

**Fartygsuppgifter**

|            |                                    |                  |
|------------|------------------------------------|------------------|
| Namn       | Registerbeteckning/Signalbokstäver | IMO-nummer       |
| Flaggstat  | Hemort                             |                  |
| Fartygstyp | Dödvikt                            | Bruttodräktighet |

**Information om lasten**

|  |
|--|
| Lastens mängd (volym, ton, enheter, antal passagerare)                       |
| Lastens mängd (volym, ton, enheter, antal passagerare)                       |
| Krav på typ av fartyg eller utrustning för den aktuella lasten (om relevant) |
| Särskilda krav för lasten såsom väderlek, temperatur (om relevant)           |
| Restriktioner, max djupgående för fartyget i aktuella hamnar (om relevant)   |

**Uppgifter om hamnar och datum**

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Lastningshamn | Datum för lastning |
| Lossningshamn | Datum för lossning |

**Marknadsuppgifter**

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Befraktare/uppdragsgivare              | Kontaktperson                         |
| Telefonnummer                          | E-postadress                          |
| Aktuell sjötransportmarknad för lasten | Datum och tidpunkt för offererad last |
| Övriga uppgifter av betydelse          |                                       |

**Kund- och fakturauppgifter**

|                           |                              |                     |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| Kundnamn/fakturamottagare |                              | Organisationsnummer |
| Kontaktperson             | Fakturareferens, om relevant |                     |
| Adress                    |                              |                     |
| Postnummer                | Ort                          | Land                |
| Telefonnummer             | E-postadress                 |                     |

**Upplysningar****Allmänt**

Sjötrafik som bedrivs mellan svenska hamnar är genom svensk lagstiftning förbehållen svenskflaggade fartyg. Denna reglering kallas sjöcabotage. Undantag kan dock medges i tre fall:

- 1 Trafik med EU-registrerade fartyg och fartyg i godkända register
- 2 Trafik med fartyg från länder där det finns bilateralt avtal om ömsesidigt tillträde till respektive lands sjötransportmarknad
- 3 Trafik med fartyg som har fått kustfartstillstånd.

**EU-registrerade fartyg och godkända register**

- Samtliga nationella register inom Europeiska Unionen
- Danmarks internationella sjöfartsregister (DIS).
- Tysklands internationella sjöfartsregister (ISR).
- Madeiras internationella sjöfartsregister (MAR).
- Kanarieöarnas internationella sjöfartsregister.
- Gibraltar.

**Bilaterala avtal**

Bilaterala avtal om ömsesidigt tillträde till respektive lands sjötransportmarknad finns för följande länder och register:

- Argentina
- Färöarna
- Island (fartyg med en nettodräktighet över 30 ton)
- Japan
- Nordirland
- Norge samt fartyg registrerade i Norges internationella sjöfartsregister (NIS)

Fartyg registrerade i USA och Sverige har medgivits rätt att inom det andra landet fritt transportera tomcontainrar och annat stuverimaterial. Ett fartyg registrerat i USA kan således utföra sådana transporter i svensk kustfart utan att ansöka om kustfartstillstånd.

**Kustfartstillstånd**

Transportstyrelsen kan enligt 1 § förordningen (1974:235) om tillstånd till sjöfart i inrikes trafik med utländskt fartyg m.m. medge undantag att transportera gods eller passagerare i svensk kustfart om svenskregistrerad och tillgänglig transportkapacitet saknas. Detta undantag benämns kustfartstillstånd. Ett kustfartstillstånd medges normalt endast för en enstaka resa.

### Ansökan

Ansökan bör göras genom att använda detta formulär. Om ansökan görs på annat sätt så är det viktigt att relevanta uppgifter finns med. Om det finns behov av att redovisa ytterligare uppgifter så är rekommendationen att bifoga dessa i en bilaga till ansökan.

### Bevis om offererad last

Till en ansökan om kustfartstillstånd ska bevis bifogas om att lasten offererats på aktuell sjötransportmarknad i minst 48 timmar innan ansökan skickats in till Transportstyrelsen och att tillåtet tonnage inte finns tillgängligt. Detta ska lämnas i form av kopia från den sjötransportmarknad som är relevant för lasten alternativt med intyg från aktuell mäklare.

Ett e-postmeddelande som inte innehåller styrkt information eller bifogat intyg för den aktuella lasten accepteras normalt inte som ett bevis. Det är rekommendabelt att bevis om offererad last även innehåller uppgift om tidpunkten när lasten först publicerades på aktuell sjötransportmarknad.

### Sekretess

En ansökan om kustfartstillstånd med tillhörande dokumentation kan komma att omfattas av sekretess. En ansökan med tillhörande dokumentation bör därför inte innehålla känsliga uppgifter som exempelvis charterkontrakt och ekonomiska uppgifter såsom fraktrater.

### Remissförfarande

Före det att ett beslut om kustfartstillstånd tas så skickas ansökan om kustfartstillstånd normalt på remiss till berörda intressenter såsom föreningen Svensk Sjöfart i syfte att undersöka om det finns annat lämpligt och tillgängligt tonnage för den aktuella transporten och tidsperioden. Normal tid för svar på en remiss är 48 timmar, dock exklusive helger och röda dagar. Den som ansöker om ett kustfartstillstånd måste således ta denna tid i beaktande

### Avgift och fakturering

För tillståndsprövning som rör kustfartstillstånd (cabotage) tas det ut en avgift om 10000 kronor. Avgiften faktureras i efterskott och tas ut oavsett om ansökan godkänns eller avslås.

Ansökan via e-post ska skickas till: [sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)