

Protokoll för medicinskt flygprov

Medicinskt flygprov kan vara nödvändigt som en del i den medicinska bedömningen vid t ex övervikt, neurologisk sjukdom, sjukdomar i rörelseorganen, enögdhet, diabetes typ II och efter genomgången psykisk sjukdom. Flygprovet kan även i vissa speciella fall genomföras i simulator.

Syfte

Bedöma förmågan att säkert kunna fungera som befälhavare och manövrera det luftfartyg certifikatet gäller;

- Under normala flygförhållanden (tillsyn före flygning, färdplanering, taxi, start, landning, normala flygmanövrer, avläsning av nödvändiga instrument, reglage och andra rutiner i cockpit)
- I en nödsituation (motorbortfall, avbruten start, maximal inbromsning och evakuering av ombordvarande)

Vägledning

När provet genomförs bör särskilt avseende fästas vid den sökandes styrka, rörlighet och sittställning vid manövrering. Inga kroppsdelar får vara i vägen och alla instrument, reglage, bromsar och sidororderpedaler måste kunna nås på ett säkert sätt. Fysiska eller psykiska begränsningar inklusive *kroppsmassa* får inte utgöra hinder för ett säkert utövande av de rättigheter som certifikatet omfattar.

Vid *enögdhet* är det framför allt förmågan till avståndsbedömning upp till 50 meter som påverkas; hastighet vid taxning, bedöma avstånd till andra föremål på marken och inflygning/landning är kritiska moment (speciellt i sidvind).

Vid mer komplexa medicinska tillstånd kan det också vara aktuellt att bedöma hur medicinska kontrollrutiner fungerar (t ex diabetes) men också värdera andra förhållanden relaterade till sjukdomstillståndet (medverkan av flygöverläkare TS). Det kan krävas separata rapporter för olika klasser och typer av luftfartyg.

Personuppgifter

Efternamn		Samtliga förnamn		Personnummer
Utdelningsadress				
Postnummer	Postort		Land	
Telefonnummer	E-postadress			

Certifikat

Certifikatutfärdande stat	Certifikatnummer	Flygtid total	Medicinskt intyg (klass)
Medicinsk begränsning som ska bedömas (ange i ord eller stryk under i text)		Hjälpmedel (t ex protes eller apparat för blodsockerkontroll)	

Underskrift av sökanden

Datum	Namnförtydligande
Underskrift	

Klarar den sökande på ett säkert sätt att genomföra?

	Ja	Nej
Flyg-/färdplanering - vikt och balansberäkning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preflight (yttre och inre kontroller)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Takeoff och climb - bedömning av avstånd och höjd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uppsikt - scanning och identifiering av andra flygplan och landmärken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inflygning och landning - bedömning av avstånd och höjd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inflygning och landning - korrekt hantering av sidvind	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vingtipplingar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nödprocedurer - motorbortfall, maximal inbromsning, avbruten start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Evakuering av samtliga ombordvarande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kommentarer		
Sammanvägd bedömning av flygprovet	Godkänd <input type="checkbox"/>	Underkänd <input type="checkbox"/>
Flygplanstyp	Registrering	

Underskrift

Datum	Namnförtydligande och auktorisationsnummer eller stämpel
Kontrollantens/instruktörens signatur	

Ifyllt protokoll skickas till:

Flygläkare (AME) eller i förekommande fall till flygöverläkaren,
Sjö- och Luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping