



# 070

## Operativa procedurer (Operational procedures)

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer</b>	(A)	(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>	
<b>070 00 00 00</b>	<b>OPERATIVA PROCEDURER</b>		
<b>071 01 00 00</b>	<b>GRUNDLÄGGNDE KRAV</b>		
<b>071 01 01 00</b>	<b>Flygoperativa procedurer – ICAO Annex 6, General requirements</b>		
<b>071 01 01 01</b>	<b>Definitioner</b>		
LO	Redogör översiktligt för de Annex till Chicagokonventionen (Annex 6, 15, 17 och 18), som berör flygoperativa procedurer.	1	1
<b>071 01 01 02</b>	<b>Tillämpning</b>		
<b>071 01 02 00</b>	<b>Rapporteringskyldighet</b>		
LO	Redogör för befälhavarens skyldighet att rapportera avvikelser.	2	2
LO	Redogör för vilka händelser som ska rapporteras.	2	2
<b>071 02 00 00</b>	<b>SPECIELLA OPERATIVA PROCEDURER OCH FAROR</b>		
<b>071 02 03 00</b>	<b>Intrång på bana</b>		
LO	Redogör för markeringar och signaler som indikerar bana i användning.	2	2
LO	Redogör för hur intrång på bana kan undvikas.	2	2
<b>071 02 04 00</b>	<b>Buller</b>		
<b>071 02 04 01</b>	<b>Bullerrestriktioner</b>		
LO	Redogör för åtgärder som kan tas för att minska buller.	1	1
<b>071 02 04 02</b>	<b>Påverkan på flygprocedurer</b>		
LO	Redogör för olika sätt att minimera buller vid olika flygfaser.	2	2
LO	Redogör för bullerminskande åtgärder i närheten av flygplats och inom trafikvarv.	2	2
<b>071 02 05 00</b>	<b>Brand och rök</b>		
<b>071 02 05 01</b>	<b>Förgasarbrand</b>		
LO	Redogör för åtgärder vid förgasarbrand: – före motorstart – efter motor har startats – under flygning.	2	2
<b>071 02 05 02</b>	<b>Motorbrand</b>		
LO	Redogör för lämpliga förfaranden vid motorbrand.	1	1
<b>071 02 05 03</b>	<b>Brand i förar- och passagerarutrymme</b>		
LO	Redogör för krav på brandsläckare och vilka som är lämpliga i luftfartyg.	1	1
LO	Redogör för åtgärder vid brand i förar- och passagerarutrymme.	2	2
<b>071 02 05 04</b>	<b>Rök i förar- och passagerarutrymme</b>		

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer</b>	(A)	(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>	
LO	Redogör för rökutvecklingens inverkan på besättning och passagerare.	1	1
LO	Redogör för åtgärder vid rökutveckling i förar- och passagerarutrymme.	2	2
<b>071 02 07 00</b>	<b>Vindskjuvning och microburst</b>		
<b>071 02 07 01</b>	<b>Inverkan och igenkänning vid in- och utflygning</b>		
LO	Redogör för inverkan på flygbana och flygfart vid vindskjuvning.	1	1
LO	Redogör för igenkänning av vindskjuvning under start och landning.	2	2
<b>071 02 07 02</b>	<b>Åtgärder för undvikande och åtgärder vid inträffad vindskjuvning</b>		
LO	Redogör för åtgärder för att undvika vindskjuvning nedsvep (microburst) vid start och landning.	2	2
LO	Redogör för omedelbara åtgärder vid inträffad vindskjuvning under start och landning.	2	2
<b>071 02 08 00</b>	<b>Ändvirvlar</b>		
<b>071 02 08 01</b>	<b>Orsak</b>		
LO	Redogör för orsaken till uppkomsten av ändvirvlar.	1	1
<b>071 02 08 02</b>	<b>Faktorer som påverkar ändvirvlar</b>		
LO	Redogör för förhållanden som påverkar styrkan på ändvirvlar.	2	2
<b>071 02 08 03</b>	<b>Åtgärder för att undvika ändvirvlar</b>		
LO	Redogör för olika åtgärder för att undvika ändvirvlar vid start och landning.	2	2
<b>071 02 10 00</b>	<b>Nöd- och påtvingad landning</b>		
<b>071 02 10 01</b>	<b>Definition</b>		
LO	Redogör för allmänna åtgärder vid nöd- respektive påtvingad landning.	2	2
LO	Redogör för procedurer vid avbruten start.	2	2
<b>071 02 10 02</b>	<b>Orsak</b>		
LO	Redogör för olika orsaker till avbruten start och påtvingad landning samt förberedelser och åtgärder.	2	2
<b>071 02 10 03</b>	<b>Information till passagerare</b>		
LO	Redogör för befälhavarens skyldigheter beträffande information till de ombordvarande före flygning samt i händelse av nödsituation.	2	2
LO	Redogör för huvudinnehållet i information i samband med förberedelse för nödlandning.	2	2
LO	Redogör för befälhavarens skyldigheter och förebyggande åtgärder för att skydda av- och påstigande passagerare.	2	2
<b>071 02 10 04</b>	<b>Åtgärder efter landning</b>		
LO	Redogör för befälhavarens åtgärder efter landning.	2	2
<b>071 02 10 05</b>	<b>Evakuering</b>		
LO	Redogör, utifrån omständigheter, för befälhavarens åtgärder i samband med evakuering.	2	2

