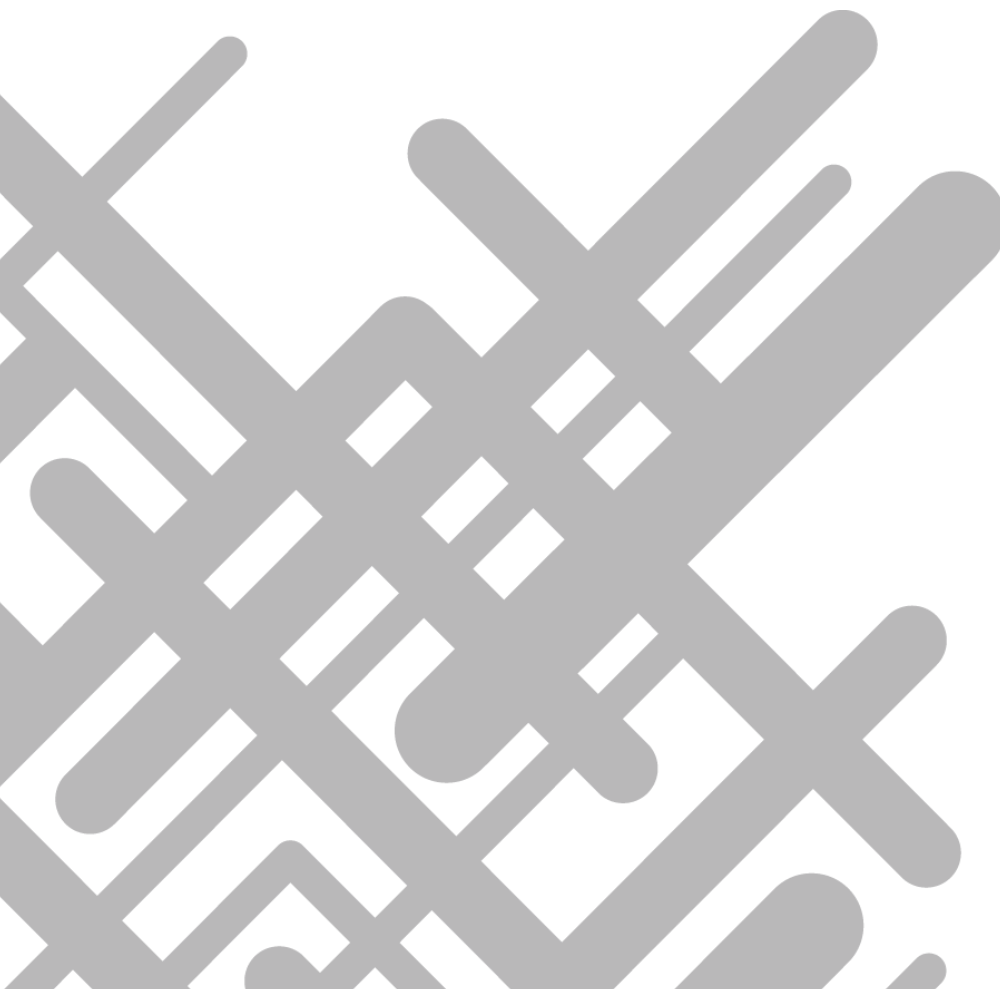


Upprättad av
Henrik Wiechel
Sjö- och luftfartsavdelningen
Bemannings- och behörighetsenheten
Sektionen för flygutbildning

Vägledning vid framtagning av Safety Management Manual



Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1	2013-03-15	Fastställd utgåva	Mario Saric
2	2014-08-19	Reviderad utgåva	Daniel Wastesson
3	2014-09-11	Reviderad utgåva, sida 3	Daniel Wastesson
3	2014-10-15	Reviderad utgåva, innehållsförteckning	Daniel Wastesson

Innehåll

1	MANUALVERKETS DELAR	4
2	SAFETY MANAGEMENT MANUALS DELAR	4
3	DELARNAS INNEHÅLL	4
4	HÄNVISNINGAR	6

1 Manualverkets delar

Utbildningsorganisationen ATO ska ha en Operations Manual, en Training Manual och i vissa fall en Safety Management Manual. Manualverket ska hållas uppdaterat och aktuellt så att det speglar den verksamhet som ska bedrivas.

Operations Manual är skolans drifthandbok som beskriver organisation, teknik, flygplatser/övningsområde och personalutbildning.

Training Manual är skolans utbildningshandbok som beskriver hur flygutbildning till certifikat och behörigheter går till.

Safety Management Manual är skolans manual som beskriver det kvalitetsledningssystem som ska finnas för att identifiera faror i den egna verksamheten. Ledningssystemet ska vara anpassat till organisationens storlek och verksamhetens karaktär och komplexitet, med beaktande av faror och därmed förbundna risker som denna verksamhet medför.

2 Safety Management Manuals delar

Safety Management Manual ska innehålla följande delar:

- Part 0 Administration
- Part A Safety Policy and Objectives
- Part B Safety Risk Management
- Part C Safety Assurance
- Part D Safety Promotion

3 Delarnas innehåll

PART 0 ADMINISTRATION (Part 0 är till för att underlätta den administrativa delen av manualen).

- Revision List
- List of Effective Pages (LEP)
- Introduction
- Revision
- Holders of Manual

PART A SAFETY POLICY AND OBJECTIVES

- Management commitment and responsibilities
- Safety accountabilities
- Appointment of key staff members
- Emergency response planning
- SMS documentation

PART B SAFETY RISK MANAGEMENT

- Hazard identification
- Risk assessment and mitigation
- Continuous improvement

PART C SAFETY ASSURANCE

- Safety performance monitoring and measurement
- Management of change
- Continuous improvement

PART D SAFETY PROMOTION

- Training and education
- Safety communication

4 Hänvisningar

Decision AMC1 ORA.GEN. 200 till EC 1178/2011
Transportstyrelsen.se:
[Start](#) / [Luffart](#) / [Certifikat & utbildning](#) / [Utbildning](#) / [Flygskolor](#) /
Manualer ATO

Beslut i detta ärende har fattats av flyginspektör Daniel Wastesson.
Föredragande har varit flyginspektör Henrik Wiechel.



Daniel Wastesson
Flyginspektör