

Beslut om undantag från kraven om förhandsgodkännande av ändringar i utbildningsprogram i syfte att minska smittspridning.

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar om undantag från ORA.GEN.130 i bilaga VII till förordning (EU) nr 1178/2011¹. Beslutet innebär att kortvariga ändringar av svenska utbildningsorganisationers (ATO) utbildningsprogram i syfte att minska smittspridning av det nya coronaviruset SARS-CoV-2 och sjukdomen covid-19 inte kräver förhandsgodkännande av Transportstyrelsen.

Beslutet kan tillämpas av alla svenska utbildningsorganisationer (ATO) och gäller till och med den 16 maj 2020.

Utbildningsorganisationer får i och med detta beslut genomföra ändringar i sitt utbildningsprogram utan förhandsgodkännande av Transportstyrelsen om syftet är att minska smittspridning samt att en jämförbar utbildningskvalitet kan bibehållas. Vid varje sådan ändring av utbildningsprogrammet ska utbildningsorganisationen notera en avvikelse i sitt interna avvikelserapporteringssystem samt genomföra eventuella riskreducerande åtgärder som kan vara applicerbara.

Transportstyrelsen förutsätter att varje utbildningsorganisation i sitt säkerhetsarbete vidtar lämpliga åtgärder för att reducera smittspridning.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

Redogörelse för ärendet

Med syfte att minska den smittspridning som nu pågår av det nya coronaviruset SARS-CoV-2 och sjukdomen covid-19 vill Transportstyrelsen möjliggöra för utbildningsorganisationerna att med bibehållen flygsäkerhet och utbildningskvalitet snabbt anpassa sin verksamhet.

Exempel (icke uttömmande lista) på anpassningar som kan vara aktuella är att ersätta eller minska klassrumsundervisning till förmån för annan form av undervisning, bedriva utbildning på en annan plats eller med ett annat utbildningshjälpmedel än normalt eller ändra ordningsföljden i ett utbildningsprogram.

Skäl för beslutet

Enligt flexibilitetsbestämmelser i artikel 71 i förordning (EU) nr 2018/1139² finns möjlighet för myndigheten att bevilja undantag för varje fysisk eller juridisk person som omfattas av denna förordning från de krav som är tillämpliga på denna person i enlighet med de delegerade akter eller genomförandakter som antagits på grundval av det kapitel i händelse av brådskande oförutsedda omständigheter eller brådskande operativa behov som berör dessa fysiska eller juridiska personer om samtliga följande villkor är uppfyllda:

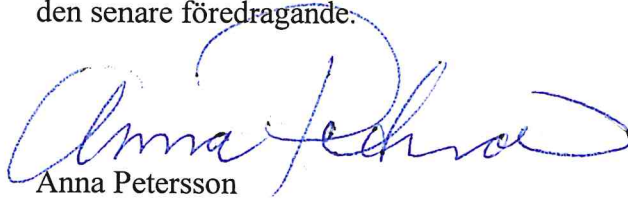
- a) Det är omöjligt att på ett adekvat sätt ta hänsyn till dessa omständigheter eller behov i överensstämmelse med de tillämpliga kraven.
- b) Säkerhet, miljöskydd och överensstämmelse med de tillämpliga grundläggande kraven säkerställs, vid behov genom tillämpning av kompenserande åtgärder.
- c) Medlemsstaten har i möjligaste mån lindrat eventuell snedvridning av marknadsvillkoren som en följd av att undantaget beviljats.
- d) Undantaget är vad gäller omfattning och varaktighet begränsat till vad som är absolut nödvändigt och det tillämpas på ett icke-diskriminerande sätt.

²Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2014 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 392/91.

Transportstyrelsen bedömer att det föreligger både brådsakande oförutsedda omständigheter och brådsakande operativa behov. Vidare är vår bedömning att det i flera fall kommer bli omöjligt att bedriva verksamheten som normalt med tanke på den smittspridning som nu pågår av det nya coronaviruset SARS-CoV-2 och sjukdomen covid-19.

Flygsäkerheten bibehålls i och med att utbildningsorganisationerna i enlighet med sina säkerhetsledningssystem vidtar eventuella kompensande åtgärder.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschefen Anna Petersson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschefen Eddie Wallin, flyginspektören Toni Reuterstrand och flyginspektören Marcus Oswaldson, den senare föredragande.



Anna Petersson
Chef, Bemanning och behörighetsenheten