

Datum
2024-06-27Version
07.00Dnr/Beteckning
TSJ 2020-4744Upprättad av
Ulrika Bergman
Väg och järnväg
Spårtrafik

Kompletterande upplysningar – Vägledning för den nationella delen av gemensamt säkerhetsintyg version 7.0

Datum
2024-06-27Version
07.00Dnr/Beteckning
TSJ 2020-4744**Versionshistorik**

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
01.00	2020-10-28	Fastställt	Petra Särefjord
02.00	2020-11-04	Justerad mall	Urban Vester
03.00	2021-04-26	Lagt till uppgifter om ansökan första gången i OSS, (nytt avsnitt 9.1) och föreskrifter om farligt gods.	Tomas Åkesson Matts
04.00	2022-03-17	Uppdaterat nationella regler och lagt till kontaktuppgifter till säkerhetsjour samt uppdaterat information om ERA:s avgifter	Mikael Kyller
05.00	2022-06-01	Uppdaterat text om Transportstyrelsens avgifter och redaktionella ändringar bland annat utifrån järnvägssäkerhetslag (2022:367).	Ulrika Norberg Eriksson
06.00	2023-06-19	Lagt in tidigare avsnitt 10 ansvarsförsäkring under avsnitt 9.2.2. Samt redaktionella ändringar.	Ulrika Norberg Eriksson
07.00	2024-06-27	Förtydligat avsnitt 9 och uppdaterat med den nya forskriften TSFS 2024:2 (ersätter TSFS 2011:86), förtydligat avsnitt 8 (gränsöverskridande trafik), lyft ut den tidigare bilagan till egen blankett.	Ulrika Norberg Eriksson

Innehåll

1	INLEDNING	4
2	VILKA OMFATTAS?	4
3	HUR ANSÖKER JAG OM ETT GEMENSAMT SÄKERHETSINTYG?	4
3.1	One-Stop-Shop	4
4	TIDFRISTER FÖR BEHANDLING AV ANSÖKAN	5
5	SPRÅKPOLICY	5
6	KOMMUNIKATION	5
7	AVGIFTER	5
7.1	När ERA är certifieringsorgan för säkerhetsintyg	5
7.2	När Transportstyrelsen är certifieringsorgan för säkerhetsintyg	6
8	GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK	6
8.1	Att bedriva trafik till närmaste gränsstation i Sverige från annat land	6
8.2	Att bedriva trafik till närmaste gränsstation i annat land	6
9	HUR DU FYLLER I ANSÖKAN I OSS	7
9.1	Första gången du ansöker i OSS	7
9.2	Den del av ansökan som ska omfatta Sverige	7
9.2.1	Steg 1 "Ansökans omfattning"	7
9.2.2	Steg 4 "Nationella regler"	9
9.2.3	Steg 5 "Övriga administrativa dokument"	11
10	FÖRFARANDE FÖR OMRÖVNING OCH ÖVERKLAGANDE	12
10.1	Omrövning vid helt eller delvis avslag av ansökan om ett gemensamt säkerhetsintyg	12
10.2	Överklagan av beslut	12

1 Inledning

Detta dokument kompletterar Europeiska unionens järnvägsbyrås (ERA) ”Vägledning för ansökan om gemensamt säkerhetsintyg – En vägledning för sökande”.

Transportstyrelsens vägledning avser de ansökningar om gemensamma säkerhetsintyg där Transportstyrelsen valts som utfärdande myndighet (certifieringsorgan för säkerhetsintyg), eller där ERA är utfärdande myndighet och området för verksamheten omfattar Sverige.

2 Vilka omfattas?

För järnvägsföretag som ska verka på den svenska delen av europeiska unionens järnvägssystem krävs ett gemensamt säkerhetsintyg.

3 Hur ansöker jag om ett gemensamt säkerhetsintyg?

Från den 31 oktober 2020 ska alla ansökningar om ett gemensamt säkerhetsintyg lämnas in via One-Stop-Shop (OSS).

