



Informationsmöte Järnväg

# INFORMATIONSMÖTE JÄRNVÄG

14 mars 2025

## Agenda

9.00-10.05	Inledning
	Fokusområde Internationellt arbete
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Översikt</li> <li>• Rådsarbete</li> <li>• Kommittéarbete</li> <li>• TSD-arbetsgrupper</li> <li>• Frågor</li> </ul>
10.05 - 10.15	PAUS
10.15-11.30	Uppdateringar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olycks och –säkerhetsrapport</li> <li>• ERA-kurser</li> <li>• Referensgrupper</li> </ul>
	ERTMS/CCS
	Genomgång tillsynsplanering 2025
	Ändringar på fordon
	Avslutning

# Fokusområde

Internationellt arbete

# Överblick

## Översikt över Transportstyrelsens Internationella arbete inom järnväg

**Maria Jäderholm**, Sektion Spårtrafikregler

14 mars 2025

# EU:s lagstiftningsprocess



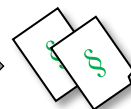
Ordinarie lagstiftnings-  
förfarandet  
– Sällan

Parlamentets och rådets direktiv/förordningar, t ex:

- Kapacitetsförordningen
- SERA-direktivet
- Lokförardirektivet
- Järnvägssäkerhetsdirektivet
- Driftskompatibilitetsdirektivet



KOM genomförande-  
Kommittéer (RISC  
och SERAC)



Kommissionens  
förordningar  
(delegerande eller  
genomförande)  
T ex TSD, CSM

Genomförande-  
lagstiftning  
– Oftare



Single European  
Railway Area Forum  
(SERAF)



Expert group on the  
technical pillar of the  
4th Railway Package

Tack!

# Rådsarbete

## Transportstyrelsens roll i rådsarbetet

**Hanna Lindgren**, Sektion Marknad spårtrafik  
14 mars 2025

# De tre institutionerna

## Europeiska kommissionen (kommissionen)

- EU:s verkställande institution  
(”regering”)
- En kommissionär/MS

## Europeiska unionens råd (rådet)

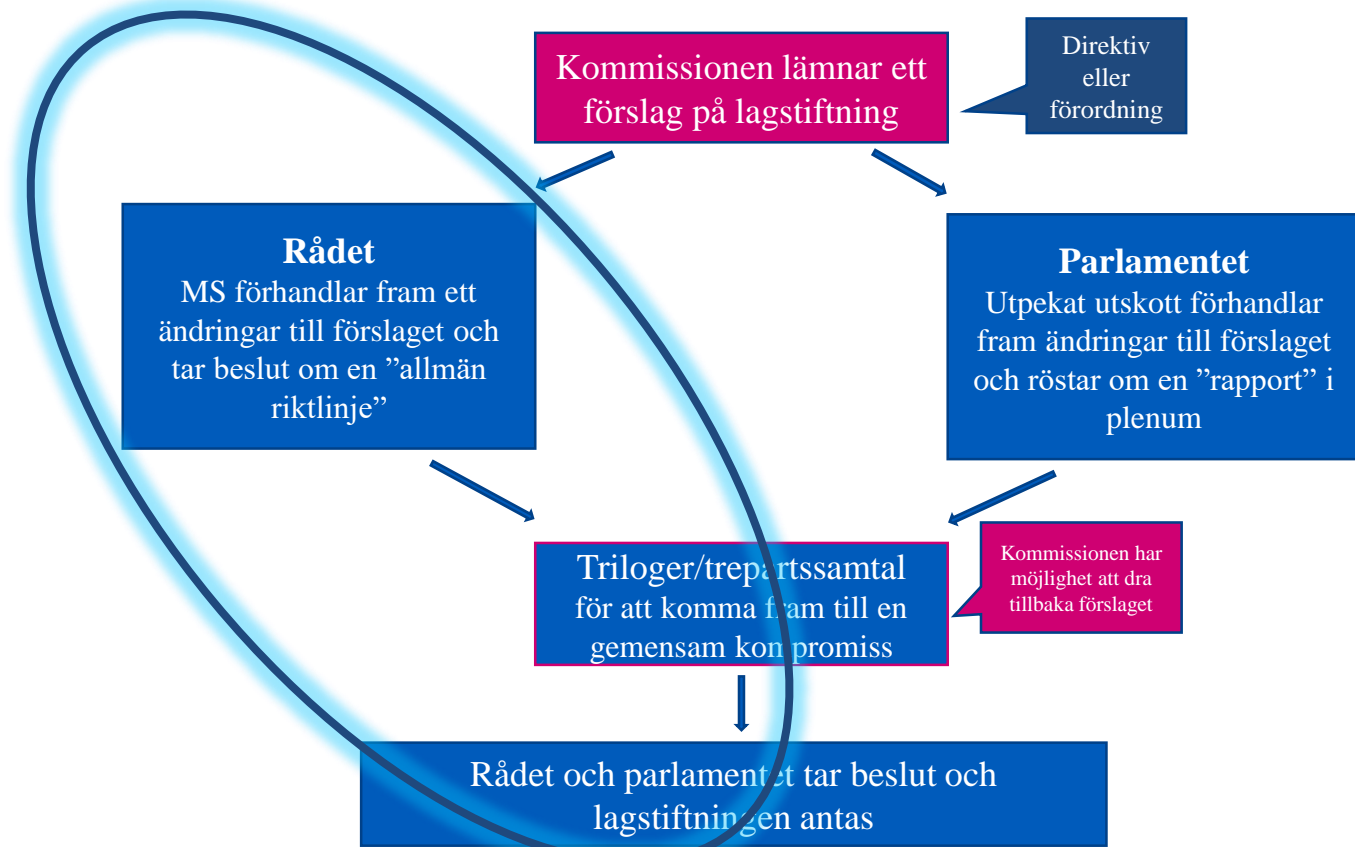
- Lagstiftande institution
- Företräder medlemsstaterna
  - ”ministerrådet”

