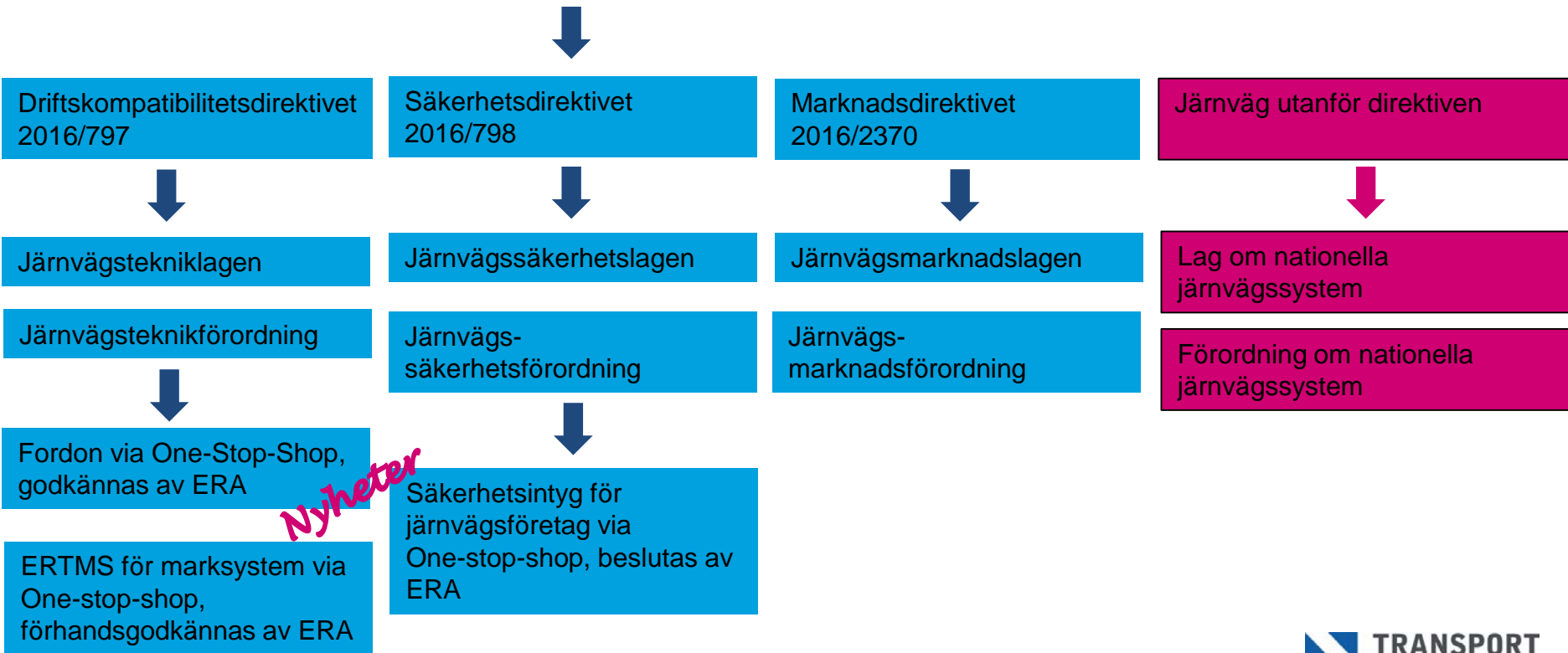


Introduktion till nya tekniska föreskrifter

Informationsträff Kista 2018-09-26

Caroline Kinneryd

Fjärde järnvägspaketet – börja tillämpas 16 juni 2019



Lag om nationella järnvägssystem – vad ingår här?

- Järnvägssystem, som inte omfattas av järnvägstekniklagen och järnvägssäkerhetslagen:
 - Järnvägsnät som är funktionellt åtskilda från den svenska delen av EU:s järnvägssystem och endast är avsett för persontransport i lokal-, stads- eller förortstrafik samt fordon som enbart används på sådana järnvägsnät.
 - Privatägda järnvägsnät som ägaren eller infrastrukturförvaltaren använder för godstrafik eller för icke-kommersiell persontrafik samt fordon som enbart används på sådana järnvägsnät.
 - Järnvägsnät och fordon som är avsedda att uteslutande användas för lokala -, historiska- eller turiständamål.
- Roslagsbanan och Saltsjöbanan, fristående museibanor med fordon, s.k. ”eget gods på egen infra”.
- Uppfylls inte villkoren hamnar man i järnvägstekniklagen. Där finns även Trafikverkets spår. Även delar utanför TSD ska godkännas enligt järnvägstekniklagen, t.ex. ställverk.

Förutsättningar för Transportstyrelsens föreskriftsarbete

- Lagar och förordningar ej på plats ännu.
 - Skrivit föreskrifter utifrån **utkast** av lag och förordning.
 - Utkasten har nära följt direktiven.
- Fjärde järnvägspaketet ska börja tillämpas 16 juni 2019.
 - Innan dess ska flera av våra föreskrifter hinna med en frysningsperiod.

Tekniska föreskrifter

- Pågående remiss av tekniska föreskrifter:
 - Ni hittar remisserna här: <https://transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>, där framgår också VAR ni skickar synpunkter.
 - Övergripande beskrivning av innehållet i föreskrifterna och hur de hänger ihop med varandra:
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarvag/Godkannande/information-om-4e-jarvagspaketet/>
- Tidplan:
 - Informationsmöte om remisserna 26 september, Kista. (Fullt)
 - Informationsmöte om remisserna 16 oktober, Borlänge.
 - Svar på remiss senast 21 oktober.
 - Börjar gälla 16 juni 2019.

Föreskrifter som remissas nu

- Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg (TSFS 2010:116)

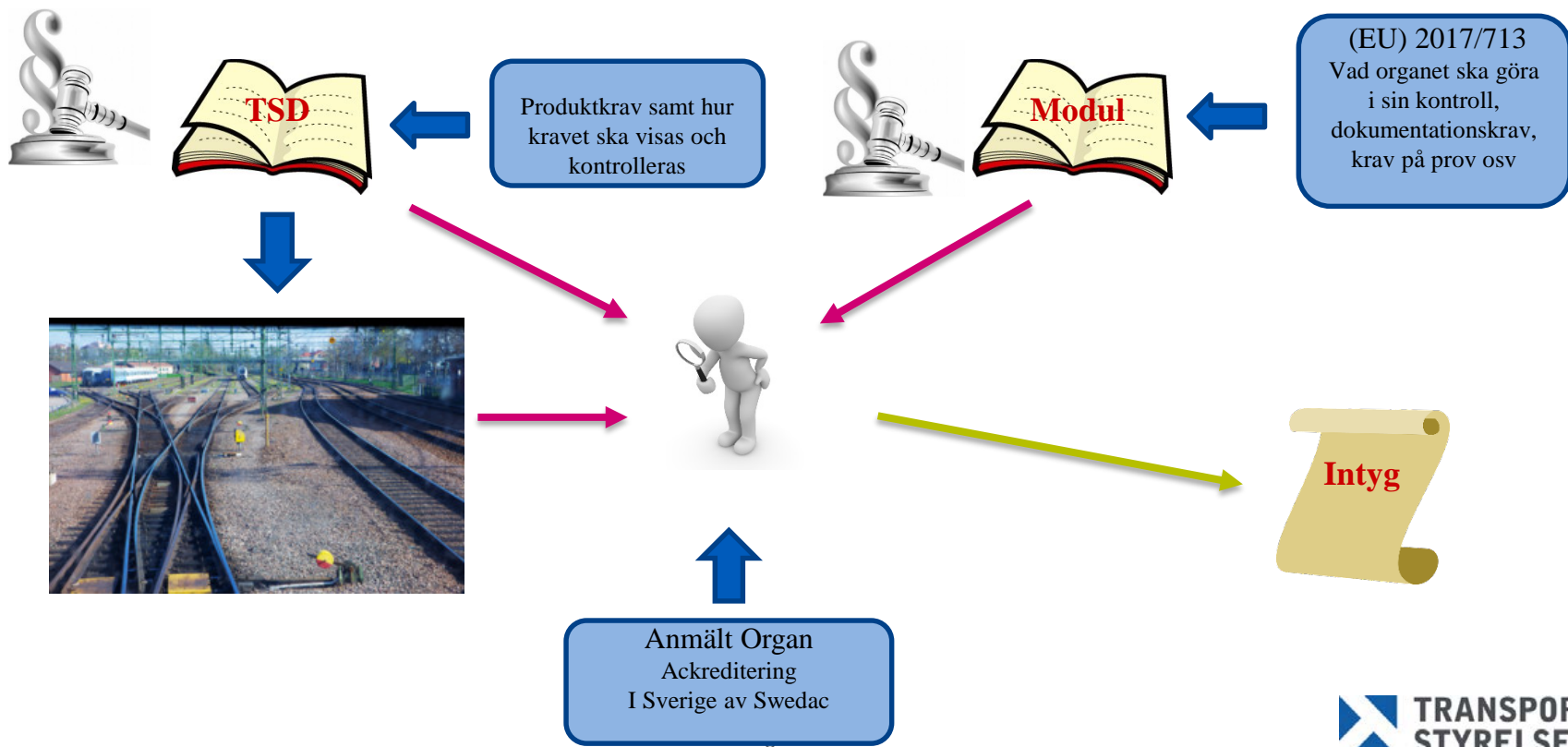
Upphävs, ersätts av:

- Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon enligt järnvägstekniklagen
- Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon för nationella järnvägssystem
- Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer för järnväg

