

Observera att den här ansökningsblanketten inte ska användas vid ansökan som gäller s.k. Bilaga I luftfartyg eller statsluftfartyg dvs. sådana luftfartyg som regleras av de nationella bestämmelserna.

Ansökan gäller

<input type="checkbox"/> Del-M luftfartyg <input type="checkbox"/> Del-ML luftfartyg <input type="checkbox"/> Obemannat luftfartyg		<input type="checkbox"/> Transferering (överföring NYTT luftfartyg inom EU/EASA) <input type="checkbox"/> Transferering BEGAGNAT luftfartyg inom EU/EASA)	
Utfärdande av handling: <input type="checkbox"/> Luftvärdighetsbevis (CofA) <input type="checkbox"/> Begränsat luftvärdighetsbevis (RCofA) <input type="checkbox"/> Miljövårdighetsbevis (Noise) <input type="checkbox"/> Granskningsbevis (ARC)		<input type="checkbox"/> Import av NYTT luftfartyg från tredje land <input type="checkbox"/> Import av BEGAGNAT luftfartyg från tredje land <input type="checkbox"/> Export.	
Nationalitets- och Registreringsbeteckning SE-			
Namn / Företag		Organisationsnummer	
Adress		Postnummer	Ort
Mejladress			Telefonnummer
Exporterande land		Exporteras till	
Luftfartygets ordinarie uppställningsplats		Luftfartygets huvudsakliga typ av operation Typ av operation enligt OPS regler:	

Uppgifter om luftfartyget (* = enligt typcertifikatet, TCDS):

Tillverkare*	Typ*	Tillverkningsnummer	
Tillverkningsår	Total gångtid (TSN)	Total antalet landningar (CSN) ,om tillämpligt	
Motortillverkare*	Motortyp* samt tillverkningsnummer		
Propellertillverkare*	Propellertyp* samt tillverkningsnummer		
Ljudnivå	Källa (om möjligt, hänvisning till "record number" i EASA:s lista avseende buller)		
Modifieringar som påverkar bullervärdena (se EASA:s lista avseende buller)	Max startmassa (kg)	Max landningsmassa, om tillämpligt (kg)	
Övrigt			

Försäkran

Härmed intygar jag:

- att luftfartyget har märkts / kommer att, innan första flygning, märkas med nationalitets- och registreringsbeteckning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg och
- att luftfartyget fortfarande uppfyller miljövärdighet enligt ICAO Annex 16 Volym I (Noise), Volume II (Emissions), samt Volume III (CO₂, att data överensstämmer med data från utfärdandet av första CofA) (möjligt från Mars 2017).
- att luftfartygets svenska nya specifika ICAO-24 bitars adress (6 hexadecimala tecken, 0-9,A-F) korrekt programmeras i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S).
- att Del-M luftfartyg som används för kommersiell trafik överensstämmer med Del-26.
-
- att tillämpliga IDE-krav uppfylls för aktuell typ av operation.
- att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmarkeringar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna på svenska eller engelska.

Härmed intygas att de uppgifter som har lämnats i ansökan är riktiga

Ort	Datum
Ägarens/innehavarens eller dennes företrädares namnteckning	Namnförtydligande