## Europaparlamentet (parlamentet)

- Lagstiftande institution
- Direktvalda av EU:s  
medborgare



# Den ordinarie lagstiftningsprocessen



# Arbetet i TTE-rådet transport

Arbetet leds av Sveriges ständiga representation vid Europeiska unionen: ”reppen”

## TTE-rådet (transport, telekommunikation och energi)

Transportministrarna sammanträder ca 4 ggr per år

## Coreper I

Ständiga representanternas kommitté (biträdande)

Sammanträder varje vecka

## Rådsarbetsgrupper inom transport:

H.1 Landtransporter

H.2 Sjöfart

H.3 Luftfart

H.4 Intermodala transporter och transportnät

# Exemplet järnvägskapacitetsförordningen

<p>KOM utvärdering av godskorridorförordningen 2021 (TTR-projektet hos RNE)</p>	<p>TS ger inspel i utvärderingen av RFC. TS har sedan länge följt TTR-projektet i RNE. I nära samarbete med TRV försökt påverka KOM att lyfta in frågor om samhällsekonomiska kriterier, konkurrensmöjligheter mm.</p>	<p>Branschen involveras direkt av KOM i utvärderingen. Branschen involveras av TRV ang. TTR.</p>	
<p>KOM konsekvensutredning av alternativ 2021-2022, inklusive öppet samråd</p>	<p>TS svarar på öppna samrådet och ger andra inspel till KOM och de konsulter som utför del av konsekvensutredningen. I nära samarbete med TRV försöka påverka KOM att lyfta in frågor om samhällsekonomiska kriterier, konkurrensmöjligheter mm.</p>	<p>Branschen involveras direkt av KOM. TS startar referensgruppsmöten för stöd och samordning.</p>	
<p>KOM förslag på lagstiftning 11 juli 2023.  KOM bjuder in intressenter att komma med synpunkter via Have your say.</p>	<p>Regeringen skickar ut förslaget på remiss för att inhämta synpunkter inför förhandlingarna. Regeringen skickar en faktapromemoria till riksdagen.</p>	<p>TS skriver underlag till faktapromemoria som regeringen ska skicka till riksdagen. TS svarar på remissen.</p>	<p>TS presenterar förslaget för referensgruppen inför remissvar och Have your say.</p>

# Förhandlingsarbetet i rådsarbetsgruppen – vägen till rådets allmänna riktlinje

Utifrån agendan tar TS med hjälp av TRV fram underlag till instruktion → instruktionen bearbetas av departementet och gemensambereads på RK → instruktion skickas till rådet/attachén på reppen.

På rådsarbetsgruppsmötet företräds Sverige av rådet/attachén. Men företrädare från Li-dep och TS har ofta varit på plats.

Även stor omfattning av skriftliga inspel har skickats där TS tagit fram underlagen.

## H.1 Landtransporter

20-tal möten mellan sept  
2023 och maj 2024

## Coreper I

3 juni 2024  
Eventuella knäckfrågor löses ut.

## TTE-rådet

16 juni 2024  
Allmän riktlinje antas

Referensgruppsmöten hålls vid behov för att lämna information eller inhämta synpunkter.  
Olika behov vid olika rättsakter. Branschen kan påverka genom andra kanaler!

# Förhandlingsarbetet i rådsarbetsgruppen – vägen till beslut efter triloger

”Tekniska möten” mellan rådet (ordf.), EP och KOM sker mellan trilogerna.

Rådsarbetsgruppen får återkoppling eller t.ex. kompromissförslag från ordf. för att kunna diskutera vägar framåt.

TS bidrar till instruktion, till skriftliga inspel och deltar på möten.

**H.1 Landtransporter**  
Återkoppling från och  
diskussion inför tekniska  
möten och triloger

**Coreper I**  
Formellt mandat hämtas inför  
triloger - regelbundet

**Ministerrådet**  
Tar beslut om ny lagstiftning.  
Men när?

Referensgruppsmöten hålls vid behov för att lämna information eller inhämta synpunkter.  
Olika behov vid olika rättsakter. Branschen kan påverka genom andra kanaler!

# Vad händer sen?

- När direktiv eller förordning är beslutad ska den nya lagstiftningen införlivas i svensk rätt.
- Ansvaret för att svenska lagar och förordningar anpassas till EU-rätten ligger på regeringskansliet, men med stöd från Transportstyrelsen.
- Transportstyrelsen ansvarar för att ändra föreskrifter.

Branschen involveras utifrån behov. (Skillnad mellan till exempel fjärde järnvägspaketet och kapacitetsförordningen.)

Tack!