3.1 One-Stop-Shop

När området för verksamheten är begränsat till Sverige kan ni välja vilken myndighet som ska vara ansvarig för att utfärda det gemensamma säkerhetsintyget; ERA eller Transportstyrelsen. Ansökningsprocessen är densamma i båda fallen.

Avsnitt 9 beskriver vilka dokument ni ska lämna in för bedömningen av den nationella delen av det gemensamma säkerhetsintyget.

4 Tidsfrister för behandling av ansökan

Det rekommenderas att ni lämnar in ansökan senast sex månader innan den planerade aktiviteten inleds. Det gäller vare sig det är ett nytt intyg, en uppdatering av ett befintligt intyg eller ett förnyat intyg.

I enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/763¹ om fastställande av praktiska arrangemang för utfärdande av gemensamma säkerhetsintyg till järnvägsföretag ska den utfärdande myndigheten kontrollera om ansökan är fullständig och komplett inom en månad efter att ansökan mottagits. Om ansökan inte är fullständig ska kompletterande uppgifter skickas in. När ansökan är komplett ska den utfärdande myndigheten slutföra bedömningen av ansökan och fatta ett beslut inom fyra månader.

5 Språkpolicy

Den del av ansökan som ska granskas av Transportstyrelsen ska vara på svenska.

Om ERA är utfärdande myndighet kan Transportstyrelsen kräva att ni översätter vissa dokument eller delar av dokument som behövs för bedömningen av den nationella delen.

6 Kommunikation

Frågor gällande ansökan kommuniceras i första hand via one-stop-shop, men ni kan också vid behov använda e-post, telefon, konferens-/videosamtal eller möten.

7 Avgifter

7.1 När ERA är certifieringsorgan för säkerhetsintyg

När ERA är utfärdandemyndighet bestäms timtaxan i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/764² om de avgifter som tas ut av Europeiska järnvägsbyrån och villkoren för deras betalning. För bedömning av den nationella delen av er ansökan kommer

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/763 av den 9 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang för utfärdande av gemensamma säkerhetsintyg till järnvägsföretag i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 653/2007

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/764 av den 2 maj 2018 om de avgifter som ska betalas till Europeiska unionens järnvägsbyrå och villkoren för deras betalning

Transportstyrelsen att debitera ERA för våra timmar. ERA kommer sedan att debitera er för den totala kostnaden av bedömningen.

7.2 När Transportstyrelsen är certifieringsorgan för säkerhetsintyg

När Transportstyrelsen är utfärdande myndighet, bestäms avgiften utifrån Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter.

8 Gränsöverskridande trafik

8.1 Att bedriva trafik till närmaste gränsstation i Sverige från annat land

Om ni avser att bedriva trafik till närmaste gränsstation i Sverige från Norge, Danmark eller Finland med ett gemensamt säkerhetsintyg som har beviljats i något av dessa länder kan detta i vissa fall göras utan att området för verksamheten behöver utökas till Sverige.

Haparanda är att betrakta som en gränsstation som det är möjligt att trafikera från Finland (Torneå) utan att området behöver utökas till Sverige.

Ansökan behöver dock kompletteras med nationella regler, se beskrivna i avsnitt 9.2.2.

8.2 Att bedriva trafik till närmaste gränsstation i annat land

Att bedriva trafik till närmaste gränsstation i annat land (Norge, Danmark Finland) med ett gemensamt säkerhetsintyg som är utfärdat i Sverige är möjligt om det finns en överenskommelse mellan staterna.

Ansökan till närmaste gränsstation är möjlig trots att överenskommelse saknas, men då är det viktigt att du kontaktar oss i god tid innan ansökan skickas in. I dessa fall behöver Transportstyrelsen ta en kontakt med myndigheten i grannlandet för att samråda om möjligheten att medge ansökan.