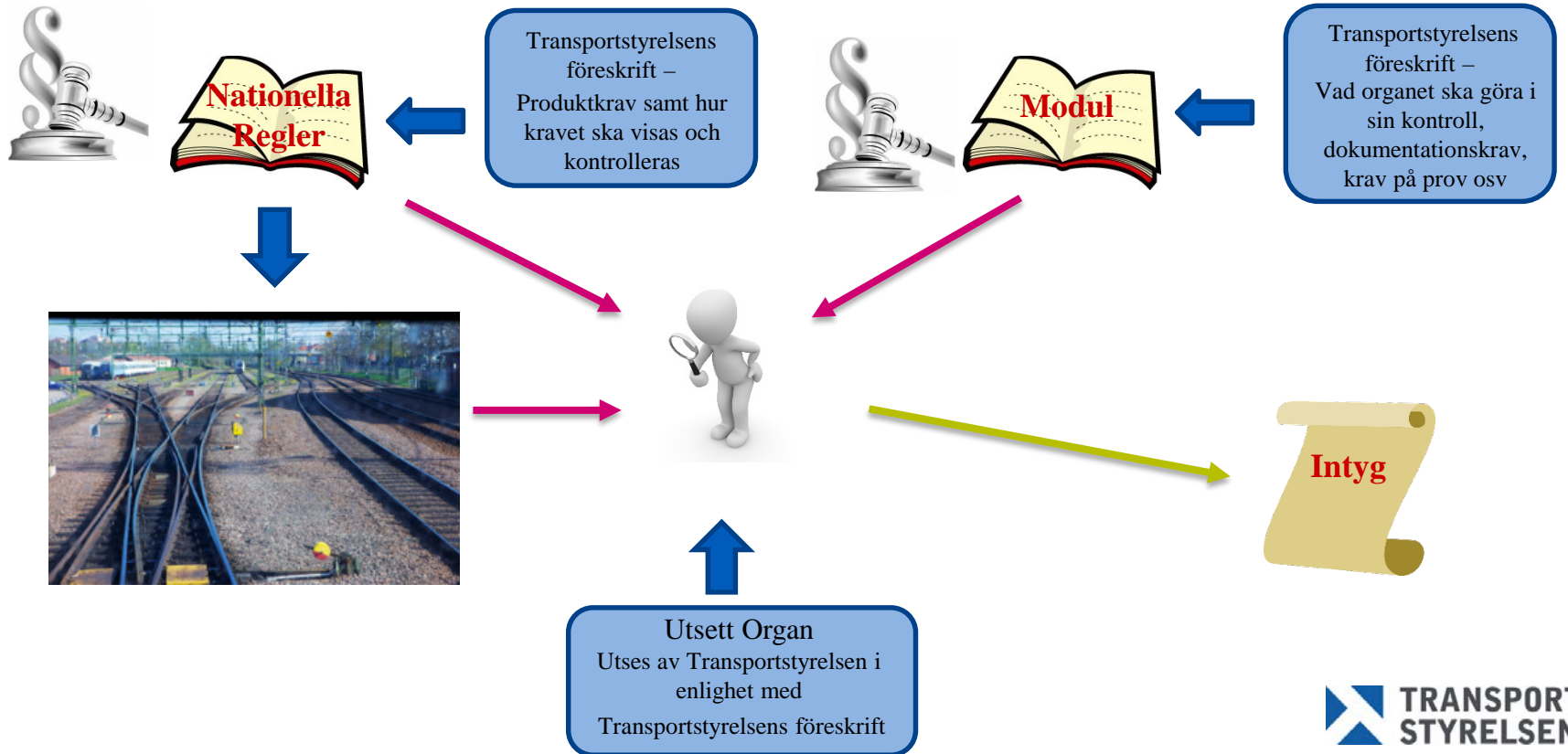
Föreskrifter som remissas nu

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella regler för järnvägsfordon
- Transportstyrelsens föreskrifter om EG-kontroll för nationella regler för fordon och fasta installationer
- Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om att bli utsett organ.

TSD och Anmält Organ



Nationella regler och Utsett Organ



Järnvägstekniklagen

Lag om nationella järnvägssystem – innefattar funktionellt åtskilda, egen infra, lokala-, historiska- och turiständamål.

TSD

NR- Nationella Regler

NR – Nationella Regler

NR järnvägsfordon -
Tekniklag

Kontrollmoduler

Hur bli Utsett Organ

Godkännandeföreskrift
järnvägsfordon- Tekniklag

Godkännandeföreskrift järnvägsfordon - Lag om nationella järnvägssystem

Godkännandeföreskrift fasta installationer

Paket 1:
Externremiss
10 september

NR fasta installationer-
Tekniklag

NR järnvägsfordon - Lag om nationella järnvägssystem

NR fasta installationer - Lag om nationella järnvägssystem

Kommande föreskrifter

- Nationella regler för järnvägsfordon för nationella järnvägssystem.
 - Utanför järnvägstekniklagens tillämpningsområde
- Nationella regler för fasta installationer.
 - Innanför järnvägstekniklagens tillämpningsområde
- Nationella regler för fasta installationer för nationella järnvägssystem.
 - Utanför järnvägstekniklagens tillämpningsområde

Fler föreskrifter som påverkas

- Transportstyrelsens föreskrifter om registrering och märkning av järnvägsfordon (TSFS 2014:47) – **uppdaterar referenser.**
- Transportstyrelsens föreskrifter om EG-kontroll och EG-försäkran (TSFS 2016:96) – **upphävs.**
- Transportstyrelsens föreskrifter om register över järnvägsinfrastruktur, RINF – **ny föreskrift.**

Nationella regler för fasta installationer

En inblick i den kommande föreskriften

Ulf Svensson

Info om arbetet

Troligen två föreskrifter:

- Fasta installationer som ska följa "Järnvägstekniklagen"
 - Arbetet påbörjat våren 2018
 - Beräknas ut på externremiss juni 2019
- Fasta installationer som ska följa "Nationella lagen"
 - Trolig start hösten 2019



Områden som bör kravställas

- Järnväg som följer tekniklagen
 - nationella kompletteringar till TSD:erna
 - framförallt kring säkerhet och till viss del bärighet och beständighet
- Järnväg som följer nationella lagen
 - relevanta TSD-krav
 - nationella kompletteringar
 - fristående banor specialbehandling

Områden som bör kravställas

- Övergripande säkerhetsnivåer
- Skydd mot urspårning
- Fritt utrymme (framförallt skyddsutrymme)
- Skydd vid spårslut
- Skydd mot självrullning
- Avvattning
- Plankorsningar
- Krav på "säkrad rörelse"



Exempel på kravnivåer

16 § Hinder längs banan ska placeras så att största tillåtna fordon och last kan trafikera spåret. Det ska även finnas ett tillräckligt stort avstånd mellan hinder och fordon, så kallat skyddsutrymme, så att personal inte riskerar att skadas.

18 § Spårslut ska anordnas med stoppbock eller annan anordning som förhindrar att tåg och vagnar rullar ut så att de kan utgöra fara för personal eller andra personer som kan vistas nära spåret.

20 § Tåg skall framföras såsom en säkrad rörelse då rörelsens hastighet medför att bromssträckan överstiger siktsträckan i de fall spåret endast trafikeras i ena riktning. Vid möjlig trafikering i båda riktningarna på samma spår ska rörelsen framföras som säkrad rörelse om bromssträckan överstiger halva siktsträckan.

23 § Spårväxel i huvudspår ska vara låst och kontrollerad vid överfart.

Kontroll av nationella krav

- Kontrolleras av utsett organ
- Följa upplägget i TSD
 - Vilka moduler är tillåtna för kontroll?
 - I vilken fas av projektet ska kraven kontrolleras?
 - Hur ska de kontrolleras?



EG-kontroll för nationella regler för fordon och fasta installationer

Kontrollförfarande av Nationella regler genom kontrollmoduler

Birger Nordfjell

Bakgrund

EU:s driftskompatibilitetsdirektiv EU 2016/797, skall införlivas i svensk lagstiftning

En viktig princip i driftskompatibilitetsdirektivet är att både fasta installationer och fordon ska godkännas innan de tas i bruk eller släpps ut på marknaden.

För godkännande krävs bland annat

- EG-kontrollförklaring vilken bygger på att en bedömning av överensstämmelse har gjorts för:
 - de europeiska kraven som åter finns i olika Tekniska Specifikationer för Driftskompatibilitet (TSD) som är EU-gemensamma
 - de nationella reglerna enligt Järnvägstekniklagen och Järnvägsteknikförordningen som enbart gäller på nationell nivå

Bakgrund

Nuvarande reglering:

- För delsystem på fordon och fasta installationer på järnväg kontrolleras krav i nationella regelverk på delsystem av *oberoende granskare* med stöd av en vägledning (Godkännandevägledningen)

Kommande reglering enligt Järnvägstekniklagen

- För delsystem på fordon och fasta installationer kontrolleras krav i nationella regler av *utsett organ* med stöd av moduler (rekommendation i direktivet)

Utsedda organ ska använda sig av kontrollförfarande (EG-kontroll*)

Syfte

Etablera en process i kontrollförfarande för att ta fram ett EG-kontrollintyg som krävs för att:

- visa att ett delsystem, innan det placeras på marknaden, överensstämmer med de föreskrivna tekniska reglerna.
 - Detta innebär att en tredjepartsgranskning genomförs vilken visar att delsystemet/en uppfyller de föreskrivna kraven
- den sökande skall kunna utfärda en EG-kontrollförklaring *”förfaranden för bedömning av överensstämmelse”* * för sitt/sina delsystem enligt Järnvägslagen

* *En försäkran från tillverkaren/sökande att produkten, komponent eller delsystemet/en uppfyller kraven innan den/det släpps ut på marknaden.*

Jfr. 2008/57/EG, Beslut; Kontrollförfarande för TSD
samt 2016/797 Direktiv; Driftskompatibilitet hos Järnvägssystem

Mål

För Utsett Organ, (enligt EG-kontroll föreskrifterna):

- etablerar ett strukturerat verktyg för granskningsarbetet som
 - ska ge tydliga riktlinjer hur kontroller ska ske
 - ska oberoende av vilket delsystem som kontrolleras ge ett bra stöd

För Sökande, (enligt Jv-lagstiftningen samt indirekt med föreskrifterna):

- etablerar en strukturerad process för EG-kontrollförfarande
 - ska vara liknande och igenkänningsbar som kontrollförfarande för TSD
 - ska vara tydligt hur ett kontrollförfarande går till
 - ska vara tydligt vilka alternativ som finns

TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Består av en föreskriftsdel och bilagor för varje modul:

- Föreskriftsdelen
 - Tillämpningsområde
 - Definitioner
 - Förfaranden
 - Utsedda organets arbete
 - Ev. Transportstyrelsens hantering
 - Undantag

Sökandens hantering är ej med i föreskrifterna utan förslaget är att det ska framgå av Järnvägslagstiftningen

TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Tillämpningsområde:

- Vid EG-kontroll av nationella regler *för delsystem* på fordon och fasta installationer
 - Hur utsett organ skall genomföra kontrollerna
 - Hur kontrollmodulerna ska användas
 - Hur de olika kontrollmodulerna är uppbyggda
- Vilka kontrollmoduler den sökande kan välja för EG-kontroll av specifikt delsystem framgår av de nationella reglerna
- Vad det utsedda organet skall kontrollera framgår av nationella regler
- Krav på sökande vid EG-kontroll framgår av Järnvägslagen

Definitioner

Utsett organ

utsett av Transportstyrelsen
för att utföra EG-kontroll
av krav som framgår av
nationella regler

process som beskriver
vilken typkontroll/EG-
kontroll som avses samt
hur typkontroll/EG-
kontroll ska genomföras

Kontrollmodul

Sökande

förfarande där
kontroller och intyg om
överensstämmelse med
nationella regler sker

utfärdas om det anses att
delsystemet överensstämmer
med de krav som kontrollerats

EG-kontroll

EG-kontrollintyg
/EG-typkontrollintyg

utfärdas om det anses att delsystemets
kvalitetsstyrningssystem överensstämmer
med de krav som kontrollerats

Godkännande av
kvalitetsstyrningssystem

en upphandlande enhet,
tillverkare eller dess behöriga
ombud.