# Kommittéarbete

Transportstyrelsens roll och funktion vid framtagandet av EU-regler inom teknik och säkerhet för järnvägen

Monica Åsman, Sten-Olov Södergård och Robert Hellström, Sektion Spårtrafikregler  
14 mars 2025



# De olika författningsstegen

I den först gällande nivån av författningar - den ordinarie lagstiftningsprocessen - antas dessa av EU:s lagstiftande institutioner:

- Parlamentet
- Rådet

Den andra nivån avser de verkställande författningarna som antas av:

- Kommissionen

# Den ordinarie lagstiftningsprocessen



# De verkställande författningarna - genomförande- och delegerade akter

Parlamentet och rådet kan ge kommissionen befogenhet att anta särskilda icke-lagstiftningsakter, så att EU:s lagar genomförs på rätt sätt – **genomförandeakter** - eller uppdateras och anpassas till utvecklingen inom en viss sektor - **delegerade akter**. Dessa regler blir direkt gällande hos medlemsstaterna.

Olika beslutsprocesser:

**Genomförandeakt** - antas av kommissionen under överinseende av en kommitté där medlemsstaterna röstar. För teknik- och säkerhetsföreskrifterna behandlas förslagen i kommittén; kommissionens kommitté för driftskompatibilitet och säkerhet inom järnväg (RISC).

**Delegerad akt** - kommissionen antar genom eget beslut, alltså förekommer ingen röstning, men förslaget till rättsakt måste samrådas med experter, såväl från medlemsstaterna som från berörda marknadsaktörer eller liknande.

# Förberedelsearbetet inför RISC

De olika stegen vid beredandet av en **genomförandeakt**:

- Kommissionen måste få igenom sitt förslag genom kommittén (RISC) där **MS röstar**.
- Kommissionen tar gemensamt med MS (TS) i kommittén fram ett **uppdragsförslag** till ERA (Europeiska unionens järnvägsbyrå) som i sin tur tar fram en rekommendation till.
- ERA utser en **ämnesarbetsgrupp, TWG**, där representanter från bransch och MS/TS samverkar.
- TS deltar efter att ha **berett internt och hämtat in** från svenska referensgrupper/branschmöten.
- **Branschen deltar** genom sina organisationer har (oftast) också representanter i ERA:s TWGer.
- Resultatet, **ERA:s rekommendation**, överlämnas till kommissionen, som sedan presenterar den för RISC.
- Inför RISC hålls möte i **expertgruppen**, med MS och bransch, som förhandlar fram utkast till en slutversion. Till detta möte tas en handlingslinje fram.
- Till kommittémötet tar TS fram en **förhandlingsinstruktion** som departementet fastställer.
- **Kommittén röstar!**

# Förberedelsearbetet vid samrådsförfarandet

Hur TS bereder när det gäller en **delegerad akt**:

- Kommissionen fattar själv beslut om att anta akten, alltså förekommer **ingen röstning** i kommittén (RISC).
- Däremot måste kommissionen **konsultera** med berörda, dvs MS, bransch och andra.
- För att ta fram ett aktförslag ska ett **mandat (uppdrag)** beslutas. Kommittén antar ett sådant genom röstning.
- Mandatet till ERA är en uppdragsbeskrivning till ERA som i sin tur tar fram en **rekommendation**.
- ERA utser en **ämnesarbetsgrupp, TWG**, där representanter från bransch och MS samverkar.
- TS deltar efter att ha **berett internt och hämtat in** från svenska referensgrupper/branschmöten.
- ERA:s **rekommendation överlämnas** till kommissionen.
- Kommissionen presenterar sitt aktförslag i **expertgruppen**, där MS och bransch deltar, och förslaget diskuteras. Till detta möte tas en handlingslinje fram.
- TS tar fram en **förhandlingsinstruktion** till RISC som departementet fastställer.
- **Kommissionen beslutar utan röstning.**

# Ta gärna kontakt med oss

- Robert Hellström

[robert.hellstrom@transportstyrelsen.se](mailto:robert.hellstrom@transportstyrelsen.se)

- Sten-Olov Södergård

[sten-olv.sodergard@transportstyrelsen.se](mailto:sten-olv.sodergard@transportstyrelsen.se)

- Monica Åsman

[monica.asman@transportstyrelsen.se](mailto:monica.asman@transportstyrelsen.se)

Tack!

# WP TSI

Arbetet med revideringar av tekniska  
specifikationer hos ERA/Transportstyrelsen

