



# 032

## Prestanda, flygplan (Performance, aeroplane)

	<b>PPL/LAPL(A) – 032 – Prestanda</b>	(A)
<b>Syllabus referens</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
<b>032 00 00 00</b>	<b>PRESTANDA – FLYGPLAN</b>	
<b>032 01 00 00</b>	<b>GENERELLT</b>	
<b>032 01 02 00</b>	<b>Prestanda</b>	
<b>032 01 02 01</b>	<b>Flygfaser</b>	
LO	Redogör för prestandasäkerhet för enmotoriga flygplan i flygningens olika faser.	3
LO	Redogör för och beräkna utifrån de krav som gäller för start och landningssträcka.	3
LO	Redogör för tillåtna manövrer för flygplan med hänsyn till kategoriindelning och för ändamålet fastställda lastalternativ.	3
<b>032 01 02 03</b>	<b>Faktorer som påverkar prestanda</b>	
LO	Redogör för hur prestanda påverkas av: – flygmassa och tyngdpunkt – atmosfären (vind, temperatur, lufttryck och luftfuktighet) – flygplatshöjd (tryckhöjd) – banförhållande (banlutning och banbeskaffenhet) – förändringar i aerodynamisk form (isbildning, rimfrost etc).	3
<b>032 01 02 04</b>	<b>Prestandaklasser</b>	
LO	Redogör för att flygplan delas in i tre olika prestandaklasser.	1
<b>032 01 02 05</b>	<b>Gradienter</b>	
LO	Redogör för begreppen stig- och sjunkgradient.	1
LO	Utifrån givna förutsättningar beräkna stig- och sjunkgradient.	1
<b>032 02 00 00</b>	<b>ENMOTORIGA FLYGPLAN</b>	
<b>032 02 01 00</b>	<b>Definitioner av begrepp och hastigheter</b>	
LO	Redogör för sambandet mellan IAS, CAS, TAS och GS.	2
LO	Redogör för och beräkna IAS vid användning av alternativa statiska intaget.	1
LO	Redogör för förekommande fartbegrepp och deras tillämpning ( $V_x$ , $V_y$ , $V_{NE}$ och $V_A$ ).	3
<b>032 02 04 00</b>	<b>Stigning och planflykt</b>	
LO	Redogör för hur densitetshöjd och massa påverkar stig och planflyktsprestanda.	3
LO	Redogör för hur effektuttag påverkar maximal flygtid.	3
LO	Redogör för hur effektuttag påverkar räckvidden.	3
<b>032 02 05 00</b>	<b>Användning av prestandauppgifter</b>	
<b>032 02 05 01</b>	<b>Start</b>	
LO	Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material erforderlig startsträcka under rådande omständigheter. Hänsyn ska tas till samtliga faktorer och korrekationer som påverkar.	3

	<b>PPL/LAPL(A)/ – 032 – Prestanda</b>	(A)
<b>Syllabus referens</b>	<b>Syllabus detaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
LO	Förstå vikten av nyttjandet av avdragspunkt för att säkert kunna avbryta starten.	2
<b>032 02 05 02</b>	<b>Stigning</b>	
LO	Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material aktuell stigprestanda under rådande omständigheter. Hänsyn ska tas till samtliga faktorer och korrekationer som påverkar.	3
<b>032 02 05 03</b>	<b>Planflykt</b>	
LO	Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material aktuell planflyktsprestanda under rådande omständigheter. Hänsyn ska tas till samtliga faktorer och korrekationer som påverkar.	3
<b>032 02 05 05</b>	<b>Landning</b>	
LO	Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material erforderlig landningssträcka under rådande omständigheter. Hänsyn ska tas till samtliga faktorer och korrekationer som påverkar.	3
LO	Förstå vikten av nyttjandet av sättningspunkt och omdragspunkt för att förhindra avåkning.	2