Förfarandet framgår av modulbilagor

BILAGA	MODUL	BESKRIVNING
1	TSSB	Typkontroll, det vill säga den del av kontrollförfarandet genom vilken ett kontrollorgan undersöker den tekniska konstruktionen på ett delsystem för fordon eller fasta installationer
2	TSSD	EG-kontroll som grundar sig på kvalitetsstyrningssystemet i tillverkningsprocessen
3	TSSF	EG-kontroll som grundar sig på produktionskontroll
4	TSSG	EG-kontroll som grundar sig på enhetskontroll
5	TSSH1	EG-kontroll som grundar sig på ett fullständigt kvalitetsledningssystem och konstruktionskontroll
6	TSSA	EG-kontroll som grundar sig på intern tillverkningskontroll
7	TSSA1	EG-kontroll som grundar sig på intern tillverkningskontroll med produktionskontroll genom individuell undersökning

TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Det utsedda organets bedömning:

- Har den sökande valt rätt modul
- Har jag som utsett organ rätt behörighet och kompetens för att utföra EG-kontrollen

Det utsedda organets samverkan:

- Kontroll om anmälda organ granskar delsystemet
 - Ej granska det som anmälda organ granskat eller har för avsikt att granska
- Andra utsedda organ?
- Andra oberoende granskare?

TSSB
Typkontroll
(Typkontrollintyg)

TSSG
Kontroll som
grundar sig
på enhets-
kontroll

TSSH1
Kontroll som
grundar sig på
ett fullständigt
kvalitets-
styrnings-
system och
konstruktions-
kontroll

TSSA
Intern
tillverknings-
kontroll

TSSA1
Intern
tillverknings-
kontroll

TSSD
kontroll som
grundar sig
på kvalitets-
styrnings-
systemet i
tillverknings-
processen

TSSF
kontroll som
grundar sig
på produkt-
kontroll

övervakning

Kontrollintyg utfärdat av kontrollorgan

Kontrollförklaring utfärdat av tillverkare/sökande

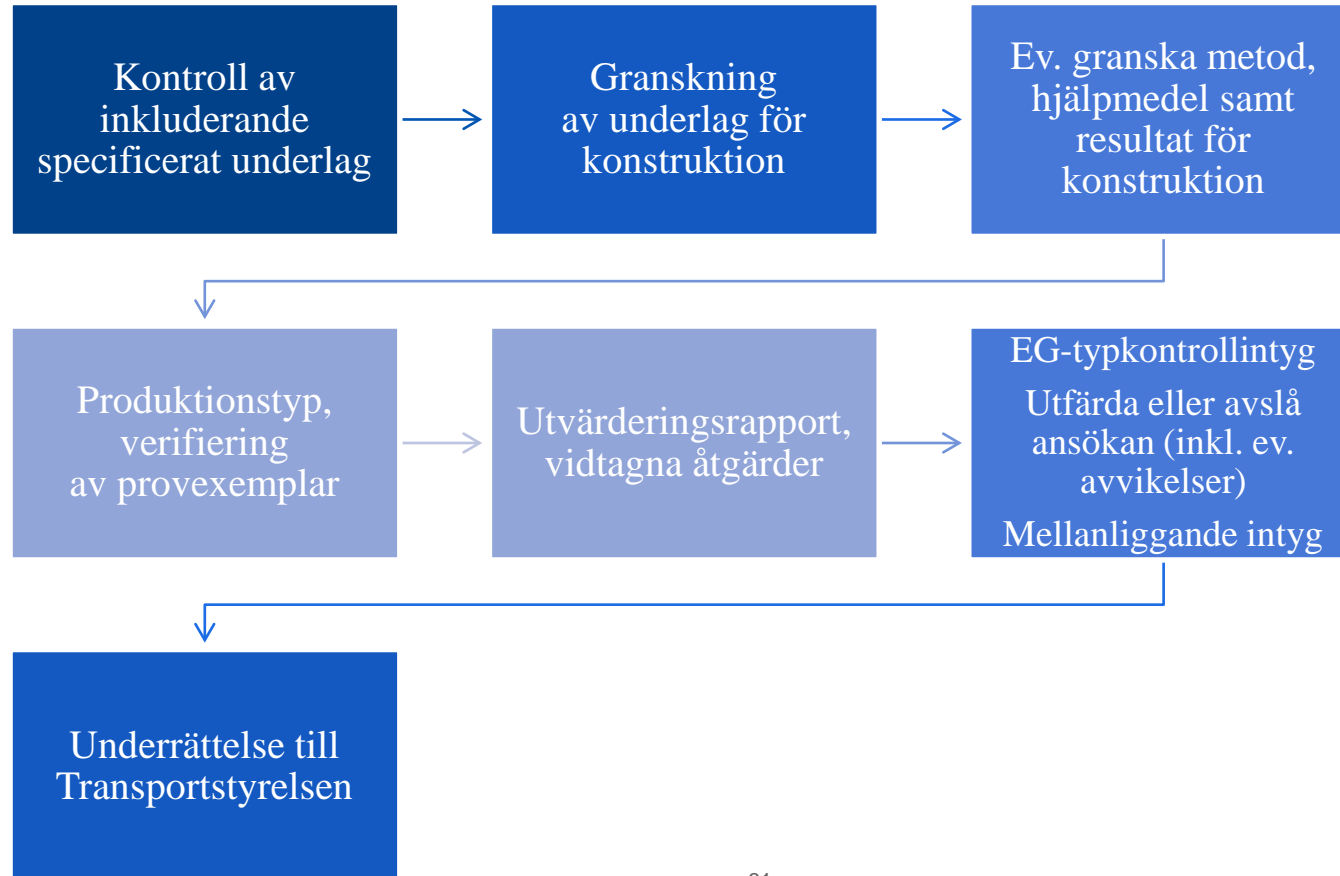
övervakning

TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Bilaga 1; Typkontroll, TSSB:

- *”bedömning av om delsystemets tekniska konstruktion uppfyller kraven i de nationella reglerna”*
 - lämpligheten hos delsystemets tekniska konstruktion
 - granskning av underlag för typ
 - undersökning av ett provexemplar (produktionstyp)
 - En typ kan omfatta flera versioner av delsystemet förutsatt att skillnaderna mellan versionerna inte påverkar kraven enligt nationella regler.
- OBS! ang samverkan vid granskning där andra organ (anmälda, utsedda, oberoende granskare) ingår

Bilaga 1; Typkontroll, TSSB

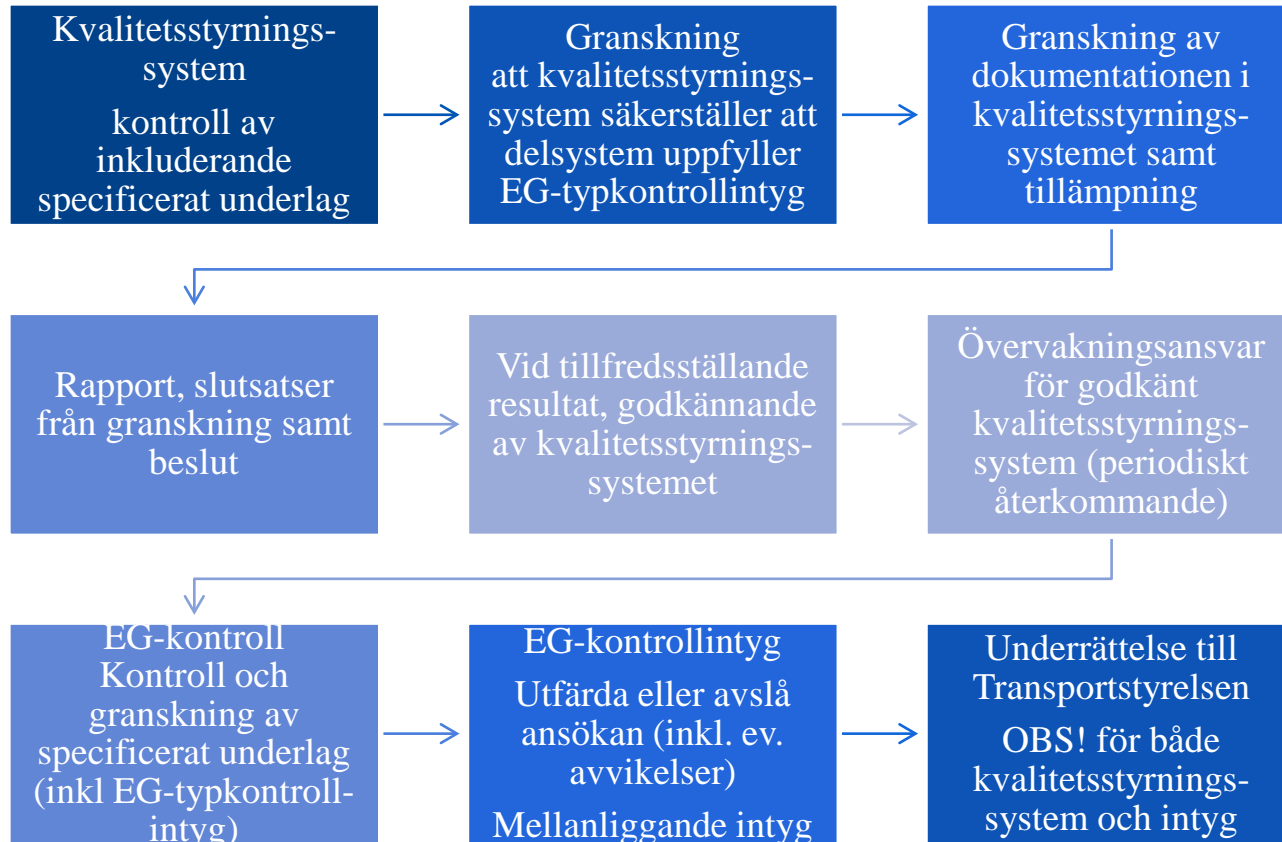


TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Bilaga 2; Kontroll av kvalitetsstyrningssystemet i tillverkningsprocessen, TSSD:

- *”.... undersöker sökandens kvalitetsstyrningssystem i tillverkningsprocessen av ett delsystem hur sökanden säkerställer att det berörda delsystemet överensstämmer med typen i EG-typkontrollintyget”*
 - Granskning att tillverkning, slutkontroll och provning omfattas av godkänt kvalitetsstyrningssystem (ev revision beroende på omfattning)
 - Granskning mot typkontroll (EG-typkontrollintyg)
 - Övervakning av kvalitetsstyrningssystem
- OBS! ang samverkan vid granskning där andra organ (anmälda, utsedda, oberoende granskare) ingår