**Alexander Östman**, Sektion Teknik Spårtrafik  
14 mars 2025



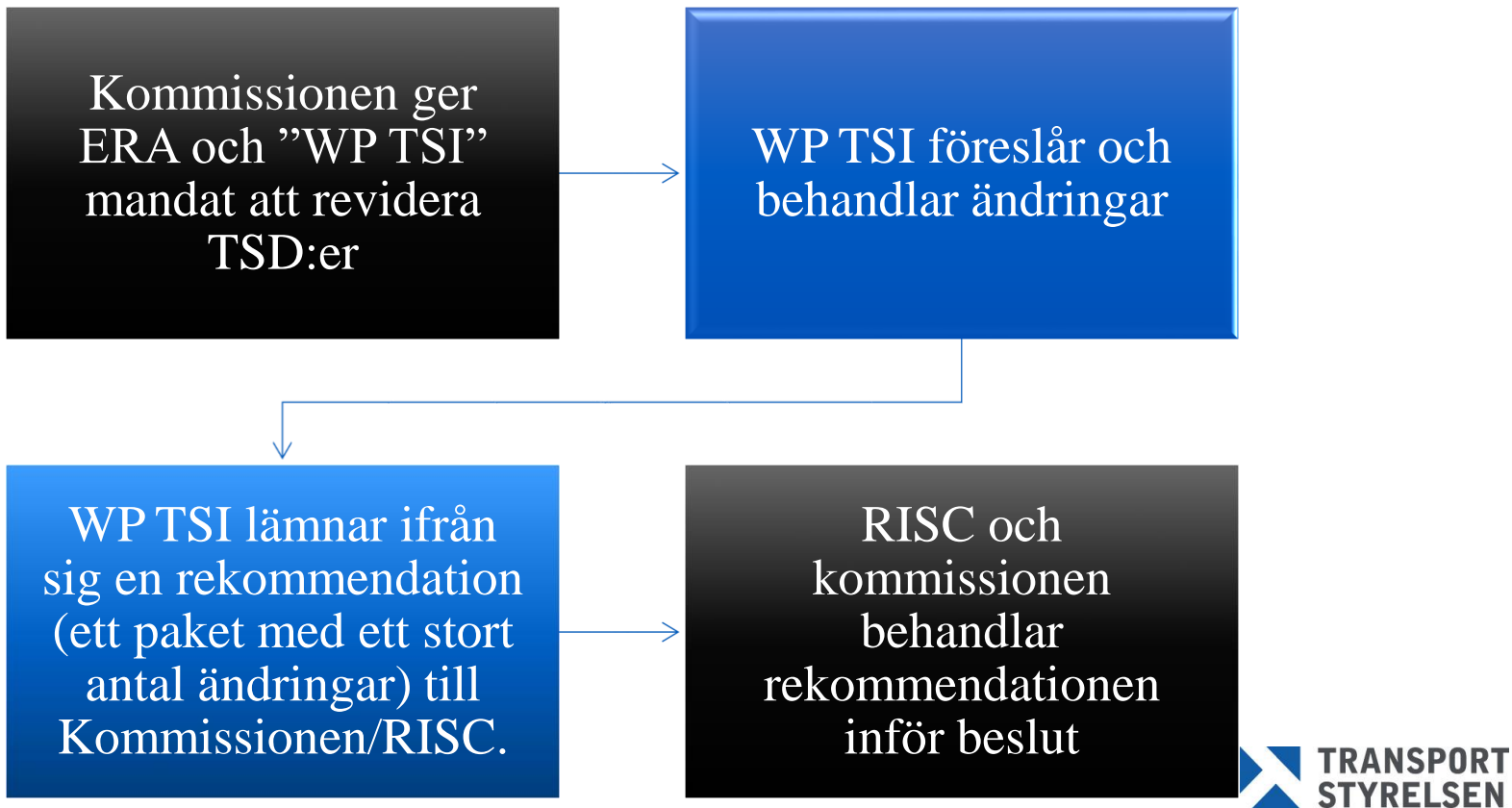
# Introduktion och vad är TSD:er?

- Fördjupning i Transportstyrelsens internationella arbete när det kommer till revidering av TSD:er, dvs. ett av de arbetsområden som bedrivs hos Europeiska unionens järnvägsbyrå "ERA". Fokus kommer ligga på det arbete som bedrivs av WP TSI.
- Tekniska specifikationer för driftskompatibilitets "TSD:er" (eng. TSI).
- Europeiska gemensamma förordningar för delsystem under driftskompatibilitetsdirektivet 2016/797 – TSD CCS, TSD OPE, TSD INF, TSD ENE, TSD TELEM, TSD SRT, TSD LOC&PAS, TSD WAG, TSD PRM, TSD NOI.
- Dessa innehåller främst tekniska (och operationella) bestämmelser som gäller fordon och järnvägsnät (inkl. drift) på europeiska unionens järnvägssystem.

