

**Upplysningar – se sidan 2****Uppgifter om företaget**

Namn		Organisationsnummer
Postadress		
Postnummer	Ort	
Telefonnummer	E-post	

**Tillverkarkod<sup>®</sup>**

Önskemål om tillverkarkod (tre bokstäver)
---

**Uppgifter om fritidsbåten/vattenskotern**

Namn och ev. typbeteckning på de fritidsbåtar/vattenskotrar som kommer att tillverkas
---

**Underskrift<sup>®</sup>**

Datum	Namnförtydligande
Underskrift av behörig firmatecknare	

## Upplysningar

### **Ansökan om tillverkarkod för fritidsbåtar/vattenskotrar (En avgift av 2800 kr utgår för utfärdande)**

Denna blankett ska användas av tillverkare av fritidsbåtar/vattenskotrar. Som tillverkare räknas företag/person som tillverkar båtar eller låter konstruera eller tillverka båtar **och saluför dessa under eget namn eller under eget varumärke**. Om ansökan avser tillverkare i tredje land ska en kopia av registreringsbeviset för företaget skickas in tillsammans med ansökan.

Den som bygger en (1) fritidsbåt/vattenskotter för eget bruk och behåller den i minst fem år från det att den sjösätts för första gången ska istället använda blanketten ”Ansökan om tillverkarkod för amatörbyggda fritidsbåtar/vattenskotrar”.

Varje fritidsbåt/vattenskotter ska vara identifierad med ett farkostidentifieringsnummer (CIN=Craft Identification Number). Identifieringsnumret består av 14 tecken där de tre första bokstäverna, efter landsnumret, identifierar den som är tillverkare. Det är Transportstyrelsen som ger ut tillverkarkoden samt håller ett register över utdelade tillverkarkoder.

Koder som registrerats kan inte bytas (eftersom dessa identifierar den som är ansvarig för att båten/vattenskotern uppfyller kraven). En tillverkare ska använda samma tillverkarkod för olika typer av båtar/vattenskotrar (men givetvis inte samma vattenfarkostidentifikationsnummer).

Exempel på vattenfarkostidentifikationsnummer:

landskod	serienummer	tillverknings- år
<b>SE-ABC</b>	<b>BBT1</b>	<b>C001</b>
tillverkarkod som tilldelas av Transportstyrelsen	tillverknings- månad	modell- år

Koden ska vara applicerad på ett sätt som gör att den inte går att avlägsna utan att skada det omgivande området. Regler för vattenfarkostidentifikation finns angiven i standarden för skrovkod//**Båtar – Båtidentifiering – Märkningssystem (ISO 10087)**.

#### ① **Tillverkarkod**

Sökanden kan ange önskemål om vilken tillverkarkod man vill ha (tre bokstäver). En lista över upptagna tillverkarkoder finns tillgängligt på Transportstyrelsens hemsida (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/cemarkning/Bygga-om-tillverka-distribuera-och-importera/tillverka/>)

#### ② **Underskrift**

Blanketten ska undertecknas av den i företaget som är behörig firmatecknare och som är registrerad som sådan i enlighet med Bolagsverket.

### **Skicka blanketten till**

Transportstyrelsen  
Kundtjänst  
Sjöfart  
601 73 Norrköping