9 Hur du fyller i ansökan i OSS

9.1 Första gången du ansöker i OSS

Observera att första gången ni ansöker i OSS måste ni ansöka om ”Nytt gemensamt säkerhetsintyg” även om anledningen till ansökan är att ert säkerhetsintyg ska uppdateras eller förnyas.

 Tillämpningsområde

Grundläggande information*

Typ av ansökan *

Nytt gemensamt säkerhetsintyg

Uppdatering av säkerhetsintyg

Förnyelse av säkerhetsintyg

[Importerera från Eradis](#)

Förhandshantering Ja Nej

Förväntat startdatum för tjänsterna/verksamheterna *

9.2 Den del av ansökan som ska omfatta Sverige

Följande steg (1, 4 och 5) är specifika för den del av ansökan som ska omfatta Sverige.

9.2.1 Steg 1 "Ansökans omfattning"

Om du endast ska bedriva växling kryssar du i ”Endast växling”. Ska du dessutom växla med farligt gods ska du skriva ”Inklusive farligt gods” i fritextrutan ”precisera” (bild nedan).

Sverige

Typ av begärd verksamhet (välj ett eller flera alternativ) *

Välj minst en begärd tjänst

Persontrafik

Godstrafik

Endast växling (precisera)

Annan


I rutan ”Definition av det avsedda området för verksamheten” ska du skriva ”Sverige”. Om trafiken endast ska ske på sidospår ska även ”Endast sidospår” skrivas i rutan (bild nedan).


Järnvägsverksamhet


Definition av det avsedda området för verksamheten (för berörda järnvägsnät) *



Om du avser att välja ”Verksamheten i den valda medlemsstaten är begränsad till gränsstation(er)” är det viktigt att det har kommunicerats med oss innan ansökan skickas in (se avsnitt 8) (bild nedan).

Finland Sverige 

 Verksamheten i den valda medlemsstaten är begränsad till gränsstation(er)

Typ av begärd verksamhet (välj ett eller flera alternativ)  *

Välj minst en begärd tjänst

Persontrafik

9.2.2 Steg 4 "Nationella regler"

Bredvid de styrkande handlingarna för den nationella delen klicka på mappningstabell (se bild nedan).

Direktiv (EU) 2016/798.'" data-bbox="174 204 789 408"/>

Sverige 

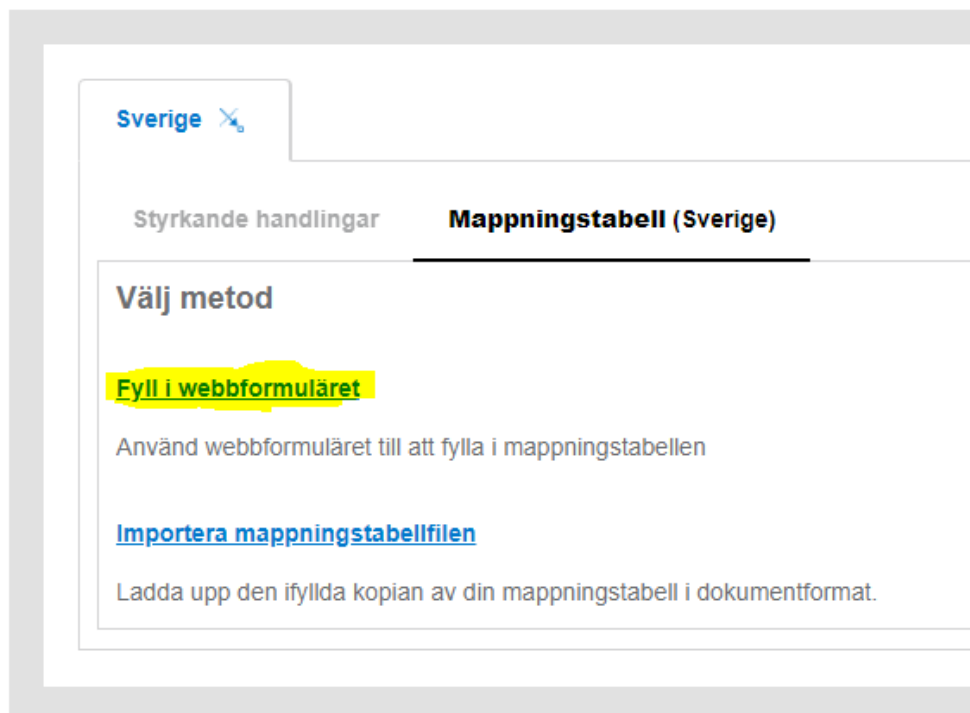
Styrkande handlingar **Mappningstabell (Sverige)**