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer</b>	(A)	(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>	
<b>071 02 13 00</b>	<b>Banförfållanden</b>		
<b>071 02 13 01</b>	<b>Försämrade banförfållanden</b>		
LO	Redogöra för olika orsaker till försämrade banförfållanden och var information kan erhållas om detta.	2	
<b>071 02 13 02</b>	<b>Friktionskoefficient och bromsverkan</b>		
LO	Redogöra för huvudsakliga begrepp i de format som anger banförfållanden.	2	
<b>071 03 00 00</b>	<b>NÖDPROCEDURER</b>		
<b>071 03 01 00</b>	<b>Tekniska fel</b>		
<b>071 03 01 01</b>	<b>Motorbortfall</b>		
LO	Redogör för tekniker vid misslyckad hovring, stig, planflykt och inflygning .		2
<b>071 03 01 02</b>	<b>Brand i förar- och passagerarutrymme samt motor</b>		
LO	Redogör för huvudsakliga åtgärder vid brand i kabin, förarutrymme eller motor.		2
<b>071 03 01 03</b>	<b>Tail, rotor or directional control failure</b>		
LO	Redogör för vilka fel som kan förekomma i stjärtrotorställningen (motsvarande) och hur dessa kan hanteras.		2
LO	Förklara skillnaden mellan när det inträffar vid låg effekt respektive hög effekt.		1
<b>071 03 01 04</b>	<b>Markresonans</b>		
LO	Visa förståelse för markresonans, vilka rotortyper som kan ge upphov till resonans och hur man kan motverka den.		1
<b>071 03 01 05</b>	<b>Rotorstall</b>		
LO	När kan rotorstall inträffa, vilken del av rotorn är blir överstegrad och hur kommer man ur en rotorstall (retreating blade stall).		2
<b>071 03 01 06</b>	<b>Plané med motorkraft</b>		
LO	Redogör för luftflödet genom rotorn vid låg och måttlig vertikal plané.		2
LO	Redogöra för vortex ring, med hänsyn till omständigheterna, samt när vortex kan förekomma och hur man kan förebygga uppkomst.		2
LO	Redogör för hur man känner igen symptom på vortex och hur man går ur vortex.		2
<b>071 03 01 07</b>	<b>Overpitch (hög bladvinkel)</b>		
LO	Redogör för vad som sker om piloten tar för mycket stigspak (får för hög bladvinkel) samt hur man går ur detta läge.		2
<b>071 03 01 08</b>	<b>Övervarv</b>		
LO	Redogör för varför man ska undvika övervarv och vilka delar av helikoptern som kan ta skada av övervarv .		2
<b>071 03 01 09</b>	<b>Dynamic rollover</b>		
LO	Beskriv vad “dynamic rollover” är för något och hur man undviker denna.		1
<b>071 03 01 10</b>	<b>Mastslag (mast bumping)</b>		

		<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer</b>	(A)	(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>		
LO	Redogör för vilken rotortyp som är känslig för mastislag, vad kan effekten bli av mastislag, hur uppkommer mastislag och hur man ska undvika mastislag.			1
<b>071 03 02 00</b>	<b>Nedsvep från rotor</b>			
LO	Nedsvep från rotor genererar erforderlig lyftkraft. Redogör för de negativa effekter av nedsvepet som en helikopterpilot ska vara uppmärksam på.			2
<b>071 03 03 00</b>	<b>Väderpåverkan</b>			
LO	Redogör för vilka väderfaktorer (förutom dålig sikt och låga moln) som en helikopterpilot ska beakta.			1
<b>071 03 03 01</b>	<b>Snö sand och stoft</b>			
LO	Redogör för på vad sätt snö, sand och stoft påverkar flygningen samt hur dessa faror kan undvikas.			1
<b>071 03 03 02</b>	<b>Kraftiga vindar</b>			
LO	Vid flygning i bergsterräng kan det lokalt uppstå kraftiga vindar. Redogör för var sådana vindar kan uppstå kring ett berg.			1
<b>071 03 04 00</b>	<b>Bergsmiljö</b>			
LO	Redogör för vilka speciella förhållanden en helikopterpilot måste iaktta vid flygning i bergsterräng.			1