

Ändring i EU-förordning om flygande personal i Sverige

Från den 8 april 2016 gäller ändringen 2016/539 till EU-förordningen 1178/2011 om flygande personal i Sverige.

Begränsningen på MPL-certifikat tas bort

Ändringen innebär bl.a. att MPL-certifikaten inte längre kommer att begränsas till en viss operatör.

Krav på utbildning, testning och regelbunden kontroll av piloter som flyger PBN (prestandabaserad navigering)

Ändringen innebär att piloter som flyger i enlighet med procedurer för prestandabaserad navigering (PBN) senast 25/8 2018 måste ha beviljats PBN-befogenheter som ett tillägg till sin IR för att få flyga. De IR-piloter utan PBN-befogenheter får sin IR förlängt tom den 25/8 2020. Efter det datumet krävs PBN-befogenheter för varje IR. Utbildningsorganisationer som tillhandahåller IR-utbildningar ska senast den 25/8 2020 ha säkerhetsställt att kurserna innehåller utbildning för PBN-befogenheter.

Läs mera om [Nya europeiska regler om certifiering av piloter och kabinbesättningar](#)