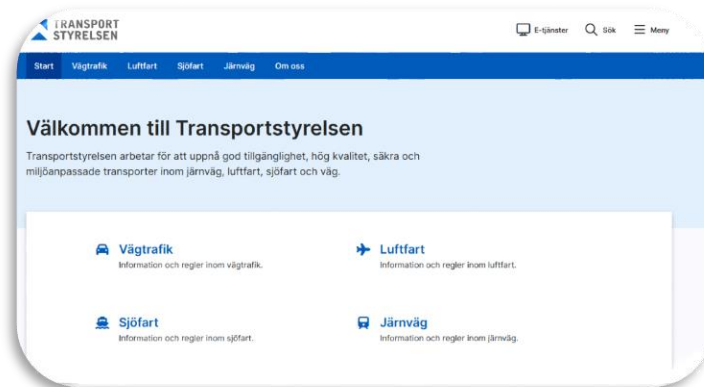
- TS hade ett ekonomiskt svårt år, vilket gav konsekvenser
 - Minskad resebudget
 - Svångrem på inköp
 - Rekryteringsstopp
- För vår del föranledde det bl.a.
 - Omplanering i tillsynen (skjuta på tillsyn eller färre personer)
 - Kontrollantutbildningar i egna lokaler i Göteborg
 - Skjuta på utvecklingsinsatser
 - Bistå med hjälp till våra systemsektioner



Vad har hänt sedan sist?



- Vi har lanserat ett digitalt rapporteringssystem (D-REP) som ersätter blankett 7077 (MP/SPHCA)
 - Kommer ersätta fler blanketter under året
- Transportstyrelsen har fått en ny webbplats
 - Mer om det från Alexander



Vad har hänt sedan sist?



- Beslut om att all grundutbildning för kategori specifik (drönare) ska ske vid ADS. Kan det vara något för er?





Vad ser vi i branschen?

Vad ser vi i branschen?

- Uttalat pilotbehov från flygbolagen
- Avslut av ATO
- Upplevt färre elever
- Lite svårare ekonomi



Vilka faktorer finns det?

- Varför väljer man att bli pilot, och varför just en specifik ATO?
 - Grundläggande intresse eller ser det som bra yrke
 - Tillgänglighet och tid
 - Rykte
 - Pris
 - CSN
 - Mer?

Vad kostar TS?

- Våra avgifter är
 - Årsavgift
 - Grundavgift för ATO plus respektive kurs
 - Fast avgift
 - Per tillståndsgivande 1 200 kr
 - Löpande kostnad
 - 1 700 kr / timme
- Ska vara ett nollsummespel över tid



Vad kostar handläggningen?

- Detta ingår:
 - Registrering
 - Granskning
 - Kvalitetskontroll
 - (Juridisk bedömning)
 - Föredragning
 - Beslut
 - Administration
 - Ändring i register
 - Hantering av tillstånd/bilaga
 - Fakturering



Vad kostar handläggningen?

- Ungefärlig handläggningstid för typiska ärenden
 - NPH, ca 8-9 tim (22)
 - Ny kurs, ca 4-8 tim (14)
 - Nytt luftfartyg, ca 1,5-2 tim (6)



Vad kan vi göra för er?

- Vad ger minskad handläggningstid (=lägre avgifter)?
 - Prata med oss innan en förändring
 - Vet ni hur ni kontaktar oss?
 - Gör jobbet ordentligt innan
 - Vet ni vad som förväntas av er?
 - Använd rätt blanketter
 - Saknas någon blankett eller ansökningsstöd?
 - Läs ATO-instruktionen
- CSN
 - Kommer vi avhandla i morgon



Andra faktorer som vi kan påverka?

- Internationellt arbete och tolkningar samt konkurrens
- Vad säger ni? Finns det andra saker som hjälper er, som ligger inom vårt handlingsområde?



Vad händer under 2025?

- En pensionsavgång
- Minskad bemanning under hösten
- Part-IS måste implementeras
 - Mer om det senare från Therese
- Ingen mer PC-kontrollantutbildning
- Transparanta fokusområden i tillsynen



Tack för mig!

Ha ett bra möte!