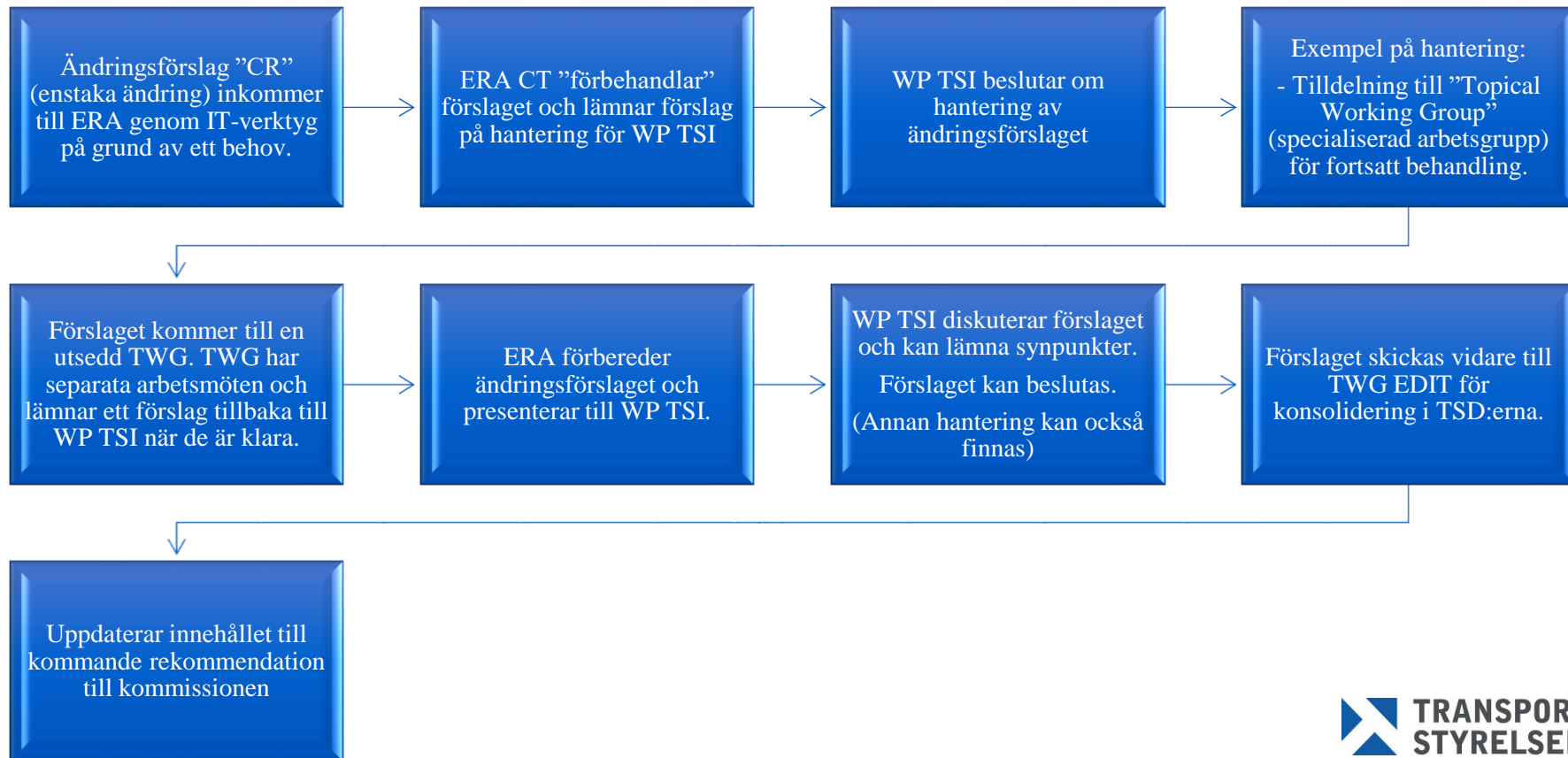
# WP TSI och dess uppdrag

- WP TSI (*Working Party TSI*) är en arbetsgrupp vars syfte är att bedriva revideringar av TSD:er (förutom TSD Telematik och TSD Trafikstyrning och signalering som hanteras separat).
- WP TSI arbetar efter kommissionens "mandat", dvs. en lista från kommissionen med aktiviteter, cirka 80 punkter.
  - Det finns också möjlighet att göra andra ändringar, men dessa har längre prioritet.
- Arbetar revidering sker enligt en process som kallas "CCM" – Change control management, ändringar behandlas var och en för sig – CR – små delar.

# Översikt över revideringsprocessen för TSD:er



# Arbetsprocessen för WP TSI



# Egentligen är det lite mer komplext...



# Hur arbetar Transportstyrelsen i WP TSI

- WP TSI har cirka 6 möten per år.
- Transportstyrelsen får ta del av en agenda och underlag cirka 2 veckor innan möte. Ett möte behandlar främst ett antal CR "ändringsförslag".
- Transportstyrelsen upprättar en handlingslinje baserat på underlaget.
  - Handlingslinjen innehåller redogörelse för mötet (inkl. beskrivning av enskilda förslag) och i möjligaste mån, analys och förslag hur vi bör ställa oss eller agera i de olika frågorna.
  - Utkast till handlingslinje skickas ut internt och till extern referensgrupp för inhämtande av eventuella synpunkter.
- Transportstyrelsen deltar på mötet.
- Transportstyrelsen skriver mötesanteckningar och skickar ut intern och externt.

# WP TSI kommande arbete

- Kommissionen har gett mandat ("beställning") för ett 80-tal aktiviteter som bryts ner i CR. Sedan finns också aktiviteter från kommissionens föregående mandat.
- Kommissionen vill att WP TSI levererar rekommendationer (kan komma att ändras) för TSD:er:
  - 2026
  - 2028
  - 2030

# Delaktighet i arbetet?

- Möjlighet att delta i referensgrupp – ta del av underlag och man har också möjlighet att lämna synpunkter till oss.
- Varför ska man vara med?
  - Fördjupad förståelse i enskilda frågor för både oss och er.
  - Desto tidigare man är med i en revideringsprocess desto större chans har man att påverka i enskilda frågor.
  - Bra insikt tidigt vad som kommer att komma.
- Det finns också möjlighet att vara delaktig och påverka genom sitt medlemskap i representerade branschorganisationer såsom CER, EIM, UNIFE, m.fl.
- Ta kontakt med oss om ni är intresserade att delta, se arbetsgrupper på nästa sida.