Bilaga 2; Kontroll av kvalitetsstyrningssystemet i tillverkningsprocessen, TSSD

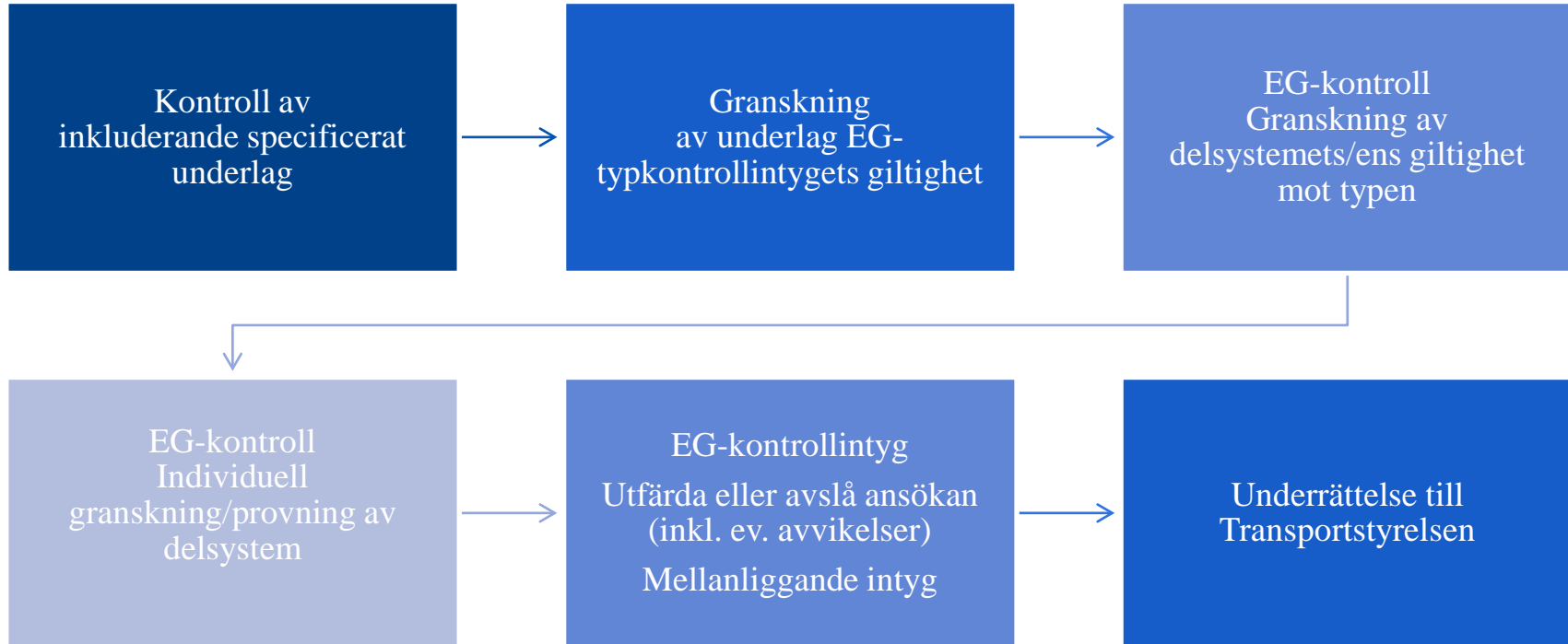


TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Bilaga 3; Produktkontroll, TSSF:

- *”undersöker sökandens produkter och hur sökanden säkerställer att det berörda delsystemet, överensstämmer med typen enligt beskrivningen i EG-typkontrollintyget och uppfyller kraven i nationella regler”*
 - Granskning av tillverkningsprocessen och övervakning överensstämmer mot typ (EG-typkontrollintyg)
 - Individuella undersökningar och provningar att typ överensstämmer mot EG-typkontrollintyg
- OBS! ang samverkan vid granskning där andra organ (anmälda, utsedda, oberoende granskare) ingår

Bilaga 3; Produktkontroll, TSSF

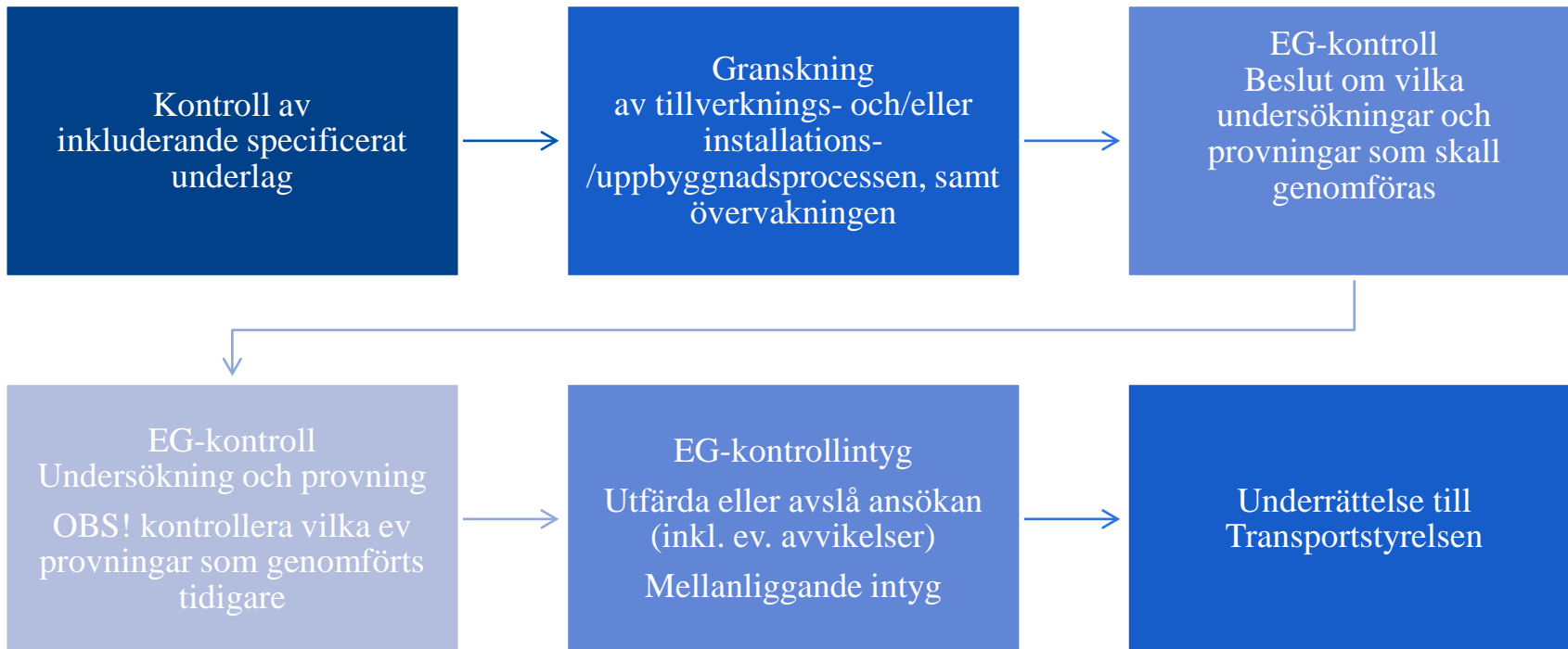


TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Bilaga 4; Enhetskontroll, TSSG:

- *”...granskar hur sökanden säkerställer att det berörda delsystemet, som genomgått kontroll uppfyller kraven i nationella regler”*
 - Granskning av tillverknings- och/eller installations- /uppbyggnadsprocessen och dess övervakning
 - Undersökningar och provningar för att kontrollera att delsystemet uppfyller kraven i nationella regler.
 - OBS! hänsyn till undersökningar, kontroller eller provningar som har utförts av andra organ
- OBS! ang samverkan vid granskning där andra organ (anmälda, utsedda, oberoende granskare) ingår

Bilaga 4; Enhetskontroll, TSSG



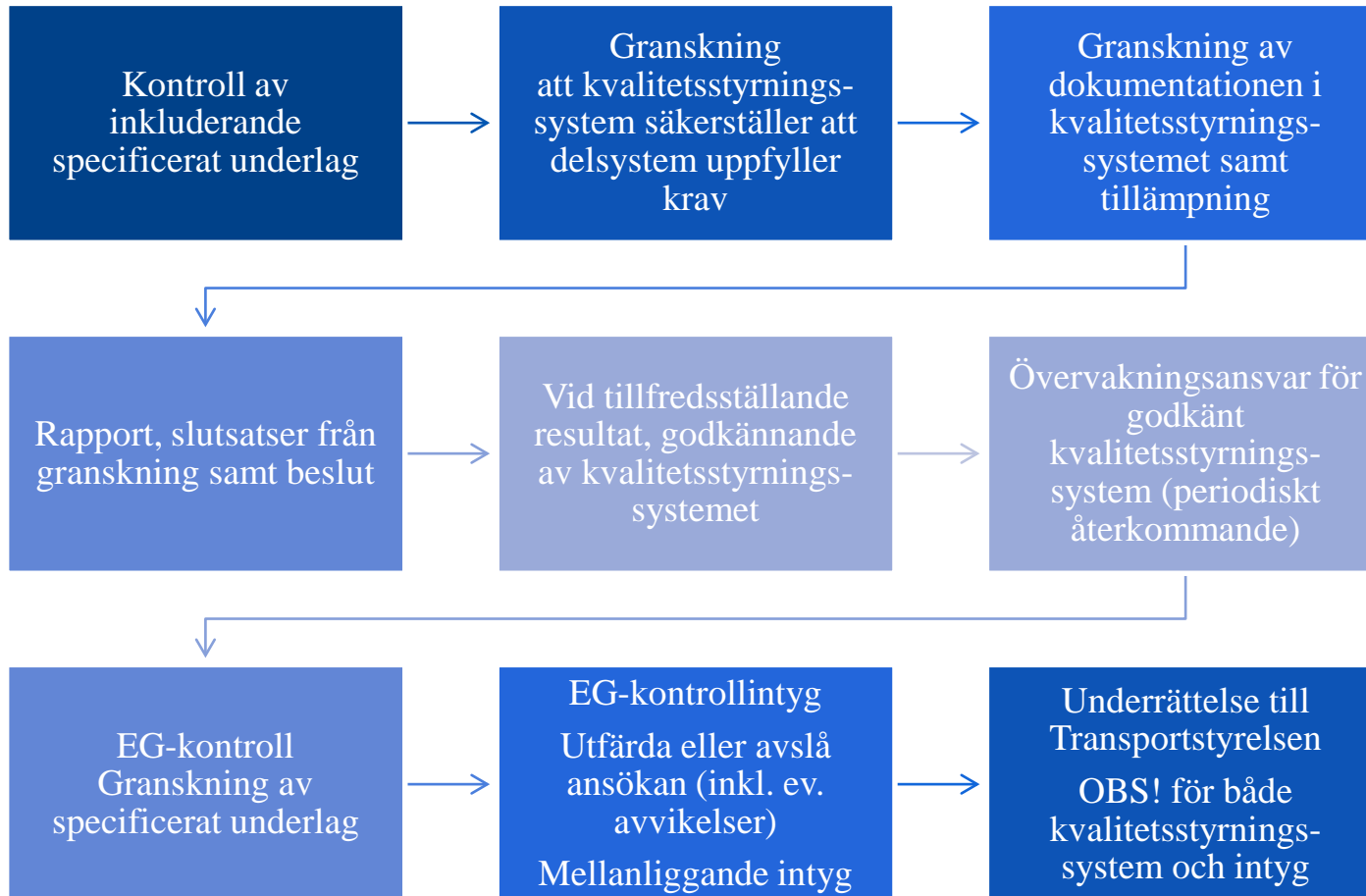
TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Bilaga 5; Kontroll av kvalitetsstyrningssystem och konstruktion, TSSH1:

- *”granskar fullständiga kvalitetsstyrningssystem och utför en konstruktionskontroll uppfyller kraven i nationella regler”*
 - Granskning av konstruktion, tillverkning, slutkontroll och provning
 - Dels mot kvalitetsstyrningssystemet (ev revision beroende på omfattning), samt
 - Dels att konstruktionen är ändamålsenlig

- OBS! ang samverkan vid granskning där andra organ (anmälda, utsedda, oberoende granskare) ingår

Bilaga 5; Kontroll av kvalitetsstyrningssystem och konstruktion, TSSH1



**TRANSPORT
STYRELSEN**

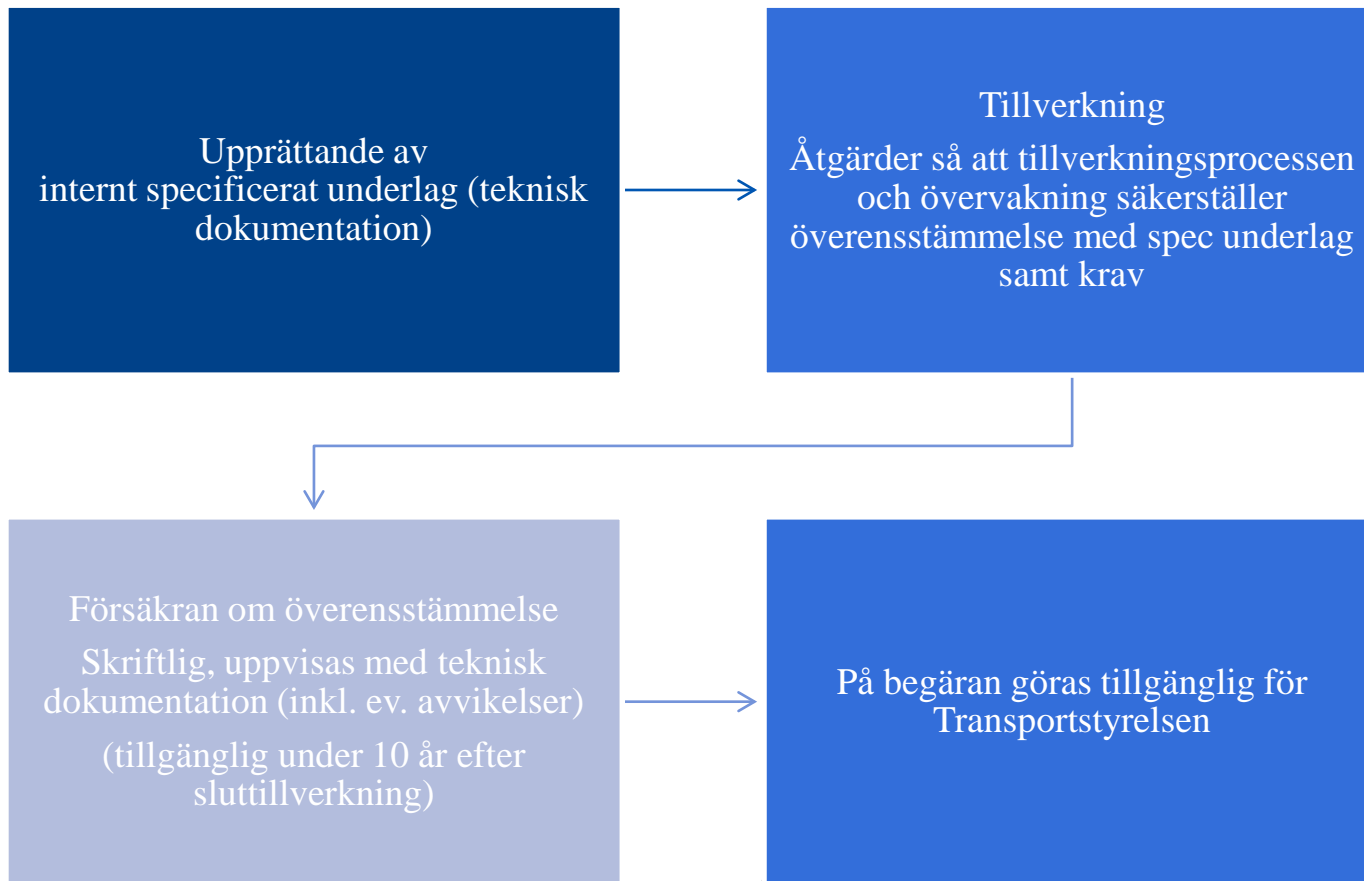
TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Bilaga 6; Intern tillverkningskontroll, TSSA:

- *”tillverkaren säkerställer och försäkrar på eget ansvar att de berörda delsystemen uppfyller kraven i nationella regler”*
 - Tillverkaren upprättar en teknisk dokumentation som möjliggör bedömning av kraven i nationella regler
 - Ska specificera tillämpliga krav
 - Beskriva delsystemets konstruktion, tillverkning, underhåll och användning

- *OBS! ang samverkan vid granskning där andra organ (anmälda, utsedda, oberoende granskare) ingår*

Bilaga 6; Intern tillverkningskontroll, TSSA

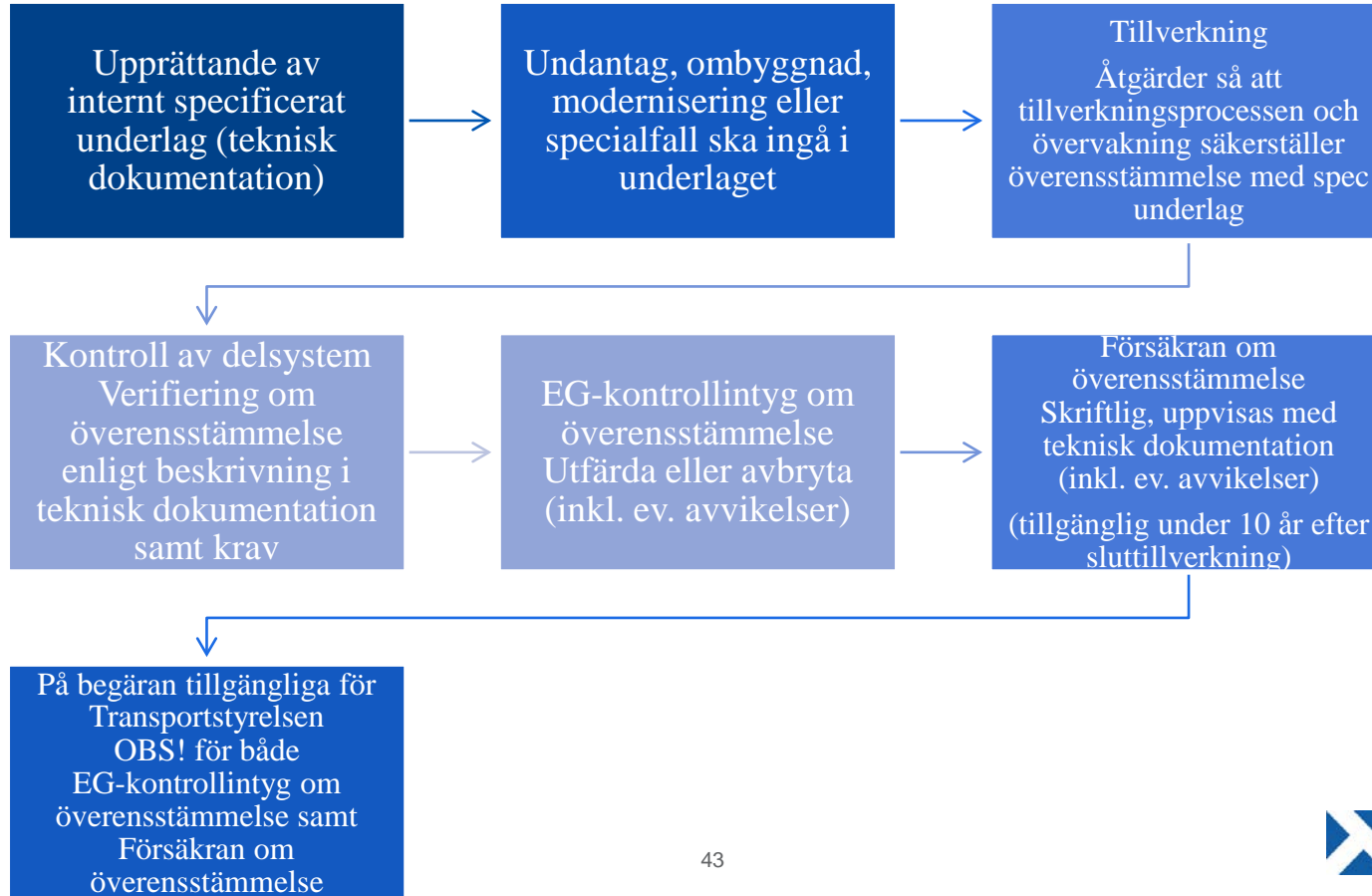


TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

Bilaga 7; Intern tillverkningskontroll med kontroll av delsystem genom individuell undersökning, TSSA1:

- *”ackrediterade interna organet *..... undersöker tillverkarens interna tillverkningskontroll med kontroll av delsystem genom individuell undersökning och tillverkarens ansvar att delsystem uppfyller krav i nationella regler”*
- *OBS! ang samverkan vid granskning där andra organ (anmälda, utsedda, oberoende granskare) ingår*

Bilaga 7; Intern tillverkningskontroll med kontroll av delsystem genom individuell undersökning, TSSA1



TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM EG-KONTROLL FÖR NATIONELLA REGLER

OBS!

