

**Nationell sjöfart**Datum  
.....**Upplysningar – se sidan 3**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ombyggnad         | <input type="checkbox"/> Maskinbyte           | <input type="checkbox"/> Utökad passagerarantal |
| <input type="checkbox"/> Utökad fartområde | <input type="checkbox"/> Utökad lastkapacitet |   |

**Uppgifter om fartyget**

Fartygets namn	Signalbokstäver
----------------	-----------------

**Uppgifter om ombyggnaden/ändringen**

Varv/aktör som ska utföra arbetet
Metod för att verifiera fartygets konstruktion och utrustning (regelverk/standard eller analys)
Ange om fartyget ska ha certifikat som baseras på internationella konventioner

**Bifogas**

Bifoga de handlingar/dokument som är relevanta

Kopior av: <input type="checkbox"/> GA (Generalarrangemang) som visar ändring/ombyggnad <input type="checkbox"/> Tidplan
--

**Uppgifter om ägaren**

Namn	Organisations- Personnummer
Kontaktperson	
Telefonnummer	E-postadress

**Anmälan om ombyggnad av  
fartyg/Anmälan om ändring av  
certifikat  
Nationell sjöfart**

**Information om förändringen**

Vid maskinbyte ange maskintyp (befintlig och ny), maskineffekt och vikt. Vid utökat fartområde ange nytt fartområde och vid utökat passagerarantal ange önskat passagerarantal.

**Övrig information**

# Anmälan om ombyggnad av fartyg/Anmälan om ändring av certifikat Nationell sjöfart

## Upplysningar

För ett fartyg som ska byggas om eller utöka passagerarantal, fartområde, lastkapacitet eller vid maskinbyte behöver en anmälan skickas in till Transportstyrelsen. Fartygets ägare/redare ska skicka in anmälan och relevant information och dokumentation i god tid innan förändringen påbörjas. Vanligen behöver åtminstone följande framgå av dokumentationen:

- beskrivning av den planerade ombyggnaden
- fartygets utformning (GA)
- tidplan

Ytterligare information och dokumentation kan vara nödvändigt i det enskilda fallet.

### Ombyggnadsmöte

När anmälan tillsammans med all nödvändig dokumentation har kommit in till gör Transportstyrelsen en bedömning av ombyggnadens omfattning och planerar ett eventuellt ombyggnadsmöte. Om t.ex. fartygets dimensioner eller lastkapacitet påverkas eller om man väsentligt förlänger fartygets livslängd betyder det oftast att andra regler ska tillämpas på fartyget. Även mindre ombyggnader kan vara av sådan karaktär att ett ombyggnadsmöte är motiverat. Syftet med mötet är bland annat att fastställa formerna för certifieringsprocessen, exempelvis regelverk och standarder som ska tillämpas, bedömning av riskanalyser, kontroller som ska genomföras, dokumentation som ska upprättas etc. Ett sådant möte äger rum på Transportstyrelsen i Norrköping.

Transportstyrelsen behöver inför mötet uppgift om vilka som kommer att representera fartygets ägare/redare vid mötet. Om rederiet har anlitat en erkänd organisation (klassificeringssällskap) ska en representant från den erkända organisationen delta i mötet. Vid mötet deltar handläggare samt fartygsinspektörer från Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning.

### Skicka blanketten

Blanketten kan skickas till Transportstyrelsen via e-post: [fartyg@transportstyrelsen.se](mailto:fartyg@transportstyrelsen.se) eller så kan du skriva ut blanketten och skicka till adress:

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Sektionen för sjöfartstillsyn Norrköping  
601 73 Norrköping