# TSD-arbetsgrupper där vi är delaktiga

- WP TSI – Övergripande arbetsgrupp för TSD revideringen (ej CCS/TELEM)
  - WG OPE – Arbetar med TSD drift och trafikledning.
  - TWG Freight – Arbetar med digitala automatkoppel "DAC".
  - TWG PTI – Gränssnitt plattform-tåg. Arbetar med tillgänglighetsfrågor (PRM) både fordon och plattform, bland annat plattformshöjder.
  - TWG Special Vehicles – Arbetar med specialfordon, exempelvis arbetsmaskiner.
  - TWG Noice – Arbetar med frågor kopplade till buller, men även vissa frågor kopplade till kompositbromsblock.
- WP CCS – Arbetar med TSD Trafikstyrning och signalering, ERTMS, FRMCS mm.

**Tack!**

# Aktuella lagstiftningsarbeten

## Rådsarbetet

- Kapacitetsförordningen
- MDMS
- Passagerares rättigheter
- Lokförardirektivet (oklart när)

## Genomförandelagstiftning

- TSD
- CSM (2026)
- Akter från Kapacitetsförordningen

Mer information på vår hemsida:

[Bli delaktig i det internationella regelarbetet](#)

# FRÅGOR

# PAUS

Åter 10.25

# Välkommen tillbaka!

# Uppdateringar

- Olycks och –säkerhetsrapport
- ERA-kurser
- Referensgrupper

# Olycks- och säkerhetsrapportering för 2024

- Lämnas in senast den 31 mars
- Nya blanketter
- Möjlighet till digital rapportering

Länk till rapporteringen:

[Årlig rapportering av olyckor och andra säkerhetsuppgifter – Transportstyrelsen](#)



# ERAs utbildning i One-Stop Shop (OSS)

# Syfte utbildning

Målet är att förbereda användarna i den kompletta OSS-funktionaliteten.

Vänder sig till representanter för sökande som kommer att behöva använda OSS för att

- utarbeta,
- skicka in,
- övervaka och
- få tillgång till besluten för SSC- eller VA-ansökningar. (Single Safety Certificate, Vehicle Authorisation)

De sökande kommer att utbildas i att

- Skicka in en ansökningsfil
- Kommunicera med bedömningsteam
- Uppdatera av en ansökningsfil på begäran av bedömningsteam
- Övervaka av bedömningsprocessen.

# Utbildningen

## Utbildningstillfällen

Session	Ämne	Datum	Tid
120	VA	2025-03-24	10.00 – 16.00
121	VA	2025-03-26	10.00 – 16.00
124	SSC	2025-04-07	10.00 – 16.00

Utbildningen är kostnadsfri och genomförs på engelska.

# Anmälan

Anmäl dig till någon av utbildningspassen genom att skicka ett e-postmeddelande till följande e-postadress:

[oss.training@era.europa.eu](mailto:oss.training@era.europa.eu)

Ange:

1. Ditt föredragna utbildningspassnummer och de alternativa (om förstavalet är fulltecknat).
2. Ditt namn och efternamn.
3. Din e-postadress.
4. Din organisation.

Anmälan är inte bekräftad förrän du får ett positivt svar från ERA.

<https://www.era.europa.eu/system/files/2023-03/OSS%20Training%20Guidelines.pdf?t=1739374386>

# Referensgrupper – Internationellt arbete

## Meningen med referensgrupper

Järnvägssystemet blir mer EU-reglerat och svenska intressen måste bevakas

# Meningen med referensgrupper

Ändringar i EU-regleringen ska fungera med

- svensk befintlig teknik,
- sätt att köra tåg,
- långa avstånd med lite folk,
- mycket gods från basindustrin,
- vinterklimat och
- avreglerad marknad

Utan att:

- kosta för mycket
- bli för administrativt tungt
- reglerna blir för många eller för krångliga
- äventyra säkerheten

# Meningen med referensgrupper

Störst möjlighet att påverka nya regler är där de tas fram

- ERA's arbetsgrupper

TS vill ha input från extern kompetens

- Tekniska specialister
- Information om svenska förhållanden

TS vill ha åsikter från branschen

- Information om kostnader och andra konsekvenser av reglering

# Att delta i referensgrupp

Som medlem i en referensgrupp får du

- löpande information om vad som sker i arbetsgruppen
- information om specifika frågor
- Möjlighet att påverka Sveriges ståndpunkt (innan förslaget går till omröstning)

Du förbinder dig inte att svara på frågor eller att utföra arbete



# Referensgrupper

Arbetsgrupp	Beskrivning	Kontaktperson
WP-TSI	Arbetsgruppen har huvudansvaret för revidering av följande TSD:er: <b>ENE</b> - energi, <b>INF</b> - infrastruktur, <b>LOC&amp;PAS</b> - lok och passagerarfordon, <b>WAG</b> - godsvagnar, <b>NOI</b> - buller, <b>SRT</b> - tunnelsäkerhet, <b>PRM</b> - personer med nedsatt rörlighet/funktionsnedsättning och <b>OPE</b> - drift och trafikledning.	<a href="mailto:alexander.ostman@transportstyrelsen.se">alexander.ostman@transportstyrelsen.se</a>
WP CCS	Arbetsgruppen ansvarar för att revidera TSD CCS (trafikstyrning och signalering).	<a href="mailto:peter.hammarberg@transportstyrelsen.se">peter.hammarberg@transportstyrelsen.se</a>
TWG SPV	Arbetsgruppen är en undergrupp till WP-TSI och arbetar med specialfordon (arbetsfordon).	<a href="mailto:helena.tunell@transportstyrelsen.se">helena.tunell@transportstyrelsen.se</a>
TWG PTI	Arbetsgruppen är en undergrupp till WP-TSI och arbetar med nya tekniska bestämmelser avseende gränssnittet mellan plattform och tåg (Platform Train Interface).	<a href="mailto:jessica.bergkitsoulis@transportstyrelsen.se">jessica.bergkitsoulis@transportstyrelsen.se</a>

