

Tellus Aviation Academy Sweden AB
Rotevägen 8
611 92 Nyköping

Part:

Tellus Aviation Academy Sweden AB

Org.nr: 556899-0559

Rotevägen 8

611 92 NYKÖPING

Tillståndnummer: SE.ATO.0002

Begränsning av tillstånd SE.ATO.0002

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen begränsar Tellus Aviation Academy Sweden AB:s tillstånd SE.ATO.0002 till att inte längre innehålla modulutbildning CPL(A), integrerad ATP-kurs, modulkurs för ATP, modulkurs för IR(A), typinstruktörskurs (TRI), syntetisk flyginstruktörskurs (SFI) samt utbildning för typbehörigheten B737 300-900.

Tellus Aviation Academy Sweden AB ska omgående skicka in sin ATO-bilaga till Transportstyrelsen enligt adress angiven under *upplysningar*.

Redogörelse för ärendet

Transportstyrelsen begärde den 30 april 2020 in handlingar för att genomföra en tillsyn av Tellus Aviation Academy Sweden AB:s utbildningsverksamhet i tillstånd SE.ATO.0002. Dessa handlingar inkom den 12 maj 2020. Transportstyrelsen har under sin granskning löpande begärt ytterligare handlingar i ärendet.

Transportstyrelsen genomförde den 9 september 2020 en oanmäld tillsynsaktivitet vid Tellus Aviation Academy Sweden AB:s lokaler i Skavsta i syfte att ytterligare granska handlingar och utbildningshandböcker rörande införande av kraven för prestandabaserad navigering (PBN), utbildning i förebyggande av och återgång från oönskade flyglägen för flygplan (UPRT) samt införandet av ny syllabus vid teoriutbildning för trafikflygarcertifikat.

Transportstyrelsen har vid en granskning av de inkomna handlingarna, samt vid granskning av handlingar rörande organisationens utbildningshandböcker, hittat betydande brister i efterlevnad av de tillämpliga kraven för införande av PBN, UPRT och ny syllabus i organisationens utbildningshandböcker.

Bristerna har resulterat i att flygsäkerheten sänkts. Transportstyrelsen har noterat dessa brister som en avvikelse av nivå 1, som framgår av tillsynsrapporten.

Skäl för beslutet

Enligt ARA.GEN.350 b) i bilaga VI (Del ARA) till förordning (EU) nr 1178/2011¹ ska den behöriga myndigheten fastställa en brist på nivå 1 vid varje betydande bristande efterlevnad av de tillämpliga kraven i förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter, av organisationens förfaranden och handböcker eller av villkoren för ett godkännande eller certifikat som sänker säkerheten eller utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten.

Vidare anges i ARA.GEN.350 d) i bilaga VI (Del ARA) till förordning (EU) nr 1178/2011 att vid brister på nivå 1 ska den behöriga myndigheten vidta omedelbara och lämpliga åtgärder för att förbjuda eller begränsa verksamheten, och i tillämpliga fall, vidta åtgärder för att återkalla certifikatet eller det särskilda godkännandet eller för att begränsa eller tillfälligt upphäva det, helt eller delvis beroende på omfattning av bristen på

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

nivå 1, fram till dess att framgångsrika korrigerande åtgärder har vidtagits av organisationen.

Bristerna är genomgående för modulutbildning CPL(A), integrerad ATP-kurs, modulkurs för ATP, modulkurs för IR(A), typinstruktörskurs (TRI), syntetisk flyginstruktörskurs (SFI) samt utbildning för typbehörigheten B737 300-900 och berör såväl ledningssystem, kompetensförsörjning, dokumentation och regelefterlevnad. Detta gör att Transportstyrelsen bedömer att bristerna motsvarar en brist av nivå 1.

De brister som noterats anses vara så betydande att säkerheten påverkats negativt. Därför beslutar Transportstyrelsen att begränsa Tellus Aviation Academy Sweden AB:s utbildningstillstånd SE.ATO.0002 att inte längre innehålla modulutbildning CPL(A), integrerad ATP-kurs, modulkurs för ATP, modulkurs för IR(A), typinstruktörskurs (TRI), syntetisk flyginstruktörskurs (SFI) samt utbildning för typbehörigheten B737 300-900.

Transportstyrelsen begärde den 11 september 2020 Tellus Aviation Academy Sweden AB:s yttrande rörande övervägande om åtgärder mot utbildningstillståndet.

Det yttrande som Tellus Aviation Academy Sweden AB har angett förändrar dock inte Transportstyrelsens bedömning. Tellus Aviation Academy Sweden AB har begärt anstånd rörande implementering av UPRT, PBN och ny syllabus. Med anledning av Transportstyrelsens bedömning i detta beslut anser Transportstyrelsen inte att anstånd kan medges.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och du ska ange vilket beslut som ska överklagas och vilken ändring du vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till

Transportstyrelsen
Sjö- och Luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom 3 veckor från det att du tog del av detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschefen Anna Petersson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschefen Eddie Wallin, juristen Johnny Andersson, flyginspektörerna Rickard Ekengren, Therese Abrahamsson och Daniel Wastesson, den senare föredragande.

Anna Petersson
Chef, Bemanning och behörighetsenheten

Upplysningar

För att återfå tillstånd för att bedriva modulutbildning för modulutbildning CPL(A), integrerad ATP-kurs, modulkurs för ATP, modulkurs för IR(A), typinstruktörskurs (TRI), syntetisk flyginstruktörskurs (SFI) samt utbildning för typbehörigheten B737 300-900 krävs att Tellus Aviation Academy Sweden AB åtgärdar anmärkningarna enligt tillsynsrapporten, uppfylla samtliga nödvändiga tillämpliga krav för utbildningskursen samt ansöker på nytt om att bedriva sådan utbildning.

Tellus Aviation Academy Sweden AB ska omgående returnera sina bilagor till ATO-tillstånd utfärdat 28 juli 2020 till Transportstyrelsen

Ärende: TSL 2020-108
Sjö- och Luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Bilagor

Bilaga till ATO-tillstånd SE.ATO.0002