Kontrollmodul 6 och 7:

- bygger på EG-kontroll av komponenter för TSD
- är utvecklade för att användas vid kontroll av krav på delsystem enligt nationella regler
- kräver en förankring i svensk lagstiftning (vilket pågår)
- kontrollmodul 6 etableras för enklare delsystem
- kontrollmodul 7 etableras för delsystem i utvecklingsprojekt

Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om att bli ett utsett organ

Mikael Strömsöe

EG-kontroll

EG-kontrollförfarandet medför att specifika kontrollorgan ska bedöma att nya/förändrade fordon eller fasta installationer uppfyller de krav som ställs:

- Anmält organ - TSD
- Utsett organ - Nationella regler

Driftkompatibilitetsdirektivet 2016/797

- Reglerna för kontrollorgan har förtydligats i det nya driftkompatibilitetsdirektivet, framförallt för utsett organ
- Medlemsstaten ska utse ”anmälande myndigheter”
- Anmälande myndigheter ska inrätta arbetssätt för bedömning, kontroll och anmälan av kontrollorgan.

Kontrollorgan - våra antaganden

- Driftkompatibilitetsdirektivets krav på och skyldigheter för kontrollorgan införlivas, i stort sett ordagrant, i svensk lag och förordning
- Anmälande myndigheter:
 - Anmält organ – Swedac
 - Utsett organ – Transportstyrelsen
- Utsett organ kan vara ackrediterat, dock inget krav

Krav på utsett organ

- Beskrivs huvudsakligen av artiklar 30 till och med 32 ¹⁾
 - Grundläggande krav
 - Juridisk person
 - Organisation och förfaranden
 - Ansvarsförsäkring
 - Opartiskhet
 - Kompetens (personal)
- Delar av bedömningen kan utföras av underleverantör

¹⁾ Artiklar enligt Driftkompatibilitetsdirektivet
2016/797

Ansökan om att bli utsett organ

Underlag beskrivs av artikel 36 ¹⁾

- De nationella regler ansökan avser samt de bedömningsförfaranden (moduler) som skall användas
- Underlag som visar att kontrollorganet uppfyller kraven
 - Ackrediteringsintyg avseende kontroll av de specifika nationella reglerna (som ansökan avser) - Relevant ackreditering
 - Annat underlag

¹⁾ Artikel 36 enligt Driftkompatibilitetsdirektivet
2016/797

Ansökan – Vårt förslag till föreskrifter

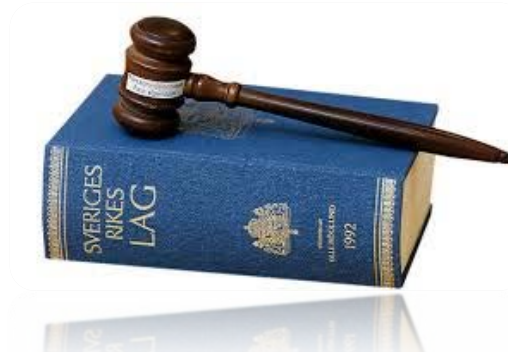
- I förslaget till föreskrifter beskriver vi vilket underlag som krävs vid ansökan om att bli ett utsett organ om relevant ackreditering saknas.
- Jämförbar ackreditering kan användas för att visa att sökande uppfyller delar av kraven

Föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer

Annelie Jämte

Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer

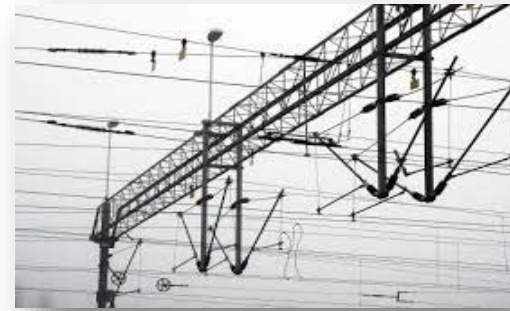
- Hanterar godkännande av fasta installationer som omfattas av både järnvägstekniklagen och nationell järnvägslag
- Beskriver vilka handlingar en ansökan ska innehålla
- Närmare förklaring av handlingarna kommer att ges i stödande dokument



Vad ska godkännas?

Fasta installationer består av delsystemen:

- **Energi.**
Eldistributionssystem, kontaktledningar, mätning av elförbrukning.
- **Markbaserad trafikstyrning och signalering**
Signalsystem, radiokommunikation, styrning och kontroll av tåg för säker drift.
- **Infrastruktur.**
Spår, växlar, plankorsningar, broar, tunnlar, plattformar, hjälpmedel för tillgänglighet för personer med funktionshinder, säkerhet och skyddsutrustning.



Ansökningar som omfattas av järnvägstekniklagen:

1. Ansökan om prövning av behovet av nytt godkännande vid modernisering eller ombyggnad
2. Ansökan om tillfälligt godkännande
3. Ansökan om godkännande
4. Ansökan om undantag TSD

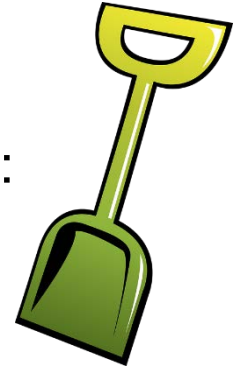


1. Prövning av behovet av nytt godkännande vid modernisering och ombyggnation

Transportstyrelsen bedömer att nytt godkännande behövs om:

- a) Den övergripande säkerhetsnivån påverkas
- b) Det krävs i relevanta TSD:er.
- c) Det krävs i genomförandeplaner
- d) Det har gjorts ändringar av värdena för de parametrar utifrån vilka godkännandet redan beviljats.

Vi kontrollerar också om ett nytt godkännande behövs av ERTMS. Detta görs i samarbete med ERA.



1. Prövning av behovet av nytt godkännande vid modernisering och ombyggnation

Exempel på information som ska skickas in:

- Faktureringsuppgifter
- Beskrivning av ändringen
- Riskbedömning enligt CSM-RA, "Gemensamma säkerhetsmetoder för riskvärdering och riskbedömning" (EU) nr 402/2013
- Väsentlighetsbedömning enligt CSM-RA
- Vilka krav i TSD, NTR, ERTMS som påverkas av ändringen
- Vilken metod som används för kravspecificering.

Kravspecificering?

Den metod som används för att identifiera, fördela, implementera och validera att ALLA krav som ställs på den fasta installationen uppfylls.

Kraven ska särskilt omfatta de övergripande kraven:

- a) Väsentliga krav enligt direktiv (EU) 2016/797.
- b) Att delsystemen är tekniskt kompatibla med det system som de ska integreras i.
- c) Att integrationen av delsystemen är säker.

Kraven?

Krav på hantering t.ex.

- Anmälda organ
- Utsedda organ
- EG-kontrollförfarandet
- Handlingar
- Handläggningstider
- Tillämpning CSM-RA

Övergripande krav

- Väsentliga kraven
- Säker integration
- Kompatibilitet

Föreskrifter om
ansökan om
godkännande

Andra direktiv t.ex. EMC-
direktiv, Byggdirektiv- Plan
och Byggförordningen

TSD
Standarder enl. TSD
Issues hittade i TSD

Nationella regler

Obligatoriska
Kraven finns i
nationell och
internationell
reglering

Harmoniserade EN-standarder

Kundkrav

Andra offentliga standarder och
dokument

Företagskrav

Företagsstandarder

59

Frivilliga

Vilken metod kan användas för kravspecificeringen?

Bilaga I 402/2013, CSM-RA-processen ska användas vid väsentlig ändring. Vid icke väsentlig ändring kan även andra metoder användas
tex:

- Cenelec EN- 50126/28/29
- Infrastrukturförvaltarens säkerhetsstyrningssystem

De granskare som beskrivs i respektive metod ska bedöma att metoden följts.



2. Ansökan om tillfälligt godkännande

- Sökande ska kunna driftsätta den fasta installationen innan alla väsentliga krav har visats.
- Behövs eftersom det är först efter en driftsättning som granskningsorganen kan kontrollera att alla krav är uppfyllda.
- Det väsentliga kravet säkerhet ska dock vara omhändertaget så långt som möjligt innan driftsättning.

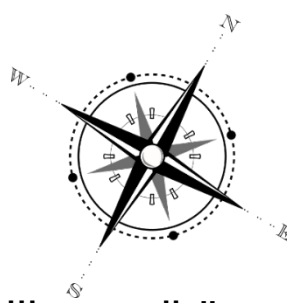


2. Ansökan om tillfälligt godkännande

Exempel på information som ska skickas in:

- Handlingar som styrker att alla **säkerhetskrav** i kravspecificeringen har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och
 - c) implementerats och validerats
 - d) granskats av bedömningsorgan eller motsvarande
- Information om vilka granskare som anlitas för bedömning
- Plan för och beskrivning av omfattningen av bedömningen
- Bedömningsrapport enl. CSM-RA eller motsvarande bedömningsrapport
- Förslagsställarens försäkran enl. CSM-RA

På rätt väg?



I samband med en ansökan om tillfälligt godkännande/godkännande gör vi en kontroll att den sökande är på "rätt väg" med sin ansökan.

Kontroll görs bl.a. att:

- a) Ansökan är korrekt, med tider och uppgifter
- b) De har identifierat vilka krav (TSD, NR) som ska tillämpas
- c) De har anlitat lämpliga granskningsorgan, NoBo, DeBo, AsBo, andra granskare
- d) De får påminnelse att ev. ERTMS godkännande måste sökas hos ERA
- e) Påminnelse om att ev. avsteg från TSD måste ansökas om

3. Ansökan om godkännande

När den sökande kan visa att alla de väsentliga kraven är uppfyllda inklusive säker integrering och kompatibilitet ger Transportstyrelsen ett godkännande.



3. Ansökan om godkännande

Exempel på information som ska skickas in:

- Handlingar som styrker att alla **Väsentliga** krav i kravspecificeringen har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och
 - c) implementerats och validerats
 - d) granskats av bedömningsorgan eller motsvarande.
- EG-kontrollförklaringar för delsystemen med tillhörande underlag.
- Bedömningsrapport enl. CSM-RA eller motsvarande bedömningsrapport
- Förslagsställarens försäkran enl. CSM-RA
- Förhandsgodkännande från ERA av ERTMS
- Beslut om undantag från TSD

4. Ansökan om undantag TSD

Om den sökande inte kan uppfylla krav i TSD måste en ansökan om undantag skickas in.



4. Ansökan om undantag TSD

Exempel på information som ska skickas in:

- Kontakt och faktureringsuppgifter
- Beskrivning av det arbete som ska utföras, funktionell och teknisk omfattning
- Vilka delar av TSD som ansökan avser
- Skälen för ansökan
- Vilka regler ska tillämpas istället för TSD?