# Referensgrupper

Arbetsgrupp	Beskrivning	Kontaktperson
TSD PRM Advisor body	En rådgivande grupp till ERA Kommissionen för kommande revidering av TSD PRM	<a href="mailto:jessica.bergkitsoulis@transportstyrelsen.se">jessica.bergkitsoulis@transportstyrelsen.se</a>
TWG Noise	Arbetsgruppen ska ta fram nya krav på buller från uppställda tåg, vilket innebär uppdatering av TSD Buller.	<a href="mailto:peter.rundstrom@transportstyrelsen.se">peter.rundstrom@transportstyrelsen.se</a>
TSD CCS	<p>Arbetsgruppen ansvarar för att revidera TSD CCS (trafikstyrning och signalering).</p> <p>Det omfattar ERTMS (ETCS, GSM-R), FRMCS, tågdetekteringssystem, övergångsregler för att installera klass B-system (ATC2), ATO.</p> <p>Gruppen motsvarar WP-TSI eftersom TSD CCS inte ingår i omfattningen för WP-TSI.</p>	<a href="mailto:peter.hammarberg@transportstyrelsen.se">peter.hammarberg@transportstyrelsen.se</a>

# Referensgrupper

Arbetsgrupp	Beskrivning	Kontaktperson
TWG Freight / Retrofitting of 100 freight trains with DAC	<p>Sektorn planerar att genomföra en testkampanj med digitala automatkoppel på godsvagnar i drift (100 tåg, 100 lok + 2000 vagnar) under tidsramen 2026 - 2027. Testkampanjen planeras genomföras i kommersiell trafik. Det antas att DAC-prototyperna kommer att utvecklas i takt med att testkampanjen fortskrider.</p> <p>Arbetsgruppen kommer att arbeta med den rättsliga ordning för de ombyggda fordonen som ska ingå i testkampanjen. En EN-standard är också under utarbetande.</p> <p>Arbetsgruppen ska ta fram rekommendation för ändringar av TSD Godsvagnar och TSD Lok och passagerarfordon vid införande av DAC.</p>	<p><a href="mailto:andreas.forsman@transportstyrelsen.se">andreas.forsman@transportstyrelsen.se</a></p>
TWG Noise	<p>Arbetsgruppen ska ta fram nya krav på buller från uppställda tåg, vilket innebär uppdatering av TSD Buller.</p>	<p><a href="mailto:peter.rundstrom@transportstyrelsen.se">peter.rundstrom@transportstyrelsen.se</a></p>

# Referensgrupper

Arbetsgrupp	Beskrivning	Kontaktperson
WP-VA	<p>Uppdraget för arbetsgruppen är att:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- främja bästa praxis för att underlätta ett enhetligt genomförande av bestämmelserna i det fjärde jämvägspaketet,</li><li>- utbyta information om svårigheter i</li><li>- godkännandeprocessen,</li><li>- samarbete mellan de nationella säkerhetsmyndigheterna och byrån på fordonsområdet godkännandeärenden,</li><li>- sponsra utvecklingen av arbetssätt och verktyg samt främja en full digitalisering av VA-processen.</li></ul> <p>Arbetsgruppen förväntas bidra med förslag till effektivitetsvinster i myndighets- och ansökningsprocesser.</p>	<a href="mailto:robert.bylander@transportstyrelsen.se">robert.bylander@transportstyrelsen.se</a>
EVR Experts Group	<p>Denna grupp diskuterar ändringsförfrågningar i EVR, ämnen relaterade till fordonsregistreringsprocessen, datakvalitet och eventuella förslag till ändring av det nuvarande beslutet när det är relevant.</p> <p>Även bidra till testning av EVR-funktioner för att rapportera om utvecklingen av mjukvara (detta kan inkludera demonstrationer) och icke-mjukvaruaktiviteter (t.ex. datakvalitet).</p>	<a href="mailto:mikael.hagg@transportstyrelsen.se">mikael.hagg@transportstyrelsen.se</a>

# Referensgrupper

Arbetsgrupp	Beskrivning	Kontaktperson
EVR Experts Group	<p>Denna grupp diskuterar ändringsförfrågningar i EVR, ämnen relaterade till fordonsregistreringsprocessen, datakvalitet och eventuella förslag till ändring av det nuvarande beslutet när det är relevant.</p> <p>Även bidra till testning av EVR-funktioner för att rapportera om utvecklingen av mjukvara (detta kan inkludera demonstrationer) och icke-mjukvaruaktiviteter (t.ex. datakvalitet).</p>	<a href="mailto:mikael.hagg@transportstyrelsen.se">mikael.hagg@transportstyrelsen.se</a>
CSM-RA	<p>Arbete med granskning av CSM vision dokument inför ett eventuellt mandat från kommissionen med att genomföra översyn och uppdatering av CSM, specifikt CSM-RA.</p> <p>Efter beslut av kommissionen kommer gruppen medverka vid uppdateringsarbetet av CSM-RA.</p>	<a href="mailto:peter.hammarberg@transportstyrelsen.se">peter.hammarberg@transportstyrelsen.se</a>

Tack!