Importera de styrkande handlingarna för den nationella delen

Beskrivning eller annan demonstration av hur säkerhetsstyrningssystemets arrangemang bestämmelserna. [Direktiv \(EU\) 2016/798](#).

Välj metod "Fyll i webbformuläret" (bild nedan).

Styrkande handlingar: **Nationell del**



Sverige 

Styrkande handlingar **Mappningstabell (Sverige)**

Välj metod

Fyll i webbformuläret

Använd webbformuläret till att fylla i mappningstabellen

[Importera mappningstabellfilen](#)

Ladda upp den ifyllda kopian av din mappningstabell i dokumentformat.

Välj ”Lägg till krav” (bild nedan).

[Dölj förloppsmätare](#)

Styrkande handlingar: **Nationell del**

Sverige

Styrkande handlingar **Mappningstabell (Sverige)**

[Välj metod](#)

Referens	Krav	Styrkande handlingar	Referens och beskrivning
(Hänvisning till den tillämpliga anmälda nationella säkerhetsbestämmelsen)	(Rubrik för det krav som fastställs i den tillämpliga anmälda nationella säkerhetsbestämmelsen)	(Länk till det uppladdade dokumentet)	(Referens i dokumentet samt beskrivning)

[+Lägg till krav](#)

Fyll sedan i tabellen utifrån de nationella krav som listats nedan och som är relevanta för er verksamhet.

Referens	Krav
TSFS 2019:112 Hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen	4 § 8 § 10 § 11 § 12 § 13 §
TSFS 2024:2 Olycks- och säkerhetsrapportering	2 § 3 § 4 §
MSBFS 2015:9 Säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods	7 §
3 kap. 1 § 2 p. järnvägssäkerhetslag (2022:367)	Giltig försäkring eller motsvarande som täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägsverksamheten (Riktlinjer för försäkringsskydd finns på Transportstyrelsens hemsida).

9.2.3 Steg 5 "Övriga administrativa dokument"

För att vi ska få in uppgifter om faktureringsadress, underlag för tillsynsavgift samt verksamhetens larmnummer för järnvägsrelaterade händelser ska ni skicka in blanketten "Gemensamt säkerhetsintyg - fakturerings- och kontaktuppgifter" som finns på Transportstyrelsens externwebb.

10 Förfaranden för omprövning och överklagande

10.1 Omprövning vid helt eller delvis avslag av ansökan om ett gemensamt säkerhetsintyg

Enligt järnvägssäkerhetslagen (2022:367) 8 kap 1 § ska Transportstyrelsen ompröva ett beslut att helt eller delvis avslå en ansökan om ett gemensamt säkerhetsintyg, om den sökande begär det. En begäran om omprövning ska ha kommit in till myndigheten inom en månad från den dag då sökanden fick del av beslutet.

10.2 Överklagan av beslut

Den sökande kan överklaga Transportstyrelsens beslut. Information om detta bifogas beslutet.

Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. I överklagandet ska ni lämna namn och organisationsnummer. Lämna även aktuella och fullständiga uppgifter om postadresser, e-postadresser och telefonnummer. Om ni har ett ombud ska ni också lämna ombudets kontaktuppgifter.

Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Falun men skickas till Transportstyrelsen, Väg- och järnväg, Box 267, 781 23 Borlänge. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom tre (3) veckor från det att ni tog del av beslutet eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom tre (3) veckor från den dag då beslutet meddelades.