Ansökningar som omfattas av lagen om nationella järnvägssystem:

1. Ansökan om prövning av av nytt godkännande vid nybyggnad eller ombyggnad
2. Ansökan om tillfälligt godkännande
3. Ansökan om godkännande
(Oberoende granskare)



Skillnader i ansökan mellan lagen om nationella järnvägssystem och järnvägstekniklagen

- Annan lag andra krav T.ex.:
 - De övergripande kraven som ska uppfyllas är säkerhet och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning inte de väsentliga kraven
 - Endast nationella regler ej TSD eller de nationella regler som gäller enligt järnvägstekniklagen
 - CSM-RA får men behöver inte användas vid kravspecificeringen
- Transportstyrelsen gör en prövning av behovet av nytt godkännande även vid nybyggnation
- En oberoende granskare kan användas istället för ett bedömningsorgan enl. CSM-RA
- Granskaren ska godkännas

Information och kontakt

Frågor kring föreskrifterna ställs till respektive föreskriftsansvarig:

Föreskriftsförslag	Diarienummer	E-post kontaktperson
Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om att bli utsett organ	TSF 2018-92	mikael.stromsoe@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om EG-kontroll för nationella regler för fordon och fasta installationer	TSF 2018-105	birger.nordfjell@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer för järnväg	TSF 2017-175	annelie.jamte@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella regler för järnvägsfordon	TSF 2018-13	mikael.aho@transportstyrelsen.se stefan.sollander@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon enligt järnvägstekniklagen	TSF 2018-88	robert.bylander@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon för nationella järnvägssystem	TSF 2018-89	robert.bylander@transportstyrelsen.se

Tack!

Diskussion 11:30-12:00

Lunch 12:00-13:00

Godkännande av fordon startar 13:00

Länk till information om externremissen: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/stort-intresse-for-forslag-pa-nya-jarnvagsforeskrifter/>

Informationstillfälle om "ändrad ansökningsprocess till följd av det fjärde järnvägspaketet"
20 november, Örebro: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-transportstyrelsen/evenemang/seminarium-om-ny-ansokningsprocess/>

Informationsträff föreskrifter Fordon

Stefan Sollander

Mikael Aho

Driftskompatibilitetsdirektivet 2016/797



EU-förordning om
Praktiska Arrangemang
för Godkännande av
Fordonstyp 2018/545

Ansökan via ERA:s
One-Stop-Shop,



EU-förordningar om
Tekniska specifikationer
för Driftskompatibilitet
TSD



Ny järnvägstekniklag

Ny järnvägsteknikförordning



Föreskrifter om
godkännande av fordon
avsedda f allmänna nätet

Föreskrifter om nationella
tekniska regler (NTR) för
fordon avsedda för det
allmänna nätet

Lag om nationella
järnvägssystem

Förordning om nationella
järnvägssystem



Föreskrifter om
godkännande av fordon för
nationella järnvägssystem

Föreskrifter om tekniska
regler för nationella fordon

EU-process för godkännande av fordonstyp

Godkännande för marknaden
EU:s järnvägsbyrå (ERA)
One-Stop-Shop (OSS)

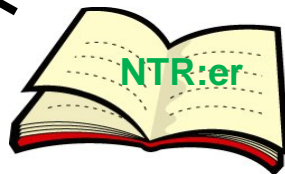
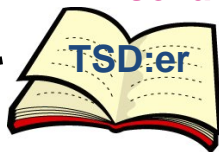
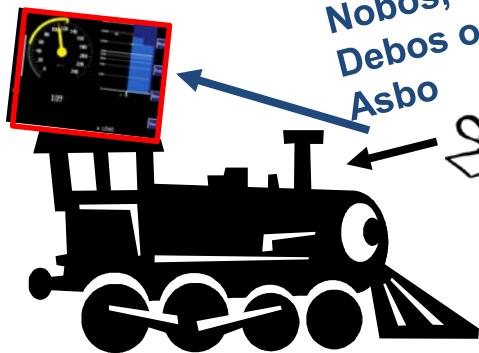
Godkännande av en ny typ
för "område för användning"

Ansökan med
kontrollförklaringar

Nobos,
Debos o
Asbo

Nobo-intyg m
tekniska filer

Fordonstillverkare/
sökande



Transportstyrelsen
- fordonsregister

Operatörer

- Ruttkompatibilitet
- Manualer
- Utbildning
- Driftsättning
- Underhåll

Säkra och
driftskompatibla
järnvägsfordon
för hela EU+

ERA:s process för godkännande

1. Sökandens kravspecifisering. Fordonstypen ska uppfylla väsentliga krav, teknisk kompatibilitet och säker integrering.
2. Förhandshantering: Sökande och myndighet accepterar kravspecifikation.
3. Bedömning av överensstämmelse, Nobo granskar TSD-krav, Debo granskar NTR-krav, Asbo granskar säker integrering => Granskningsintyg
4. Ansökan: Sökande lämnar in ansökan och kontrollförklaringar
5. ERA: Hanterar ansökan (innehåll, men inte ny teknisk granskning), samordnar med berörda säkerhetsmyndigheter i "område för användning"
6. Godkännande av fordonstypen (varianter o versioner) för placering på marknaden



Registrering av enskilda fordon i de nationella fordonsregistren

Föreskrifter för järnvägsfordon

Nationella
tekniska regler
NTR:er

EU:s
Tekniska
Specifikationer
för Driftskomp.
TSD:er

Nationellt
godkännande
av fordon

EU:s
fordons-
godkännande
för marknaden

Utsett organ
(Debo)

EU:s
anmälda
organ
(Nobo)

Kontroll-
moduler f
granskning

EU:s
Kontroll-
moduler

Kategorier av järnvägsfordon

TSD-
granskade
fordon:

Lok,
Motorvagn
Godsvagn

TSD + Nationella tekniska regler
ERA-godkännande

Övriga fordon
på allmänna
nätet:

Arbetsfordon,
Växlingslok

Fordon på
avskilda nät:

Roslags- och
saltsjöbanetåg
Växlingslok
Museifordon

Nationella tekniska regler,
nationellt godkännande

Fordon på
privat infra:

Växlingslok,
m.m.

Lokala
fordon:

Sth 20 km/h
+
Begränsat
område

Nationella tekniska regler för järnvägsfordon

för tillämpningsområde motsvarande den kommande järnvägstekniklagen
dvs. fordon för det allmänna järnvägsnätet

Tillämpningsområde allmänna nätet

1 – 3 §§ De nationella reglerna gäller vid godkännande av fordon och fordonstyper för det allmänna nätet:

- Nya fordon och fordonstyper
- Ändrade fordon (fordon som är godkända, men ändras)
- Importerade fordon (utvidgat område för användning)

- TSD-granskade fordon endast öppna punkter och specialfall
- Kompatibilitet med infran för importerade fordon
- Alla regler för nya fordon där TSD inte tillämpas
- Endast ändrade funktioner för modifierade fordon

Dokument för godkännande

- En ansökan med EG-kontrollförklaringar för delsystemen (rullande materiel och trafikstyrning ombord)
- Kontrollintyg enl. TSD från anmälda organ, Nobo
- Kontrollintyg enl. NTR från Utsedda organ, Debo
- Granskningsintyg för säker integrering från CSM Granskare, Asbo

Delsystem granskas utifrån våra modulföreskrifter.
Sökande kan välja mellan olika moduler enligt TSD o NTR
Transportstyrelsen kan utse utsedda organ
Sökande anlitar granskningsorganen

Case 1 : Godkännande av ny motorvagn

Ny motorvagn

TSD Lok&pas	TSD NOI	TSD PRM	TSD CCS	NTR Fordon	Säker integrering
Anmälda Organ (Nobo)				Debo	Asbo
EG-kontrollförklaringar					

Case 1 : Godkännande av ny motorvagn

NTR
Fordon
13 st §§

§ 5, Fordons kompatibilitet med spårledning

§§ 21–22, Fordons säkerhet i järnvägstunnlar

§§ 24–32, Tågskyddssystem, ETCS och STM

§ 34, Fordons konstruktion för svåra vinterförhållanden

Samt Specialfall i TSD

Case 2 : Godkännande av ”importerat” lok

Importerat lok godkänt i annan EU⁺-stat

Nationellt godkännande
utan TSD

NTR Fordon

Säker integrering

Nationell säkerhetsmyndighet

Utsett Organ

Asbo

EG-kontrollförklaringar

Case 2 : Godkännande av ”importerat” lok

NTR
Fordon
29 st §§



§ 5, Fordons kompatibilitet med spårledningar

§§ 6–7, Fordons referensprofil

§§ 9–11, Tillståndskontroll av axellager

§§ 12–20, Traktionsutrustning och elektrisk utrustning

§§ 21–23, Fordons säkerhet i järnvägstunnlar

§§ 24–32, Tågskyddssystem

§ 33, Tågradio

§ 34, Fordons konstruktion för svåra vinterförhållanden

Case 3 : Godkännande av nytt arbetsfordon

Nytt arbetsfordon

TSD CCS (Om ETCS)	NTR Fordon, 53 st §§	Säker integrering
Anmält Organ	Utsett Organ	Asbo
EG-kontrollförklaringar		

Case 3 : Godkännande av nytt arbetsfordon, om ej TSD

NTR
Fordon
53 st §§

§ 5, Kompatibilitet med spårledning

§§ 6–8, Fordons referensprofil

§§ 9– 11, Tillståndskontroll av axellager

§§ 12–20, Traktionsutrustning och elektrisk utrustning

§§ 21–23, Säkerhet i järnvägstunnlar

§§ 24–33, Tågskyddssystem och Tågradio

§ 34, Konstruktion för svåra vinterförhållanden

§§ 35–58 Regler för säker konstruktion

Kontrollmoduler och teknisk fil

- Bilaga 2 anger vilka kontrollmoduler som ett utsett organ granskar utifrån (för respektive paragraf och fordonskategori).
 - Vi tar fram nya föreskrifter för kontrollmoduler

Bilaga 3 anger vad som ska ingå i den tekniska filen

- Beskrivning av fordonets konstruktion
- Användningsvillkor och begränsningar
- Förarinstruktioner för drift, bogsering, räddning och bärgning
- Underhållsvillkor med underhållsplan och arbetsbeskrivningar

Några kontroversiella §§

5§ Fordons kompatibilitet med spårledningarna: =>
specialtransporter om axelavstånd $>17,5\text{ m}$ eller $< 4,5\text{ m}$

13§ Kravet ($U_{\max 2} \leq 17,5\text{ kV}$) försvinner 2027
Rc-lok måste bygga in spänningsskydd el. skrotas
Nya lok och motorvagnar behöver inte anpassas från 2028

25§ Installation av en ny typ eller version av tågskyddssystem
i ett fordon ska anses som en väsentlig ändring enligt
CSM Riskvärdering => Nytt godkännande

Fika 14:00-14:30

Länk till information om externremissen:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/stort-intresse-for-forslag-pa-nya-jarnvagsforeskrifter/>

Informationstillfälle om ”ändrad ansökningsprocess till följd av det fjärde järnvägspaketet”

20 november, Örebro: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-transportstyrelsen/evenemang/seminarium-om-ny-ansokningsprocess/>

Föreskrifter om godkännande av fordon

Robert Bylander

Bakgrund

Nytt driftskompatibilitetsdirektiv med tillhörande genomförandeförordning om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon (2018/545)...