# Ändringar på fordon

Anmälan om ändringar på fordon enligt artikel 16.4 i PAVA och planerad tillsyn

**Mikael Hägg**, Sektion Teknik spårtrafik  
14 mars 2025

# Bakgrund

- Fjärde järnvägspaketet har tillämpats i Sverige sedan 31 oktober 2020

Vid ändringar på järnvägsfordon gäller:

- Direktiv 2016/797 (artikel 21)
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 (PAVA = Practical Arrangements for the railway Vehicle Authorisation) (Artikel 15 och 16)
- TSD:er (L&P, WAG, CCS)
- Nationella regler (TSFS 2022:36)



# Process för ändringar beskrivs i PAVA

**Artikel 15** tillämpas då ändringen görs på en redan godkänd fordonstyp av den som är innehavare av fordonstypgodkännandet.

- Fordonstypen har ett typgodkännande och finns i ERATV
- Större ändringar kan göras under eget ansvar
- Versioner kan skapas

**Artikel 16** tillämpas då ändringen görs på ett redan godkänt fordon av annan än den som är innehavare av fordonstypgodkännandet.

- Ändringar annat än underhåll ska analyseras och kategoriseras enligt artikel 15.1.

# Artikel 16.4 PAVA

Om den enhet som hanterar ändringar som kategoriseras i enlighet med artikel 15.1 b och c, och som gäller ett redan godkänt fordon, inte är innehavare av fordonstypgodkännandet, ska denna enhet

- a) bedöma avvikelserna från de tekniska underlag som åtföljer delsystemens EG-kontrollförklaringar,
- b) fastställa att inget av de kriterier som fastställs i artikel 21.12 i direktiv (EU) 2016/797 är uppfyllt,
- c) uppdatera de tekniska underlag som åtföljer delsystemens EG-kontrollförklaringar,
- d) anmäla ändringarna till den godkännande enheten.

Det kan tillämpas på ett fordon eller ett antal identiska fordon.

## Artikel 16.4 PAVA, forts.

Den godkännande enheten får inom fyra månader utfärda ett motiverat beslut om att begära en ansökan om godkännande, i händelse av en felaktig kategorisering eller otillräckligt underbyggd information.

*Transportstyrelsen är godkännande enhet i Sverige.*

# Anmälningar enligt 16.4

- I artikel 16.4 i (EU) 2018/545 (PAVA), som handlar om ändringar av ett redan godkänt fordon, finns det krav på den enhet som hanterar ändringen där denne bland annat ska anmäla ändringen till godkännande enheten.
- Anmälningar enligt 16.4 i PAVA har inte inkommit till Transportstyrelsen som förväntat och vi vill nu försöka ta reda på varför.

# Brevtillsyn

- För att ta reda på hur ändringar av fordon hanteras planerar Transportstyrelsen att genomföra en tillsyn.
- I samråd med tillsynssektionen, sektion Spårtrafiksäkerhet tillsyn, beslutades att en brevtillsyn kan vara lämplig för att kontrollera hur branschen tillämpar 16.4 idag och hur de uppfattat det nya kravet.

# Brevtillsyn

- Syftet med tillsynen är
  - dels att ge oss en bild över om branschen gör ändringar på fordonen och om de då vet hur de ska hantera dessa ändringar,
  - men vi ser det även som en del av en informationsinsats eftersom vi då uppmärksammar branschen på de nya reglerna som gäller vid ändringar av fordon.
- Brevtillsynen kommer rikta sig till ca 10st företag och planeras att påbörjas under 2025.

Tack!

# Tillsynsplanering 2025

Presentation av tillsynsplan, -inriktningar och -teman 2025

**Björn Busk**, Sektion Spårtrafiksäkerhet tillsyn  
14 mars 2025



# Tillsynsplan 2025

- Lista över aktörer som planeras att få tillsyn fördelade på kvartal.
- Särskilda inriktningar eller teman.
- Tillsynsplan för 2025 finns tillgänglig på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)
- Planerade tillsyner kan komma att prioriteras eller planeras om.

# Riskbaserad tillsyn - input

- den årliga säkerhetsrapporten,
- rekommendationer från SHK,
- inkomna händelser,
- tillståndsprovning,
- genomförda tillsyner,
- utredningar,
- omvärldsbevakning,
- tips från allmänheten, etc.

# Tillsynsinriktningar 2022-2024

- Risker vid arbetsuppgifter kopplade till växling
- OSPA
- Plankorsningar
- Kompositbromsblock
- Lastsäkring
- Pandemieffekt (2022)

# Tillsynsinriktningar och -teman 2025

- Tillsyn 2025 kommer att ha ett extra fokus på områdena
  - risker vid arbetsuppgifter kopplade till växling inklusive OSPA och plankorsningar,
  - risker vid användandet av kompositbromsblock samt
  - risker relaterat till last och lastsäkring.
- Utöver detta planeras tillsyner med temat underhåll av infrastruktur och klimatanpassningar i syfte att förhindra urspårningar.

Tack!

**TACK FÖR IDAG!**