

Information om måldokument för LAPL och PPL

Bakgrund

För ATPL, CPL och IR finns det i Del-FCL med tillhörande AMC/GM en syllabus över de teoretiska ämnena men också ett centralt måldokument med så kallade Learning Objectives (LO). Tyvärr saknas detta för LAPL/PPL. För PPL finns endast den syllabus som återfinns i AMC1 FCL.210; FCL.215 till Del-FCL och denna syllabus är inte lika detaljerad som ett måldokument kan vara. För att tydliggöra den kunskap du måste inhämta som en blivande LAPL/PPL-pilot har Transportstyrelsen valt att ta fram ett måldokument för LAPL/PPL. Förhoppningen är att detta ska hjälpa både elever och utbildare.

Måldokumentets utformning

Detta måldokument är utformat med ATPL-syllabusen som grund och har i stort sett samma numrering. Dock finns det skillnader eftersom dokumentet är anpassat för LAPL/PPL. Grunden för kunskapskraven ligger i den syllabus som finns och de ska alltså motsvara de som finns i AMC 1 FCL.210; FCL.215 till Del-FCL.

Nedan följer en definition av de kunskapsnivåer som används i måldokumentet.

Kunskapsnivåer

Måldokumentets krav på kunskapsnivå i de olika ämnesområdena visas under kolumnerna ”(A)” eller ”(H)” för flygplan respektive helikopter. Kraven för LAPL och PPL är samma.

Utbildningsmålen är kategoriserade och beskrivna enligt följande nivåer:

-Kunskapsnivå 1 (orienterande och motiverande)

Eleven skall kunna

- visa förståelse för fakta, principer och processer
- bli motiverad att följa anvisningar och bestämmelser
- återge färdigstrukturerad kunskap, fakta och principer

-Kunskapsnivå 2 (beskrivande, tolkande och tillämpande)

Eleven skall kunna

- beskriva ett fenomen, process eller tillstånd
- översätta, tolka och tillämpa kunskap i andra ord eller symboler

-Kunskapsnivå 3 (förklarande och värderande)

Eleven skall kunna

- använda och sätta samman kunskapsdelar till en ny struktur
- klargöra fenomen och processer
- bedöma och värdera fakta och principer för en viss situation
- med hänsyn till omständigheterna tillämpa kunskaper med säkerhet, noggrannhet och gott omdöme

Pär Wilund
Flyginspektör