...föreslås generera...

...två nya lagar och två nya förordningar som påverkar dagens godkännandeföreskrifter (TSFS 2010:116)



Nya föreskrifter

TSFS 2010:116, Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg ersätts av:

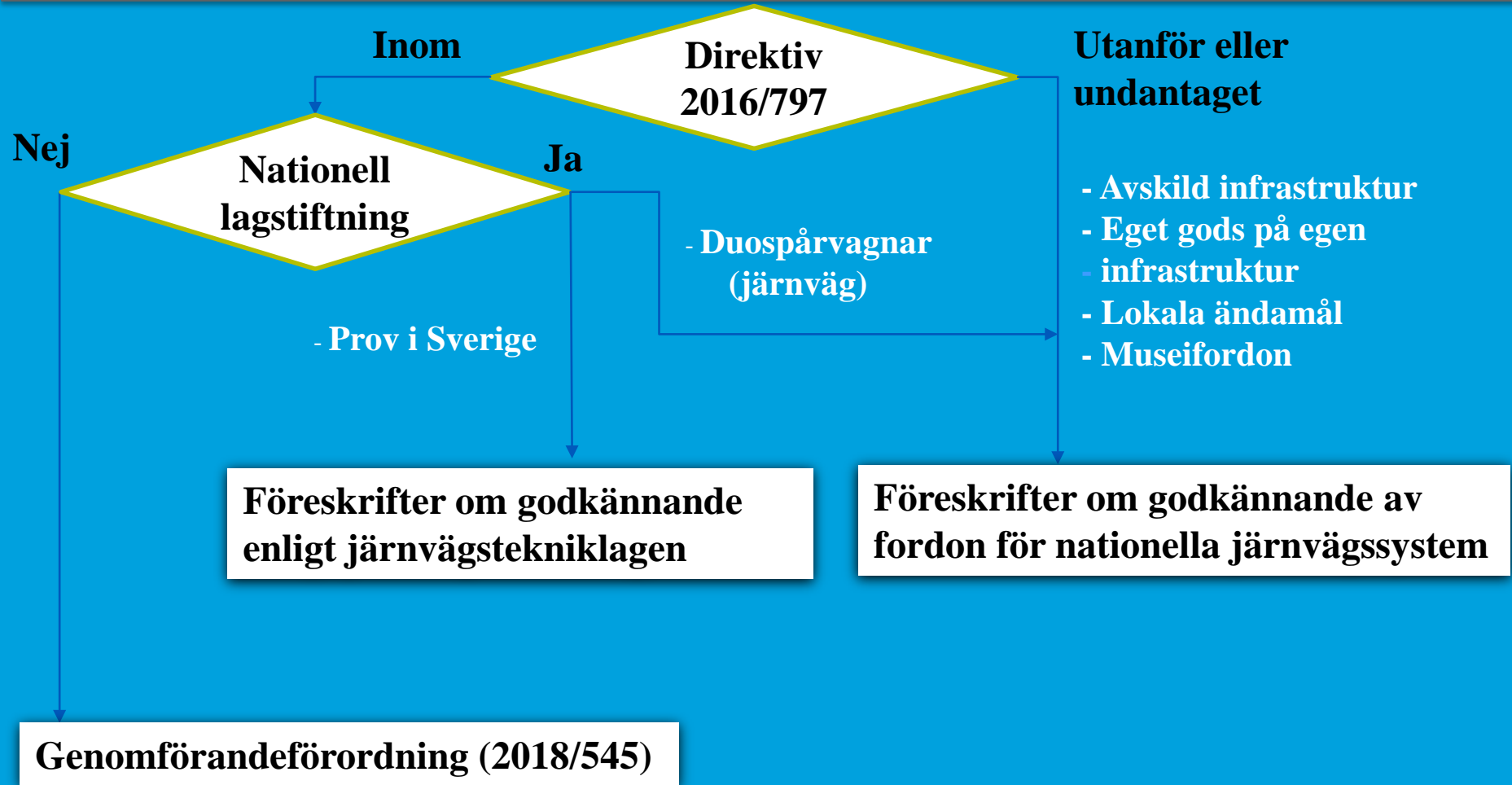
- Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon enligt järnvägstekniklagen.
- Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon för nationella järnvägssystem.
- Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer. Omfattar både järnvägstekniklagen och lagen om nationella järnvägssystem.

Transportstyrelsens två föreskrifter om godkännande av fordon

- Beskriver vilka handlingar en ansökan ska innehålla
 - Harmonierar med genomförandeförordning om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon
- Närmare förklaring av handlingarna kommer att ges i stödande dokument



Lok, motorvagnar, personvagnar, godsvagnar, växellok, arbetsfordon, duospårvagnar



Kravspecificering

Den metod som används för att identifiera, fördela, implementera och validera att alla krav som ställs på fordonet uppfylls.

Kraven ska särskilt omfatta de övergripande kraven:

- a) väsentliga kravet “säkerhet” enligt direktiv 2016/797
- b) säker integration av delsystemen inom fordonet
- c) fordonets säkerhetsmässiga samverkan med aktuell infrastruktur

Vilken metod kan användas för kravspecificeringen?

Bilaga I enligt CSM-RA-processen ska användas för väsentliga kravet ”säkerhet”.

Olika standarder kan användas för att visa på säkerheten.

För andra väsentliga krav kan även andra metoder användas.

De granskare som beskrivs i respektive metod ska bedöma att metoden följts.



Fordon för lokala ändamål

Fordon som regleras av direktivet ska godkännas enligt ERA-processen, kan inte undantas enligt TSFS

1. Fordon som är undantagna godkännande enligt TSFS 2010:116 definieras nu som fordon för lokala ändamål
2. Fordon för lokala ändamål är undantagna direktivet och regleras i föreskrifterna om godkännande för nationella järnvägssystem
3. I föreskrifterna om godkännande för nationella järnvägssystem undantas fordon för lokala ändamål från godkännande

Godkännande enligt järnvägstekniklagen



Vad regleras i föreskrifter om godkännande enligt järnvägstekniklagen?

- Tillfälligt godkännande av TSD-fordon för:
 - passiv transport
 - prov på avlyst spår
 - prov i blandad trafik
- Undantag från kravet på tillfälligt godkännande för prov eller passiv transport
- Ansökan om undantag från TSD

Behövs godkännande?

- Undantag från tillfälligt godkännande vid provkörning eller passiv transport.

Godkännande krävs inte om max 20 km/h och:

- a) område där övrig trafik har stängts av, eller
- b) område där all trafik bedrivs med siktrörelse

Motsvarande undantag finns i TSFS 2010:116.

Innehåll i ansökan om tillfälligt godkännande

Exempel på information som begärs:

- Sökandens planering av processen inkl provkörningar
- Information om granskare
- Beskrivning av metoden som använts för kravspecificering
- Handlingar som styrker att alla säkerhetskrav i kravspecificeringen har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och
 - c) implementerats och, om möjligt, validerats
- Intygande av säkerhetsmässig samverkan med infrastrukturen

Ansökan om undantag från TSD

Om den sökande inte kan uppfylla krav i TSD måste en ansökan om undantag skickas in till Transportstyrelsen.



Ansökan om undantag TSD

Exempel på information som ska skickas in:

- Kontakt och faktureringsuppgifter
- Beskrivning av det aktuella fordonet
- Vilka delar av TSD som man söker undantag för
- Skälen för undantag (art. 7 i direktivet anger giltiga skäl)
- Vilka regler ska tillämpas istället för TSD?

Godkännande för nationella järnvägssystem



Vad regleras i föreskrifter om godkännande för nationella järnvägssystem?

- Godkännande av:
 - nya fordon,
 - väsentligt ombyggda fordon,
 - fordon godkända i annan stat,
 - fordon godkända enligt järnvägstekniklagen, och
 - duospårvagnar
- Tillfälligt godkännande för passiv transport, prov på avlyst spår, prov i blandad trafik
- Undantag från godkännande och tillfälligt godkännande
- Oberoende granskare

Skillnader mot godkännande enligt järnvägstekniklagen

- Kravspecificeringen omfattar krav på säkerhet och krav på tillgänglighet för funktionshindrade
- Godkännande av oberoende granskare
- Tillsvidaregodkännande

Behövs godkännande?

- Undantag från godkännande för fordon för lokala ändamål
- Undantag från tillfälligt godkännande vid provkörning eller passiv transport.

Godkännande krävs inte om max 20 km/h och:

- a) område där övrig trafik har stängts av, eller
- b) område där all trafik bedrivs med siktrörelse

Motsvarande undantag finns i TSFS 2010:116.

Innehåll i ansökan om godkännande

Exempel på information som begärs:

- Sökandens planering av processen
- Information om granskare
- Beskrivning av metoden som använts för kravspecifisering
- Handlingar som styrker att alla krav i kravspecifisering har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och
 - c) implementerats och validerats
- Intygande av säkerhetsmässig samverkan med infrastrukturen
- Rapport från oberoende granskare
- Insatskort (för passagerarfordon)

Innehåll i ansökan om godkännande, forts

- För fordon som godkänts i annan stat accepteras delar av bevisningen som redan godkänts.
- För tillfälligt godkännande kan dokumentationen anpassas till provkörningen / passiva transporten.
- För godkännande efter väsentlig ombyggnad kan dokumentationen anpassas efter vad som byggs om.
- För fordon som överensstämmer med tidigare godkänd typ så ska ansökan innehålla:
 - Försäkran om överensstämmelse
 - Styrkande av tillverkarens kvalitetssystem
- För fordon godkända för tekniklagens område kan dokumentationen anpassas till det utökade området för användning. Godkännande krävs endast för funktionellt åtskilda järnvägsnät.

Information och kontakt

Frågor kring föreskrifterna ställs till respektive föreskriftsansvarig:

Föreskriftsförslag	Diarienummer	E-post kontaktperson
Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om att bli utsett organ	TSF 2018-92	mikael.stromsoe@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om EG-kontroll för nationella regler för fordon och fasta installationer	TSF 2018-105	birger.nordfjell@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer för järnväg	TSF 2017-175	annelie.jamte@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella regler för järnvägsfordon	TSF 2018-13	mikael.aho@transportstyrelsen.se stefan.sollander@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon enligt järnvägstekniklagen	TSF 2018-88	robert.bylander@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon för nationella järnvägssystem	TSF 2018-89	robert.bylander@transportstyrelsen.se