

Datum
2017-02-03Dnr/Beteckning
TSJ 2010-610Ert datum
2016-10-06Er beteckning
Td-E lok

Kopia till

SS, MH, US, MA, FA
par-johan.wedell@greencargo.com
fordon@trafikverket.seGreen Cargo AB
Bengt Fors
Box 39
171 11 Solna

Godkännande av diesellok typ Td-E med tågskyddssystem EOS3

Transportstyrelsens beslut

Med stöd av järnvägslagen (SFS 2004:519) godkänner Transportstyrelsen diesellok typ Td-E. Godkännandet gäller för fortsatt trafik på Västerdalsbanan med marksystem SR7.1 med programversion EOS 3.1 P6A MR2. Godkännandet kompletterar det som utfärdades 2016-03-14.

Godkännandet gäller tills vidare för fordon med följande fordonsnummer:

92 74 000 0 354-1,	92 74 000 0 355-8,	92 74 000 0 356-6,
92 74 000 0 357-4,	92 74 000 0 358-2,	92 74 000 0 359-0,
92 74 000 0 360-8,	92 74 000 0 361-6,	92 74 000 0 362-4,
92 74 000 0 363-2,	92 74 000 0 364-0,	92 74 000 0 365-7,
92 74 000 0 367-3,	92 74 000 0 368-1,	92 74 000 0 369-9,
92 74 000 0 377-2,	92 74 000 0 395-4,	

Som förutsättning för godkännandet gäller nedanstående villkor:

1. Vid trafik på Västerdalsbanan ska programvaran EOS 3.1 P6A MR2 vara installerad i aktuellt fordon.

Redogörelse för ärendet

Td-E lok har ett tågskyddssystem typ EOS3 (AOS_BV EOS3 ver. 3.1 med produktnummer 3NSS008714-01 ver. 4.1, ETCS/STM ver. 2.0.) installerat. Loken godkändes tills vidare 2016-03-14. Godkännandet gällde för trafik på banor med trafikeringsystem H, M, S och F, på Botniabanan och Ådalsbanan med marksystem Bombardier SR7d, Haparandabanan med marksystem M11, v2,5, Västerdalsbanan med marksystem SR7.1 samt på

banor som godkänts av Transportstyrelsen för fordon med tågskyddssystem Bombardier EOS3 ver. 3.1. Under våren 2016 upptäcktes ett fel i programvaran som var säkerhetskritiskt vid trafik på Västerdalsbanan.

Det anmälda organet har värderat att tågskyddssystemet efter rättningen är säkert.

Underlag för beslutet

Beslutet grundar sig främst på följande dokumentation.

Ref.	Dokumentnamn	Dokument nr./id	Ver.	Datum
1	Transportstyrelsen: Godkännande av diesellok typ Td-E med tågskyddssystem EOS3	TSJ 2010-610	-	2016-03-14
2	Green Cargo AB: Rättning av säkerhetskritisk hazard. Green Cargo.	e-post	-	2016-10-06
3	Bombardier Transportation: Re: Odometer Hazard	EROSE.AWS.2016.006	-	2016-04-07
4	Bombardier: Confirmation of Change	3NSS008714D0034	1.3	2016-09-26
5	SNC-Lavalin: Assessment of Confirmation of Change Td	TS7103-0000-7-RES	1	2016-10-05

Teknisk information

LÖB	15 400 mm	Bromstyp	KE-GP
Tjänstevikt	77 ton	Bromsvikt: G/P/R	63 ton /65 ton /--- ton
Koppeltyp (ände)	UIC 520 Skruvkoppel	Dragförmåga:	i.u.
Lastprofil	SEa (har dispens för överskridande backspeglar och skyddshuvar.	Typ av parkeringsbroms kapacitet (inkl. säk. faktor)	i.u.
För spårvidd	1 435 mm	Största tillåtna hastighet - Aktivt framförande	100 km/tim
Hjuldiameter	Max 1015 mm Min 935 mm	Största tillåtna hastighet - Transport i tåg	100 km/tim
Antal axlar och placering	4, Bo'Bo'	Största last	---
Största inre axelavstånd	4 600 mm	Största axellast (stax)	19,4 ton
Axelavstånd i boggier	2 400 mm	Tågskyddssystem	ERTMS, EOS3 ver. 3.1
Min. horisontalradie	i.u.	Bromsblock	Gjutjärn

Min. vertikalradie	i.u.	Buffertöverhäng (A/B)	2 620/3 380 mm
Hjulprofil	i.u.	Temperaturklass	-40°C
Restriktioner vid växling	i.u.	Max efterkopplad vikt	i.u. ton

Skäl för beslut

Transportstyrelsen gör, baserat på ovanstående underlag, bedömningen att fordonen uppfyller de krav på säkerhet som ställs i 2 kap. 1 § järnvägslagen (2004:519). Godkännande enligt 2 kap. 13 § kan därför meddelas. Med hänsyn till att fordonen genomgått modernisering finner Transportstyrelsen att godkännandet ska utfärdas i enlighet med 11 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:116) om godkännande av delsystem för järnväg.

Den enda TSD som moderniseringen påverkar är TSD Trafikstyrning och signalering.

Övrigt

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad. Handläggare och föredragande har varit Robert Bylander.

Beslutet kan omprövas om det framkommer allvarliga brister i fordonens säkerhet eller om förutsättningarna ändras i förhållande till ansökan.



Maria Fahlén
Chef Sektion teknik järnväg, Enhet fordon och teknik

Transportstyrelsens beslut kan överklagas (se bilaga)

Underrättelse om hur man överklagar beslut

Om företaget/Ni vill överklaga detta beslut skall företaget/Ni skriva till Transportstyrelsen under adressen:

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Tala om vilket beslut som överklagas, t.ex. genom att ange ärendets beteckning (dvs. diarienumret). Tala också om hur och varför företaget/Ni anser att beslutet skall ändras.

Överklagandet skall ha kommit in till Transportstyrelsen inom tre veckor från den dag företaget/Ni fick del av beslutet. Om klaganden är en part som företräder det allmänna skall överklagandet dock ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Transportstyrelsen sänder överklagandet och handlingarna i ärendet till Förvaltningsrätten i Falun för prövning, om Transportstyrelsen inte ändrar beslutet på det sätt som önskas.

Behövs mer information om hur företaget/Ni skall gå tillväga, skriv eller ring till Transportstyrelsen.

Postadress: se ovan
E-post: jarnvag@transportstyrelsen.se
Telefon: 0771-503 503